

اخبار

شماره‌های سرخ ایرانی‌سلی به هواداران پرسپولیس تحویل داده شد

سیم‌کارت‌های رند ایرانی‌سلی با پیش‌شمارهٔ «۰۹۰۰» و «۶» بار تکرار عدد «۶» که به مناسبت شهرآورد تهران به حراج گذاشته شده بودند، طی مراسمی به برندگان این حراج، تحویل داده شدند. **به گزارش امتیاز**، در این مراسم، ۱۰ عدد سیم‌کارت رند ایرانسل با پیش‌شمارهٔ ۰۹۰۰ و «۶» بار تکرار عدد «۶»، ویژهٔ هواداران باشگاه پرسپولیس، به برندگان حراج این شماره‌ها، تحویل داده شد. در این رویداد که در ورزشگاه شهید کاظمی تهران (محل تمرین تیم فوتبال پرسپولیس) و با حضور برخی بازیکنان و پیشکسوتان باشگاه پرسپولیس، از جمله کریم باقری و افشین پیروانی برگزار شد، علاوه بر سیم‌کارت‌های فوق، ۱۰ عدد توپ رسمی لیگال، توسط ایرانسل، اولین و بزرگ‌ترین اپراتور دیجیتال ایران و ۱۰ عدد پیراهن شماره ۶ تیم پرسپولیس نیز، توسط باشگاه، با مفای بازیکنان و پیشکسوتان پرسپولیس، به رسم یادبود، به خریداران اهدا شد.

همچنین به چارچوب اجرای این طرح، ۳۰ درصد از درآمد حاصل از فروش سیم‌کارت‌های مذکور، با هدف کمک به رشد تیم‌های پایهٔ باشگاه پرسپولیس، به این باشگاه اهدا می‌شود. ایرانسل، حامی باشگاه پرسپولیس، همزمان با برگزاری شهرآورد تهران، مزایدهٔ شماره‌های رند ایرانی‌سلی ویژهٔ هواداران باشگاه پرسپولیس را با هدف حمایت از این باشگاه، برگزار کرد. در این مزایده که از ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ آغاز شد و تا ۱۰ فروردین ۱۴۰۱ ادامه داشت، شماره‌های رند ایرانسل با پیش‌شمارهٔ ۰۹۰۰ و «۶» بار تکرار عدد «۶»، عرضه شدند.

خاص‌ترین شمارهٔ عرضه شده در این مزایده، شمارهٔ ۰۹۰۰۶۶۶۶۶۶۶۶ بود. شماره‌های رند دیگری که با پیش‌شمارهٔ ۰۹۰۰ و «۶» بار تکرار عدد «۶» در این مزایده عرضه شده بودند، شامل ۰۹۰۰۶۶۶۶۶۶۶۶۱، ۰۹۰۰۶۶۶۶۶۶۶۶۰ و... بودند. علاقه‌مندان به شرکت در مزایدهٔ شماره‌های رند ایرانسل، می‌توانند به پرتال ویژهٔ برگزاری مزایده‌ها، به نشانی shop.irancell.ir/ond مراجعه کنند.

سیم‌کارت‌های ۰۹۰۰، جدیدترین پیش‌شماره در شبکهٔ تلفن‌همراه ایران، با شمار «تو فوق‌العاده‌ای» و «۱۰۹۰۰ خط نسل متمایز»، از آبان ماه ۱۴۰۰ عرضه شده‌اند. ایرانسل، همزمان با آغاز نیم‌فصل دوم ۱۴۰۰-۱۴۰۱ لیگ برتر فوتبال ایران، با امضای یک قرارداد، حامی رسمی باشگاه فرهنگی ورزشی پرسپولیس شده است. بر اساس این قرارداد، ایرانسل، اولین و بزرگ‌ترین اپراتور دیجیتال ایران، در ادامهٔ اقدامات خود در چارچوب مسؤولیت و سرمایه‌گذاری اجتماعی شرکتی، با هدف ایجاد شور و نشاط در جوانان به‌عنوان جامعهٔ اصلی مشترکان این اپراتور و کمک به توسعهٔ پایدار و ارتقای جایگاه اقتصادی و فرهنگی باشگاه پرسپولیس و استفادهٔ حداکثری از ظرفیت‌های بالقوه موجود برای ارائهٔ خدمات بیشتر به هواداران این باشگاه، از باشگاه پرسپولیس حمایت می‌کند.

رئیس سازمان ملی استاندارد:

نمی‌توان از خودروسازان دفاع کرد صبر مردم تمام شده است

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه چند نفر با واردات خودرو مخالفتند که نمی‌دانم از کجا هستند، گفت: در بحث نظارت بر کیفیت خودرو، ورود جدی‌تری خواهیم داشت، زیرا صبر مردم تمام شده است.

مهدی اسلام پناه در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه در بحث نظارت بر کیفیت خودرو، ورود جدی‌تری خواهیم داشت، چرا که می‌دانیم صبر مردم در این زمینه تمام شده است، اظهار کرد: بعد است بتوانیم در سال جاری، نه سوخت کاملاً استاندارد تولید کنیم نه خودرویی که بتواند در صد کیلومتر، ۴ لیتر بنزین مصرف کند. دستور داده شد تست تصادف در سال جاری برای خودروها اجباری شود و از این مسئله کوتاه‌نمایی نماند.

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه با تولید فناوریانه و قطع شدن دست مافیایی پشت پرده، خودروسازی متحول خواهد شد، گفت: اعتبار نشان استاندارد برای خودروسازان، دو ساله بود ولی الان زمان این اعتبار به یک ماه کاهش یافته تا پیوسته مورد رصد قرار گیرند. همچنین از خودروسازان تعهد گرفته شد اگر از بابت نبود کیفیت لازم، سرشنشنان آسیبی ببینند، مدیران عالی رتبه خودروسازی ملزم هستند حقوق حاده‌ندگان را ادا کنند.

این مقام مسئول همچنین با بیان اینکه سازمان ملی استاندارد با واردات خودروی استاندارد موافق است تا فضایی رقابتی ایجاد شود، تصریح کرد: دولت، مجلس، مردم و شورای نگهبان همه موافق واردات خودرو هستند، اما چند نفر مخالفند که نمی‌دانم از کجا هستند.

وی افزود: در نخستین گام، سعی کرده‌ایم دستورالعملی را که در دست شرکت‌های نظارتی مافیایی بوده، به عدالت نزدیک‌تر کنیم؛ این شرکت‌ها و آزمایشگاهایی هستند که کار نظارت به آنها برون سپاری شده است، اما وجود رابطه میان خودروسازان و ناظران، مسئله برانگیز است.

رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه در واکنش به اظهارات پلیس راهور ناجا در بحث استانداردهای خودرویی، با بیان اینکه تمام مسائل مربوط به خودرو سال‌ها وجود داشته، اما چرا برخی طی همین چند ماه انتقادات خود را شروع کرده‌اند؟ تصریح کرد: در حالی که این منتقدان وظایف ۱۸ گانه‌ای داشتند که باید انجام می‌دادند؛ مثلاً پلیس اگر حفره‌ای در زمینه کیفیت خودروها به‌پهنان تصریح کرد: باز ننددن ایرک خودروها طعم محکوم است و از خودروسازان نمی‌شود هیچ دفاعی کرد. اما ندارد که خودرویی ایرک نداشته باشد و گفته شود دارد، اما تأخیر عملکرد آن محتمل آدرس اشتباه می‌دهند؟

وی افزود: نظر دولت سیزدهم این است که از بنگاه داری در حوزه خودرو خارج شود و در بحث نظارت، ورود جدی‌تری داشته باشد. چرا که می‌دانیم صبر مردم تمام شده و به همین دلیل در بحث کیفیت خودرو، کوتاه نخواهیم آمد.رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در ادامه با اشاره به تصادف زنجیره‌ای به‌پهنان تصریح کرد: باز ننددن ایرک خودروها طعم محکوم است و از خودروسازان نمی‌شود هیچ دفاعی کرد. اما ندارد که خودرویی ایرک نداشته باشد و گفته شود دارد، اما تأخیر عملکرد آن محتمل آدرس پدرفترتی نیست.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش گفت: ایجاد نکردن ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی در کشور در سال‌های اخیر سبب شد ایران بنزین صادراتی خود را زیر قیمت حتی نفتا صادر کند.

جلیل سالاری پس از آیین امضای تفاهم‌نامه پروژه احداث مخزنگاه (انبار نفت) شهید نادر مهدوی در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی که آیا ترک فعل‌های رخ داده از سال ۱۳۹۲ در زمینه ساخت مخازن ذخیره فرآورده‌های نفتی سبب صادرات این محصولات با قیمت‌های پایین‌تر از نرخ داخلی در سال‌های گذشته شده است، گفت: در گذشته پیش از حضور در مسئولیت کنونی خود در این زمینه هشداری‌ها را اعلام کردیم، خوشبختانه یکی از محوره‌ای طرح تفحص مجلس شورای اسلامی از وزارت نفت درباره این موضوع است.

وی افزود: ایجاد نکردن ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی در کشور در سال‌های اخیر سبب شد ایران بنزین صادراتی خود را زیر قیمت حتی نفتا صادر کند، از سوی دیگر لغو ابلاغیه ممنوعیت صادرات محصولات رنگی که در دولت گذشته اجرا شد، از مهم ترین اقدام‌های ما در دولت سیزدهم بود.

رفع مشکل سوخت‌رسانی به خودروهای سنگین
مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده نفتی ایران درباره مشکلات سوخت‌رسانی به رانندگان خودروهای سنگین نیز گفت: هم‌اکنون قیمت گازوئیل در ایران نسبت به کشورهای همسایه نسبت یک به ۶۰ دارد، به‌طور طبیعی این امر انگیزه برای قاچاق سوخت را ایجاد می‌کند، از این رو باید این موضوع مدیریت شود. اکنون با مدیریت مصرف و نظارت‌های انجام‌شده و افزایش سهمیه‌بندی در بعضی از مناطق بر مصرف کشور این موضوع حل‌وفصل شده است. باید در این حوزه بسیار با حساسیت پیش رفت، زیرا در بسیاری از شهرک‌های صنعتی، نفت‌گاز بعد از تغییراتی مثل

معاون وزیر نفت:سوآپ فراورده در برنامه است

نقش شهرک‌های صنعتی در قاچاق سوخت



تغییر رنگ با عنوان مشتقات نفتی قاچاق می‌شود. سالاری ادامه داد: با ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس و در سال‌های آینده پالایشگاه‌های مهر و شهید سلیمانی در جنوب کشور ظرفیت ذخیره‌سازی در جنوب کشور افزایش می‌یابد. این موضوع ما در زمینه توزیع داخلی و صادرات به جایگاه مستحکم‌تری می‌رساند. هم‌زمان با اجرای طرح‌های ذخیره‌سازی ما خطوط لوله جابه‌جایی فرآورده نفتی (خط لوله تاشیر) را احداث می‌کنیم. **ایجاد پتروپالایشگاه و حرکت از سوخت‌سوزی به سمت سودمحوری**
وی با بیان اینکه با ایجاد پتروپالایشگاه از سوخت‌سوزی به سمت سودمحوری حرکت خواهیم کرد، گفت: هم‌زمان با افزایش تولید فرآورده‌های نفتی در کشور باید به فکر بهینه‌سازی مصرف و جلوگیری از شدت مصرف سوخت در کشور نیز باشیم.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده نفتی ایران درباره وضع سوآپ فرآورده‌های نفتی در شمال کشور گفت: در گذشته نیز سوآپ

گزارش «امتیاز» در مورد نرخ واقعی سبد معیشت خانوارهای کارگری؛

استارت ناقص ترمیم شاخص فلاکت

بر اساس اعلام شورای عالی کار، هزینه سبد معیشت خانوارهای

کارگری به حدود ۹ میلیون تومان در ماه افزایش یافته است. در واقع در حالی که سبد معیشت در سال گذشته به ۹ میلیون تومان رسیده، حداقل دستمزد ۵ میلیون تومانی فاصله قابل توجهی با این شاخص دارد. لازم به ذکر است، تعیین دستمزد از تکالیفی است که بر مبنای ماده ۴۱ قانون کار بر عهده شورای عالی کار است، بر اساس این ماده یکی از معیارها هزینه سبد معیشت است. بر مبنای اطلاعات آماری دولت، وزارت اقتصاد و وزارت صمت برای یک خانواده ۳٫۳ نفری هزینه سبد معیشت رقمی نزدیک به ۹ میلیون تومان تعیین شد. در نهایت تا‌مین ۵۵ تا ۶۰ درصد هزینه معیشت کارگران با دستمزد ۱۴۰۱ انجام شده است.

طلبکاری ۴۸ درصدی کارگران از کارفرمایان

اکنون با افزایش ۱۵ درصدی نرخ سبد معیشت در طول دو ماه گذشته، این ۱۵ درصد نیز به طلب ۴۳ درصدی کارگران افزوده شده و کارگران همین امروز در پایان فروردین ماه، به طور دقیق، ۴۸ درصد از کارفرمایان طلبکارند.

در زمستان ۱۴۰۰، شاخص‌های محاسباتی مستقل کمیته‌ی دستمزد کانون عالی شوراها، نشان از گذر هزینه‌های زندگی خانواده‌های کارگری از مرز ده میلیون تومان داشت. این محاسبات که براساس واقعی‌سازی هزینه‌های خوراکی (به عنوان مبنای محاسبه‌ی سبد معیشت) استوار بود، یک نتیجه ملموس داشت: اگر خانواده‌های متوسط کارگری بخواهند در شبانه‌روز، فقط یک وعده غذای گرم در سفره داشته باشند، هزینه‌های ماهانه‌ی زندگی‌شان از مرز ده میلیون تومان تجاوز خواهد کرد.

با این حال، کمیته‌ی دستمزد شوراییالی کار که معیارهای محاسباتی متفاوتی دارد و شاخص‌های تأثیرگذار در سبد را تقریباً انتزاعی و دورتر از واقعیت درنظر می‌گیرد، کمیته‌ی هزینه‌های زندگی یک خانوار متوسط ۳٫۳ نفره را براساس آمارهای رسمی تورمی دیماه ۱۴۰۰، هشت میلیون و ۹۷۹ هزار تومان نرخ‌گذاری کرد.

این سبد بسیار حداقلی و تنزل یافته، در مذاکرات مزدی ۱۴۰۱ مبنای قرار گرفت؛ شوراییالی کار بعد از چانه‌زنی‌های گسترده‌ی نمایندگان کارگری و البته با فشار سنگین مطالبه‌گری کارگران، قبول کرد که تورم ریالی حادث بر سبد در طول یکسال را در افزایش دستمزد ۱۴۰۱ منظور کند. افزایش ریالی حداقل دستمزد و مزایا، حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است و تورم سبد معاش ۱۴۰۱ به نسبت سبد معاش سال قبلی، حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان. این نتیجه‌ی کار یک معادلی سربه‌سری اتفاق افتاده است و همانطور که اعضای کارگری شوراییالی کار به درستی می‌گویند «نمی‌توانیم از افزایش مزد صحبت کنیم چراکه فقط حفظ قدرت خرید اتفاق افتاده است.» اما سوال اینجاست که چقدر می‌توانیم به پایادری یک شاخص بسیار پویا و غیرضلب به نام «حفظ قدرت خرید کارگران» استناد کنیم؛ آیا با توجه به تورم اسفند ۱۴۰۰ و فروردین ۱۴۰۱، در آخرین روزهای فروردین با‌زهم می‌توانیم ادعا کنیم قدرت خرید کارگران حفظ شده است؟

معیار ما برای پاسخگویی، همان عدد سبد معیشت است؛ فرامرز توفیقی (رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراها و از نمایندگان کارگری شوراییالی کار) همان سبد رسمی شوراییالی کار را با همان معیارهای رسمی و انتزاعی که شورا به کار می‌برد، به‌روزرسانی کرده و به نتایج جالبی رسیده است؛ نتایجی که نشان می‌دهد دیگر با افزایش ۵۷٫۴ درصدی مزد ۱۴۰۱، قدرت خرید کارگران حفظ نمی‌شود و احتمالاً شاهد تنزل این شاخص در دومین ماه از سال جدید خواهیم بود.

توفیقی می‌گوید: سبد ۹ میلیون تومانی وزارت اقتصاد که در شوراییالی کار به تصویب رسید، حالا ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان شده است. در همان نقطه صفر، با استناد به سبد ۹ میلیون تومانی، ۳۳ درصد از کارفرمایان طلبکار بودیم؛ این ۳۳ درصد مربوط به عقب‌ماندگی دستمزد از نیاز واقعی و رسمی است؛ حالا نرخ تورم سبد در همین دو ماه را حساب کنید، حدود ۱۵ درصد افزایش نرخ داشته است؛ در نتیجه براساس مجموع این دو رقم، در همین ماه ابتدای سال، بر مبنای سبد معیشت بیش از ۴۷ درصد از کارفرمایان طلبکارند. توجه داشته باشید که این تورم ۱۵ درصدی سبد معیشت در دو ماه، محصول گرانی اقلام خوراکی است چون فقط نرخ خوراکی‌ها قابل احصا و اندازه‌گیری است؛ هنوز راهکارهایی برای احصای نرخ متوسط مؤلفه‌هایی مانند کرایه خانه یا حمل و نقل نداریم و بنابراین تورم و افزایش نرخ‌ی که برای سبد معیشت محاسبه کرده‌ایم، واقعی نیست. ما با جهش سنگین کرایه خانه مواجهیم که متأسفانه استاندارد‌ی برای احصا، متوسط‌گیری و اعمال آن در سبد نداریم. در حوزه‌ی دارو و درمان نیز با جهش قیمتی مواجهیم که آن نیز به دقت در به‌روزرسانی سبد معیشت منظور نشده است.

پخش فرآورده‌های نفتی با مسائلی همچون توزیع سوخت به‌صورت کارمزد در سراسر کشور و تأمین پارانه روبه‌روست، در حالی که شرکت ملی صنایع پتروشیمی با این گونه محدودیت‌ها روبه‌رو نیست. مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده نفتی ایران گفت: امروزه در بسیاری از پالایشگاه‌های کشور امکان احداث واحدهای پتروشیمی وجود دارد، از این رو اگر این پالایشگاه‌ها مجبور به توزیع سوخت در کشور نباشند به‌سرعت این واحدها را در مجاورت خود می‌سازند و بنزین خود را به ترکیبات سودآورتری تبدیل می‌کنند.

سالاری تصریح کرد: تکمیل زنجیره ارزش در پالایشگاه‌ها برای تأمین خوراک پتروشیمی‌ها بحثی مهم است، امروزه ظرفیت احداث پتروشیمی در کنار پالایشگاه هست و اگر نیاز به سوخت نداشته باشیم و به پالایشگاه اجازه دهیم یک واحد پتروشیمی هم می‌تواند احداث کند.با این حل ادغام این دو شرکت در کنار هم به لحاظ محدودیت‌های قانونی به صلاح نیست.

سالاری یادآور شد: در دولت گذشته ده میلیون نفتا را در کنار آمارهای بنزین اضافه کردند و همین امر باعث شده بود که آمار تولید بنزین افزایش یابد. با این حال ما بعداً یک شفاف سازی انجام دادیم. وی با بیان اینکه در بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران دو ردیف وجود دارد که شامل تأمین منابع مالی از سوی سازمان مدیریت و دوم ۲ درصد کارمزد صادرات فرآورده‌های نفتی است، گفت: پرسش این است که چطور می‌شود زمانی که مدعی هستیم روزانه ۲۴ میلیون لیتر فرآورده صادر شده است چگونه با ۲ درصد کارمزد شرکت‌های ما زیان‌ده هستند؛ زمانی که ما سالانه ۲ تا ۳ میلیارد دلار صادرات فرآورده نفتی داشته‌ایم ۲ درصد کارمزد صادراتی آنها کجا هزینه شده است.

اخبار

مدیرعامل پانک ملی:

تمام شرکت‌های متعلق به بانک ملی در لیست فروش قرار می‌گیرند
مدیرعامل بانک ملی با بیان اینکه این بانک خدمت توسعه بخش انرژی کشور خواهد بود و در تأمین مالی پروژه‌ها نیز در کنار وزارت نفت است، گفت: این بانک در همه پروژه‌های نفتی آماده همکاری است.

محمدرضا فرزین در آیین امضای تفاهم‌نامه پروژه احداث مخزنگاه (انبار نفت) شهید نادر مهدوی در بندرعباس با بیان اینکه بانک ملی از بزرگ‌ترین شبکه‌های بانکی کشور است و بیش از ۳ هزار شعبه در داخل دارد، گفت: هم‌اکنون بزرگ‌ترین شبکه بانکی خارج از کشور نیز متعلق به بانک ملی ایران است. در لندن، امارات، عراق، آلمان و دیگر کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز شعبه‌های بسیاری داریم و ان‌شاءالله قصد گشایش شعبه در چین، هند و برزیل هم داریم. وی افزود: در حوزه ارزی می‌توانیم تأمین مالی خوبی داشته باشیم و به عبارتی شعب خارج از کشور ما می‌تواند به قطب جذب سرمایه خارجی برای کشور بدل شود، نیروی توانمند آن را نیز داریم که این کار در روسیه در حال انجام است.

مدیرعامل بانک ملی ایران با تأکید بر اینکه آرمان ما کاهش مصرف انرژی در کشور است و تلاش خود را برای تأمین مالی پروژه‌های وزارت نفت انجام می‌دهیم، تصریح کرد: بانک ملی ایران در خدمت توسعه و تجارت بخش انرژی کشور خواهد بود و در تأمین مالی پروژه‌ها نیز در کنار وزارت نفت است.

فرزین اظهار کرد: بانک ملی آمادگی حضور برای اجرای پروژه‌های نفتی را دارد و تفاهم‌نامه امروز آغاز کار ما خواهد بود، بانک ملی در توسعه حوزه انرژی کشور همیشه با وزارت نفت همکاری لازم را خواهد داشت.

وی همچنین در این آئین و در جمع خبرنگاران تصریح کرد: بانک ملی ایران در این طرح ۹۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری می‌کند و این طرح آغازی برای مشارکت بانک ملی در اجرای دیگر پروژه‌های صنعت نفت خواهد بود.

مدیرعامل بانک ملی ایران گفت: این بانک در نظر دارد مشارکت فعالی در زمینه تأمین سرمایه حوزه‌های انرژی به‌ویژه بخش نفت به‌صورت ارزی و ریالی داشته باشد و مذاکرات برای تأمین مالی دیگر طرح‌های نفتی با دیگر بخش‌های وزارت نفت در حال انجام است.

فرزین با بیان اینکه هدف از مشارکت بانک ملی در چنین پروژه‌هایی تنها تأمین مالی و ایجاد این طرح‌هاست و نقشی در مدیریت ندارد، اظهار کرد: شرکت‌هایی متعلق به بانک ملی چه سودآور و چه غیر سودآور در فهرست فروش قرار گرفته‌اند، زیرا ما به‌دنبال بنگاهداری نیستیم و قصد داریم به نظام تأمین مالی کشور و خلق بنگاه‌های جدید کمک کنیم.

وی گفت: فرآیند فروش شرکت‌های بانک ملی بر اساس زمان‌بندی و با توجه به شرایط بازار سرمایه پیش می‌رود و امیدواریم امسال شاهد فروش چند شرکت بزرگ این بانک باشیم.

ادامه یادداشت

مجموع نرخ تورم و نرخ بی‌کاری

قادر لامعی

ایران بر اساس آخرین برآوردهای صورت گرفته در رتبه هشتم دنیا از حیث شاخص فلاکت در بین ۱۵۶ کشور دنیا پس از ونزوئلا، لبنان، زیمبابوه، سودان، سوریه، آرژانتین و کره جنوبی قرار دارد. به گزارش همشهری، شاخص فلاکت ایران در پایان سال ۹۸ به ۴۵٫۴ درصد رسید و در پایان سال گذشته هم با ثبت رکورد ۴۶٫۱ درصدی بالاترین حد نصاب را در دهه ۹۰ به‌دست آمد. در حالی‌هم در پایان نیمه نخست سال ۱۴۰۰ آمارها نشان می‌دهد شاخص فلاکت با ۹٫۳ درصد رشد، نسبت به اول امسال، از مرز ۵۵ درصد فراتر رفته و به بالاترین رکورد در پس از انقلاب رسیده است.

دلیل اصلی افزایش رتبه ایران در شاخص فلاکت جهانی، نرخ تورم بالاست و سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور ایران از بانک مرکزی خواسته تا سیاست‌های پولی برای مهار تورم را به‌کار ببندند و جلوی رشد سطح عمومی قیمت‌ها را بگیرد. کسری بودجه شدید دولت و ناترازی بانک‌ها ۲ عامل اصلی بالا رفتن نرخ تورم است که اثر آن در ترازنامه بانک مرکزی دیده می‌شود.

شاخص فلاکت یکی از معیارهای سنجش کارایی سیاست‌های اقتصادی دولت در مواجهه با تورم و مقابله با فقر و شکاف طبقاتی است. استیو هانکه، استاد اقتصاد دانشگاه جان هاپکینز آمریکا گفته بود که تورم بالا اصلی‌ترین دلیل بالا بودن شاخص فلاکت اقتصادی در ایران و کاهش ارزش ریال، مهم‌ترین عامل بالا بودن تورم است، به‌گفته او تورم در شرایطی که تأثیر سایر متغیرها را ثابت بدانیم، میزان رضایت مردم یک کشور از وضعیت اقتصادی زمانی به اوج می‌رسد که شاهد یک رشد اقتصادی قوی، نرخ بیکاری و تورم پایین و نرخ بهره کم باشیم. استیو هانکه در رابطه با رتبه ایران در شاخص فلاکت طبق شاخص تعدیل یافته فلاکت گفت: در بین ۱۵۶ کشور رتبه‌بندی شده، ایران در رده هشتم قرار می‌گیرد. بالاترین میزان فلاکت اقتصادی هم مربوط به کشورهای ونزوئلا، لبنان، زیمبابوه، سودان، سوریه، آرژانتین و ترکیه است. برخی اقتصاد دانان عقیده دارند شاخص فلاکت دارای رابطه مستقیمی با جرم و جنایت در جامعه‌است و روند تغییر این شاخص با فاصله حدود یک سال در شرایط جرم و جنایت تأثیر می‌گذارد، برعکس شاخص فلاکت، شاخص ناامیدی که به اثر شاخص سهام بر نرخ خودکشی دلالت دارد وقفه زمانی کوتاه‌تری میان دو نرخ را در نظر می‌گیرد.