

## اخبار

معاون وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد

**واردات ۲۰۰ هزار تن روغن خام به کشور**

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از واردات ۲۰۰ هزار تن روغن خام به کشور برای تامین نیاز کشور خرید خرد و اعلام کرد: تا آخر این هفته بازار روغن به تعادل می‌رسد.

عباس عسکرنزاده با اعلام این خبر گفت: حدود همین مقدار روغن روغن خام هم به کارخانه های روغن داده شده تا تولید را انجام دهند. وی افزود: یکشنبه و دوشنبه این هفته نیز برای رفع نیاز مصرف کنندگان بیش از ۶۰۰۰ تن روغن توزیع شد. عسکرنزاده افزود: تنظیم بازار روغن و گندم و آرد در شرایط کنونی تورم جهانی و مساله مربوط به خشکسالی و جنگ روسیه و اوکراین، نیاز به عزم ملی، انضباط اجتماعی و مراقبت دارد تا خانه‌ها به انبار این محصولات تبدیل نشود. وی با بیان این که بر اساس سیاست جدید دولت سیزدهم، یارانه‌ها دیگر به ابتدای خط رسیده و به بازرگانان و دلانان داده نمی‌شود، اظهار کرد: برای جلوگیری از قاچاق محصولات استراتژیک مانند گندم و آرد، یارانه به خود مردم پرداخت می‌شود. عسکرنزاد تاکید کرد که با پرداخت یارانه مستقیم به مردم، قدرت خرید آنان افزایش پیدا می‌کند. وی در همین حال گفت: با اجرای سیاست اصلاح قیمت و تغییر در نظام توزیع یارانه‌ها توسط دولت، تولیدکنندگان آرد و روغن نیز باید بهره‌وری خود را افزایش دهند و محصولاتی با کمیت و کیفیت بیشتر تولید کنند.معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی درباره کمبود مقطعی روغن در کشور گفت: بخشی از کمبود روغن به روند توزیع این محصول از کارخانه‌های روغن به سیستم‌های توزیع به مصرف‌کنندگان برمی‌گردد که دچار اختلال و انحراف شدوی افزود: چرخ صنعت بر شانه تولیدکنندگان است و ما انتظار داشتیم در شرایط اصلاح قیمت‌ها و کمبود جهانی، کارخانه‌های روغن در تولید و توزیع این محصول و دولت و مردم همراهی می‌کردند و روغن را ننگه نمی‌داشتند در حالی که آنان حبس مالی کردند تا زیان نهند.

عسکرنزاده در همین حال قاچاق را از دیگر دلایل کمبود روغن در بازار عنوان کرد و گفت: در این شرایط، قاچاق محصولاتی مانند روغن و آرد ۱۰ تا ۲۰ برابر سال قبل شد به طوری که ما داشتیم امنیت غذایی کشورهای همسایه را تامین می‌کردیم.

وی درباره آزادسازی قیمت گندم و آرد توضیح داد: میزان مصرف سالانه کشور ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم است که نزدیک به ۸ میلیون تن آن از محل تولید داخل و مابقی از طریق واردات تامین می‌شود.

معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: در گذشته، نیاز گندم کشورمان از روسیه و اوکراین تامین می‌شد، اما اکنون با درگیری این دو کشور، مجبوریم گندم مورد نیاز را از کشورهای آرژانتین، برزیل و آلمان وارد کنیم.

وی گفت: در حالی که گندم مورد نیاز با این مشقت برای تبدیل به آرد وارد کشور و کارخانه های آردسازی می‌شود، بخشی از آن به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود و به صورت قانونی و در قالب محصولاتی مانند ماکارونی از کشور خارج می‌شودوی با بیان این که سال گذشته ۱۳ تا ۱۴ میلیارد دلار مصرف گندم، جو، روغن و نهاده های دامی داشتیم، بیان کرد:با استعمار خشکسالی بدون در نظر گرفتن تورم جهانی و جنگ روسیه و اوکراین، پیش بینی بر این بود که امسال ۲۰ میلیارد دلار از این محصولات وارد کشور شود. عسکرنزاده در همین حال از آزادسازی قیمت گندم و روغن و سیاست اصلاح قیمت ها از سوی دولت سیزدهم دفاع کرد و اقدام وزیر جهاد کشاورزی را در این زمینه، جهادی خواند، وی با اشاره به تشکیل قرارگاه امنیت غذایی در وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: در قالب این قرارگاه که از نام نهادهای دولتی و بخش خصوصی و تشکل‌ها حاضر، درون درباره تصمیم دولت مبنی بر اصلاح قیمت ها صحبت کردیم.

عسکرنزاده گفت: سیاست دولت سیزدهم از زمانی که سکان کشور را بر عهده گرفته است، خروج از اقتصادقاچاق پایه و هدفمندسازی یارانه‌ها است، زیرا انصاف نییست منابع انرژی که با مشقت زیاد با فروش محصولات مانند نفت و کالاهای کشاورزی به دست می‌آید تا صرف تامین واردات محصولاتی اساسی مانند روغن، گندم و نهاده های دامی مورد نیاز شود، رها و یک عده سودجو بهره‌ای از ببرند و در همین حال اظهار کرد: در ابتدای امسال ما توانستیم ۳ میلیارد تومان برای تامین کالاهای اساسی کشور تامین کنیم.

### استخراج رمزارز با انرژی خورشیدی در ازبکستان قانونی شد

ازبکستان به شرکتها اجازه خواهد داد از انرژی خورشیدی برای استخراج رمزارزها استفاده کنند و همه فعالیتهای رمزارز شرکتهای داخلی و خارجی را از مالیات بر درآمد معاف خواهد کرد. دولت تاشکند می‌خواهد استخراج کنندگان رمزارز برای تامین نیروی مزارع خود، پنلهای خورشیدی را نصب کنند. شرکتهای استخراج کننده رمزارز می‌توانند به شبکه نیرو نصب شوند اما باید دو برابر قیمت معمول را پرداخت کنند. با این حال در دوره‌های اوج مصرف، هزینه اضافی هم ممکن است دریافت شود. نیاز به هیچ مجوزی برای استخراج رمزارز نیست اما استخراج کنندگان رمزارز باید در سازمان ملی تازه تاسیس «پروژه‌های چشم انداز ازبکستان»، ثبت شوند. بعضی از رمزارزها شامل بیت کوین با یب پروسه پبچیدهای تولید می‌شوند. رایانه‌های مورد استفاده برای این منظور، باید برق زیادی نیاز دارند. ازبکستان در سال ۲۰۱۸ تجارت رمزارز در یک صرافی رمزارز داخلی قانونی کرد. این کشور آسیای مرکزی همچنین مجموعه پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر را راه اندازی کرد که عمدتا نیروگاههای خورشیدی و بادی هستند.

بعد از آنکه رایزنی‌های مناطق آزاد جهت واگذاری بیش از ۲۰۰۰ خودروی دیو شده در گمرک با موانعی مواجه و هنوز به نتیجه نرسیده است، این بار به بهانه برگزاری جام جهانی و میزبانی احتمالی تماشاگران، از رئیس‌جمهوری خواسته‌اند تا مجوز واردات ۲۰۰۰ دستگاه خودرو به کیش و قشم را صادر کند.به تازگی سعید محمد – دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری و صنعتی–در اظهارنئی اعلام کرده که با وجود پیگیری‌هایی که مناطق آزاد جهت واگذاری ۳۳۰۰ خودرویی که از سال ۱۳۹۷ به صورت غیرقانونی وارد کشور شده و در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار دارد، داشته است، با موانع قضایی مواجه و فرایند آن طولانی شده است، از این رو از رئیس جمهوری درخواست کرده‌اند که برای ایام جام جهانی، حدود ۲۰۰۰ خودرو صرفا برای کیش و قشم وارد کنند. اما در صورت واردات خودروی جدید و ایامان خودروهای در اختیار سازمان تملیکی به مناطق آزاد، چند مورد قابل توجه خواهد بود.

**ایهامات واردات جدید**

واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ ممنوع اعلام شده‌است و حتی مناطق آزاد با اینکه قوانین خاص خود را دارند، مشمول این ممنوعیت شدند، در این‌سال‌ها بارها در دولت قبل و فعلی رایزنی‌هایی جهت دریافت مجوز برای واردات در مناطق آزاد انجام شد ولی به نتیجه‌ای نرسید که در مهم‌ی ممنوعیت واردات خودرو به پایان می‌رسد که در صورت تمدید باز هم واردات حتی به مناطق‌آزاد در ایهام قرار خواهد گرفت و در این حالت جریان ثبت سفارش و باز شدن آن برای ورود خودرو نیز مطرح است.

**ممنوعیت دامن مناطق آزاد را گرفت و رایزنی نتیجه نداد**

اما از سوی دیگر، در اواخر دولت دوازدهم پیشنهاد واگذاری خودروهای دیو شده در گمرک

درخواست به رئیس جمهوری اعلام شد؛

# واردات ۲۰۰۰ خودرو به مناطق آزاد از کانال جام جهانی!



که امکان ترخیص پیدا نکرده بودند، مطرح و قرار بر این بود که در صورت تصویب نهایی دولت، تمامی خودروهای موجود، به استثنای خودروهای آمریکایی، جهت تردد به مناطق آزاد واگذار شود، ولی مصوبه‌ای در دولت صادر نشد.

**خودروهایی که می‌خواستند، شرایط داشت و می‌توانست به صاحبانشان برسد**

خودروهایی که مناطق آزاد پیگیر دریافت آن است، بازمانده همان ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاهی است وارد گمرک شد و چند سالی ترخیص آن درگیر حاشیه بود و در نهایت طی چند مصوبه دولت و تعیین مهلت، حدود ۱۰ هزار دستگاه ترخیص شد و مابقی در گمرک ماند. این خودروها حدود ۲۲۴۹ دستگاه است که بیش از ۱۰۰۰ دستگاه دارای پرونده قضایی است که با توجه به مصوبه دولت، قید زمانی برای

### گزارش «امتیاز» در مورد نقشه دولت و مجلس برای یارانه انرژی، دارو و نان؛

## «یارانه پنهان» در جیب مصرف کننده نهایی

سید امیر دولت آبادی

دولت همواره زمانی که تحت فشار هزینه‌ها و کسری بودجه است به فکر اصلاح قیمت‌ها و حذف یارانه پنهان می‌افتاد و سعی می‌کرد با مقداری افزایش قیمت‌ها درآمدهای خود را افزایش دهد که این اتفاق باعث شده به مرور چنین تصویری در ذهن مردم شکل بگیرد که یارانه پنهان صرفا بهانه‌ای برای افزایش قیمت‌ها است و دیدگاه منفی نسبت به آن شکل بگیرد. دولت برای جلوگیری از شکل گیری چنین تصویری در ذهن مردم با سعی کرد با طرح هایی مانند هدف مندسازی یارانه ها، یارانه آشکار و نقدی را جایگزین یارانه پنهان کند. با وجودی که این طرح منفعت زیادی به گروه‌های درآمدی پایین می‌رساند ولی اجرای این ایده در سال ۹۸ باعث واکنش منفی مردم شد.اما همچنان مهم‌ترین مسئله در یارانه پنهان کشف قیمت است تا زمانی که نمی‌دانیم قیمت واقعی چیست امکان رسیدن به آن نیز ممکن نیست.

دولت‌ها اصولا دو نوع یارانه به مردم پرداخت می‌کنند. یکی یارانه آشکار است و دیگری یارانه پنهان. یارانه آشکار همان مبالغ نقدی و اعتباری است که ماهانه به حساب مردم واریز می‌شود. مانند یارانه نقدی، یارانه معیشت و یارانه کرواندر این دسته از یارانه‌های آشکار هم جامعه هدف مشخص است و هم یارانه مستقیما به افرادی می‌رسد که به آن نیاز دارند.اما دسته دوم یارانه پنهان است. یعنی یارانه‌ای که دولت روی برخی از کالاها می‌پردازد تا آن کالاها ارزانتر به دست مردم برسد. مانند یارانه بنزین، یارانه آب و برق و گاز و دارو و … .

طبیعی است که در بخش یارانه‌های پنهان همه به قسمت مساوی از آن استفاده نمی‌کنند و کسی بیشترین سهم را از یارانه پنهان دارد که از آن کالا یا خدمات استفاده بیشتری کند.مثلا کسی که خودرو دارد از یارانه پنهان انرژی استفاده می‌کند اما فردی که خودرو ندارد از این یارانه ای بهره‌ای است. گاهی دولت این هزینه را مستقیما به مردم پرداخت می‌کند، مانند یارانه ۴۵ و ۵۰۰ هزار تومان و گاهی دولت می‌پذیرد بخشی از هزینه‌ها را بپردازد تا کالا ارزان تر به‌دست مصرف‌کننده برسد. اما در کشورهایی که دولت قدرت زیادی در تولید دارد و انحصار محصولی را در دست دارد مخصوصا کشورهای نفتی، یارانه پنهان به‌وجود می‌آید؛ این نوع یارانه زمانی شکل می‌گیرد که به طور دقیق مشخص نیست چه میزان به عنوان یارانه پرداخت می‌شود و یارانه در واقعا به شکل یک امتیاز خاص تخصیص داده می‌شود. به عنوان مثال در کشور ما قیمت بنزین به صورت دستوری تعیین می‌شوند ولی مشخص نیست قیمت واقعی بنزین چه بوده و چه میزان یارانه پرداخت شده است.

یارانه پنهان در شرایطی به وجود می‌آید که دولت در تولید کالایی انحصار دارد و بنابراین برای آن بازاری وجود ندارد که قیمتی به‌دست بیاید در نتیجه تعیین قیمت برعهده دولت خواهد بود. دولت‌های مختلف برای کسب محبوبیت سعی می‌کنند تا حد ممکن قیمت را پایین بیاورد و یا از افزایش آن در اثر تورم جلوگیری کنند که باعث می‌شود قیمت کالا نسبت به قیمت واقعی آن پایین‌تر باشد. یارانه پنهان سبب می‌شود برای مصرف‌کننده ارزش آن کالا کمتر از میزان واقعی‌ش به نظر بیاید و در نتیجه به فکر بهینه‌سازی مصرف نباشد. بنابر گزارش شریف ملی نفت، در شبکه گاز سراسری کشور حدود ۹ درصد از مصرف کل کشور هدر می‌رود در حالی که استانداردهای بین‌المللی حدکثر از ۳ درصد قابل قبول است. همچنین شبکه تولیدکنندگان به خصوص تولیدکنندگان محصولات سنگین مثل سبک و فولاد با وجود آنکه بهینه است برای جابه‌جایی محصولات از قطار استفاده کنند ولی به دلیل سوخت ارزان ترجیح می‌دهند روی توسعه راه آهن سرمایه‌گذاری نکنند و حمل‌ونقل را به وسیله جاده انجام دهند.

همچنین سوخت ارزان باعث شده بسیاری از صنایع در وضعیتی قرار بگیرند که در صورتیکه ایران تولیدکننده گاز نبود و مجبور بودند نیاز خود را از خارج تامین کنند به هیچ عنوان صرفه اقتصادی برای تولید نداشتند از طرفی چون کشورهای همسایه ایران چنین یارانه‌ای را تخصیص نمی‌دهند، باعث می‌شود یارانه سوخت در ایران و سایر کشورهای منطقه، اختلاف زیادی ایجاد داشته باشد، این اختلاف انگیزه قاچاق را ایجاد می‌کند. هرچند آمار گفته شده درباره میزان قاچاق بسیار متفاوت است به طوری در سال ۹۸ پایگاه اطلاع رسانی دولت آن را بین ۲۰ تا ۴۰ میلیون لیتر در روز تخمین زد ولی وزیر نفت آن را حداکثر ۵ میلیون لیتر در روز بیان کرد اما وجود آن را

تملیکی قرار گرفته‌است، همچنین با اشاره به وضعیت خودروهای فاقد ثبت سفارش تاکید شد با توجه به موضوع هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ و استنباط وزارت صمت از مصوبه صادره، ثبت سفارش برای خودروهایی که قبل از ممنوعیت وارد شده بودند، صادر نشد و بر این اساس، امکان اظهار انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروها وجود ندارد. **رئیس جمهوری دستور داد و شرایط اعلام شد** به فاصله‌ای کوتاه و به دنبال دستور رئیس جمهوری مبنی بر پیگیری وضعیت خودروهای دیو شده در گمرک، پیش‌نویس مربوطه، از سوی گمرک ایران به وزارت اقتصاد ارائه شد تا در هیات وزیران مورد بررسی قرار گیرد. بر این اساس پیشنهاد شد مهلت شش ماهه‌ای در اختیار صاحبان خودروهای روسویی قرار گیرد تا طبق ضوابط تعیین شده نسبت به ترخیص اقدام کنند.در پیش نویس اعلامی از سوی معاون سابق گمرک، تاکید شد که باز شدن ثبت سفارش برای تعیین تکلیف بخشی از این خودروها الزامی است، در عین حال با توجه‌به ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به سرزمین اصلی، ورود مشروط آنها به مناطق آزاد مورد توجه قرار گرفت.همچنین برای خودروهای دارای پرونده قضایی نیز اعلام شد که انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهای دارای پرونده قضایی که رأی قطعی منع پیگرد یا برائت آن‌ها از سوی مرجع رسیدگی کننده صادر می‌شود، مشمول قید زمانی برای ترخیص نیست و با رعایت مقررات ترخیص شوند.

در آبان ماه پارسال، گمرک ایران در گزارشی به وزارت اقتصاد وضعیت این ۲۲۴۹ دستگاه خودرو را اعلام و خواستار تعیین تکلیف شده در گزارش اورتنی-معاون وقت گمرک– آمده بود که با توجه به پایان مهلت ماندگاری این خودروها، برای اکثرشان اظهارنامه متروکه تنظیم و در اختیار سازمان اموال

تملیکی قرار گرفته‌است، همچنین با اشاره به وضعیت خودروهای فاقد ثبت سفارش تاکید شد با توجه به موضوع هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ و استنباط وزارت صمت از مصوبه صادره، ثبت سفارش برای خودروهایی که قبل از ممنوعیت وارد شده بودند، صادر نشد و بر این اساس، امکان اظهار انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروها وجود ندارد.

رئیس جمهوری دستور داد و شرایط اعلام شد به فاصله‌ای کوتاه و به دنبال دستور رئیس جمهوری مبنی بر پیگیری وضعیت خودروهای دیو شده در گمرک، پیش‌نویس مربوطه، از سوی گمرک ایران به وزارت اقتصاد ارائه شد تا در هیات وزیران مورد بررسی قرار گیرد. بر این اساس پیشنهاد شد مهلت شش ماهه‌ای در اختیار صاحبان خودروهای روسویی قرار گیرد تا طبق ضوابط تعیین شده نسبت به ترخیص اقدام کنند.در پیش نویس اعلامی از سوی معاون سابق گمرک، تاکید شد که باز شدن ثبت سفارش برای تعیین تکلیف بخشی از این خودروها الزامی است، در عین حال با توجه‌به ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به سرزمین اصلی، ورود مشروط آنها به مناطق آزاد مورد توجه قرار گرفت.همچنین برای خودروهای دارای پرونده قضایی نیز اعلام شد که انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهای دارای پرونده قضایی که رأی قطعی منع پیگرد یا برائت آن‌ها از سوی مرجع رسیدگی کننده صادر می‌شود، مشمول قید زمانی برای ترخیص نیست و با رعایت مقررات ترخیص شوند.

**دستور رئیس جمهور تعیین تکلیف نشد**

به هر ترتیب با وجود دستور رئیس جمهوری،

اقدامی برای تعیین تکلیف این خودروها که می‌توانست

با تعیین شرایط در اختیار صاحبانشان و یا در نهایت

مناطق آزاد قرار گیرد، انجام نشد.

وزیر اقتصاد ادامه داد: با جنگ اوکراین

وضعیت تجارت کالاهای اساسی هم برعکس

شد و قیمت گندم و روغن و به شدت افزایش

یافت و موجب شد قیمت کالاهای اساسی در

ایران به یک‌دهم قیمت در کشورهای همسایه

کاهش یابد که موجب قاچاق به خارج می‌شد.

وی تاکید کرد: با زیرساختی که دولت

طراحی کرده، تا پایان سال جاری قیمت نان

سنتی برای مردم هیچ‌گونه افزایشی نخواهد

داشت. با وجود اینکه قیمت آرد اصلاح خواهد

شد تا جلوی قاچاق گرفته شود، اما تاکید

می‌کنم که با زیرساخت بانکی دیده‌شده،

قیمت پرداختی نان برای مردم افزایش

نخواهد یافت.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با

زیرساختی که دولت طراحی کرده، تا پایان سال

جاری قیمت نان سنتی برای مردم هیچ‌گونه

افزایشی نخواهد داشت.

اسمال ۲۵۰ درصد افزایش مصرف آرد

داشتیم که نشان‌دهنده رانت و قاچاق

آرد از کشور است، گفت: بخش زیادی از

یارانه کالاهای اساسی به جیب همسایگان

می‌رود و در سال گذشته ۳۳ درصد ارزش

مصرف این‌قدر افزایش نیافته است.

بیش از ۸۰ درصد مصرف گندم در کشور

برای پخت نان سنتی است و مابقی برای

صنف و صنعت، شیرینی، ماکارونی و

نان‌های غیر سنتی استفاده می‌شود.

وزیر اقتصاد ادامه داد: با جنگ اوکراین

وضعیت تجارت کالاهای اساسی هم برعکس

شد و قیمت گندم و روغن و به شدت افزایش

یافت و موجب شد قیمت کالاهای اساسی در

ایران به یک‌دهم قیمت در کشورهای همسایه

کاهش یابد که موجب قاچاق به خارج می‌شد.

وی تاکید کرد: با زیرساختی که دولت

طراحی کرده، تا پایان سال جاری قیمت نان

سنتی برای مردم هیچ‌گونه افزایشی نخواهد

داشت. با وجود اینکه قیمت آرد اصلاح خواهد

شد تا جلوی قاچاق گرفته شود، اما تاکید

می‌کنم که با زیرساخت بانکی دیده‌شده،

قیمت پرداختی نان برای مردم افزایش

نخواهد یافت.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با

زیرساختی که دولت طراحی کرده، تا پایان سال

جاری قیمت نان سنتی برای مردم هیچ‌گونه

افزایشی نخواهد داشت.

اسمال ۲۵۰ درصد افزایش مصرف آرد

داشتیم که نشان‌دهنده رانت و قاچاق

آرد از کشور است، گفت: بخش زیادی از

یارانه کالاهای اساسی به جیب همسایگان

می‌رود و در سال گذشته ۳۳ درصد ارزش

مصرف این‌قدر افزایش نیافته است.

بیش از ۸۰ درصد مصرف گندم در کشور

برای پخت نان سنتی است و مابقی برای

صنف و صنعت، شیرینی، ماکارونی و

نان‌های غیر سنتی استفاده می‌شود.

وزیر اقتصاد ادامه داد: با جنگ اوکراین

وضعیت تجارت کالاهای اساسی هم برعکس

شد و قیمت گندم و روغن و به شدت افزایش

یافت و موجب شد قیمت کالاهای اساسی در

ایران به یک‌دهم قیمت در کشورهای همسایه

کاهش یابد که موجب قاچاق به خارج می‌شد.

وی تاکید کرد: با زیرساختی که دولت

طراحی کرده، تا پایان سال جاری قیمت نان

سنتی برای مردم هیچ‌گونه افزایشی نخواهد

داشت. با وجود اینکه قیمت آرد اصلاح خواهد

شد تا جلوی قاچاق گرفته شود، اما تاکید

می‌کنم که با زیرساخت بانکی دیده‌شده،

قیمت پرداختی نان برای مردم افزایش

نخواهد یافت.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با

زیرساختی که دولت طراحی کرده، تا پایان سال

جاری قیمت نان سنتی برای مردم هیچ‌گونه

افزایشی نخواهد داشت.

اسمال ۲۵۰ درصد افزایش مصرف آرد

داشتیم که نشان‌دهنده رانت و قاچاق

آرد از کشور است، گفت: بخش زیادی از

یارانه کالاهای اساسی به جیب همسایگان

می‌رود و در سال گذشته ۳۳ درصد ارزش

مصرف این‌قدر افزایش نیافته است.

بیش از ۸۰ درصد مصرف گندم در کشور

برای پخت نان سنتی است و مابقی برای

صنف و صنعت، شیرینی، ماکارونی و

نان‌های غیر سنتی استفاده می‌شود.

وزیر اقتصاد ادامه داد: با جنگ اوکراین

وضعیت تجارت کالاهای اساسی هم برعکس

شد و قیمت گندم و روغن و به شدت افزایش

یافت و موجب شد قیمت کالاهای اساسی در

ایران به یک‌دهم قیمت در کشورهای همسایه

کاهش یابد که موجب قاچاق به خارج می‌شد.

وی تاکید کرد: با زیرساختی که دولت

طراحی کرده، تا پایان سال جاری قیمت نان

سنتی برای مردم هیچ‌گونه افزایشی نخواهد

داشت. با وجود اینکه قیمت آرد اصلاح خواهد

شد تا جلوی قاچاق گرفته شود، اما تاکید

می‌کنم که با زیرساخت بانکی دیده‌شده،

قیمت پرداختی نان برای مردم افزایش

نخواهد یافت.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با

زیرساختی که دولت طراحی کرده، تا پایان سال

جاری قیمت نان سنتی برای مردم هیچ‌گونه

افزایشی نخواهد داشت.

اسمال ۲۵۰ درصد افزایش مصرف آرد

داشتیم که نشان‌دهنده رانت و قاچاق

آرد از کشور است، گفت: بخش زیادی از

یارانه کالاهای اساسی به جیب همسایگان

می‌رود و در سال گذشته ۳۳ درصد ارزش

مصرف این‌قدر افزایش نیافته است.

بیش از ۸۰ درصد مصرف گندم در کشور

برای پخت نان سنتی است و مابقی برای

صنف و صنعت، شیرینی، ماکارونی و

نان‌های غیر سنتی استفاده می‌شود.

وزیر اقتصاد ادامه داد: با جنگ اوکراین

وضعیت تجارت کالاهای اساسی هم برعکس

شد و قیمت گندم و روغن و به شدت افزایش

یافت و موجب شد قیمت کالاهای اساسی در

ایران به یک‌دهم قیمت در کشورهای همسایه

کاهش یابد که موجب قاچاق به خارج می‌شد.

وی تاکید کرد: با زیرساختی که دولت

طراحی کرده، تا پایان سال جاری قیمت نان

سنتی برای مردم هیچ‌گونه افزایشی نخواهد

داشت. با وجود اینکه قیمت آرد اصلاح خواهد

شد تا جلوی قاچاق گرفته شود، اما تاکید

می‌کنم که با زیرساخت بانکی دیده‌شده،

قیمت پرداختی نان برای مردم افزایش

نخواهد یافت.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با

زیرساختی که دولت طراحی کرده، تا پایان سال

جاری قیمت نان سنتی برای مردم هیچ‌گونه

افزایشی نخواهد داشت.

اسمال ۲۵۰ درصد افزایش مصرف آرد

داشتیم که نشان‌دهنده رانت و قاچاق

آرد از کشور است، گفت: بخش زیادی از

یارانه کالاهای اساسی به جیب همسایگان

می‌رود و در سال گذشته ۳۳ درصد ارزش

مصرف این‌قدر افزایش نیافته است.

بیش از ۸۰ درصد مصرف گندم در کشور