



یکشنبه ۵ تیر ۱۴۰۱ | شماره ۳۴۶۲

معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت اعلام کرد: ظرفیت تولید گاز خام کشور در سال ۱۴۰۰ برای نخستین بار از مرز یک‌هزار میلیون مترمکعب در روز عبور کرد. در این گزارش با اعلام اینکه توسعه فازهای ۱۳ و ۲۴–۲۲ پارس جنوبی به اتمام رسیده و پیشرفت فیزیکی فاز ۱۴ در انتهای سال ۱۴۰۰ بیش از ۹۱ درصد بوده، اعلام شده است: توسعه فاز ۱۱ طرح توسعه میدان گازی پارس

جنوبی در حال انجام است و تولید اولیه از این فاز طبق پیش‌بینی در سال ۱۴۰۱ محقق می‌شود.در گزارش معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت همچنین آمده است: به‌پشتوانه افزایش جهشی تولید گاز کشور در پارس جنوبی، ظرفیت تولید گاز خام کشور برای نخستین بار از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب در روز عبور کرد. میانگین تولید گاز غنی از میدان گازی مشترک پارس جنوبی در

معاون وزارت نفت اعلام کرد:

عبور ظرفیت تولید گاز کشور از مرز ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب

سال‌های اخیر از روند افزایشی قابل‌توجهی برخوردار بوده و در دی‌ماه ۱۴۰۰ توانست به رکورد ۷۰۵ میلیون مترمکعب در روز برسد. این رقم در سال ۱۴۰۰ نسبت به پارسال (۱۴۰۰) بیش از ۴ درصد رشد داشته است، با راه‌اندازی فازهای جدید پارس جنوبی، میزان تأمین گاز کشور از این میدان در سال ۱۴۰۰ به حدود ۷۰ درصد ارتقا یافته است.

تغییر سازوکارها نفع عده‌ای را به هم می‌زند

وزیر صمت با بیان اینکه تغییر سازوکارها منافع عده‌ای را برهم می‌زند، گفت: وضعیت صنعت خودرو قابل قبول نیست اما روند قابل قبول است.

سید رضا فاطمی با بیان اینکه وزارت صمت ۲۵ درصد از اقتصاد کشور را در اختیار دارد، اظهار کرد: در حوزه سرمایه‌گذاری با یک عدم توازن در طول زنجیره‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله فولاد، برق، خودرو و … مواجه هستیم، این ناترازی در استان‌ها هم وجود دارد؛ به این معنا که در یک شهر فرصت شغلی وجود دارد اما نیروی انسانی نیست و یا برعکس. این ناترازی در سود صنایع مختلف نیز وجود دارد. در واقع سرمایه‌گذاری و وقت گذاشتن‌ایم اما معماری و ساز را درست انجام ندادهایم.

وزیر صمت افزود: برای مدیریت باید سازوکارها را تغییر دهیم زیرا کار کردن با این سازوکار یعنی ادامه وضع موجود. مهم‌ترین رسالت ما در این دوره رفتن به سمت سازوکارهای نوینی است که این امکان را فراهم کند که ظرفیت‌ها بهینه شوند و بهتر مورد استفاده قرار گیرند.

وی نرخ ارز را یکی از مصادیق ناترازی عنوان کرد و ادامه داد: با دست‌خودمان قیمت‌ها را به نرخ ارز وابسته کردیم. اثر نخست اثر واردات مواد اولیه، اثر دوم اثر انتظاری تورم است و اثر سوم نیز برخی از کالاها مثل پتروشیمی‌ها طبق قوانین خودمان به نرخ ارز وابسته هستند؛ به عنوان نمونه بین اوکراین و روسیه جنگ می‌شود نرخ جهانی پتروشیمی بالا می‌رود در ایران نیز به همان تناسب افزایش قیمت را می‌بینیم.

وزیر صمت گفت: اصلاح ساختار سخت است؛ زیرا در شرایط ناپایدار هستیم و می‌خواهیم اصلاح ساختار را انجام دهیم. ۵ سال متوالی تورم بالای ۲۰ درصد داریم؛ از سویی دیگر برای فهمیدن سازوکار جدید نیاز به زمان و انرژی است و همچنین تغییر سازوکارها منافع عده‌ای را به خطر می‌اندازد و این افراد سنگ اندازی می‌کنند.

۴ هزار میلیارد تومان در بخش تأمین مالی زنجیره‌های هزینه‌شد

فاطمی امین با اشاره به تغییر وضعیت تأمین مالی، تصریح کرد:

گزارش‌اختصاصی

■ **جمشید ذوالقدر**

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای ۲۱ فروردین ماه در اجرای بند یک اصل ۱۱۰ قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی و مصوّب تأمین اجتماعی را برای اقدام به رؤسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند.بر اساس دستور رهبر انقلاب اسلامی و در اجرای بند «ج» ۸۱ الزامات تحقق سیاست‌های کلی نظام، قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم، در مدت ۶ ماه ارائه کند.

ایجاد رفاه عمومی، بر طرف ساختن فقر و محرومیت، حمایت از اقتسار و گروه‌های هدف خدمات اجتماعی از جمله بی‌سرپرستان، از کارافتادگان، معلولان و سالمندان و آنچه از اهداف رفاه و تأمین اجتماعی که در اصول ۲۱، ۲۸، ۲۹، ۳۱ و ۴۳ قانون اساسی آمده است، اقتضای می‌کند نظامی کارآمد، توانمندساز، عدالت‌بنیان، کرامت‌بخش و جامع‌برای تأمین اجتماعی همگان که برگرفته از الگوهای اسلامی – ایرانی و مبتنی بر نظام اداری کارآمد حذف تشکیلات غیر ضرور و ترغیب تعاضل‌های ناروا و بهره‌گیری از مشارکت‌های مردمی باشد، طراحی و اجرا شود.

طی چهار دهه گذشته، تمامی دولت‌ها در راستای اجرای قانون اساسی کشور درخصوص کاهش فقر و شکاف طبقاتی برنامه‌های حمایتی و رفاهی متعده‌ای را با صرف هزینه‌های بسیار بالا اجرا کرده‌اند که به دلیل نبود پایگاه اطلاعاتی جامع و عدم شناسایی دقیق گروه‌های آسیب‌پذیر و مشخص نبودن فرایند اجرا، این برنامه‌ها موفقیت چشمگیری در رسیدن به اهداف مورد نظر نداشته و با انتقادات بسیاری از سوی سیاست‌گذاران حوزه رفاه اجتماعی و عدم رضایت عمومی روبرو بوده‌اند. همین امر موجب شد تا ضرورت ایجاد پایگاه اطلاعات در راستای تجمع اطلاعات اجتماعی، اقتصادی افراد و دهک‌بندی وضعیت درآمدی و دارایی آن‌ها، بیش از هر زمان دیگر مورد توجه قرار گیرد.

طی سالهای گذشته و با توجه به قوانین بالادستی (قانون ساختار نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی (مصوب ۱۳۸۳) مبتنی بر جمعیت اطلاعات و آیین نامه اجرایی مصوب ۱۳۸۷) وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، پایگاه رفاه ایرانیان را با همکاری دستگاه‌های متعدد دولتی ایجاد کرده است.

طی این سال‌ها تلاش فراوانی برای حمایت طلبی و دریافت اطلاعات از سویی دستگاه‌های مختلف شده است، در نتیجه ۶۰ منبع داده‌ای از دستگاه‌ها اطلاعات خود را به صورت آفلاین و آنلاین در اختیار این پایگاه قرار داده‌اند.

پایگاه اطلاعات ملی رفاهی ایجاد می‌شود
دیروزنایب رئیس هیات مدیره سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به تأکید بر هدفمندی یارانه‌ها در سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی گفت:



تصمیمات را به سمت حمایت مبتنی بر شناخت سوق دهد.

فرمولی که دهک بندی خانوار برای پرداخت یارانه را تعیین می‌کند باید اصلاح شود

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس با بیان اینکه اطلاعات جمع‌آوری شده برای پرداخت یارانه به افراد دقیق نیست، گفت: بانک اطلاعاتی سامانه جامع رفاه ایرانیان باید به روز شود و در وهله نخست اطلاعات این سامانه دقیق شود و در گام بعدی فرمولی که دهک خانوارها را تعیین می‌کند، اصلاح شود.
مجتبی رضا خواه عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس شورای اسلامی، درباره شیوه دهک‌بندی خانوار برای پرداخت یارانه، گفت: ملاک‌هایی که برای پرداخت یارانه تعیین شده؛ دقیق نیست و باید اصلاح شوند زیرا اطلاعات جمع‌آوری شده درباره افراد کاربردی نیست به طور مثال فردی که خودرویی را فروخته و خودروی جدیدی خریداری کرده به دلیل واریز وجه مربوط به فروش خودرو، تراکتش مالی بالایی داشته است –سوی دیگر به دلیل برخی نواقض در جامعه اطلاعاتی، بانکه داده‌ها ۲ خودرو به نام وی ثبت شده و این فرد از دریافت یارانه محروم شده است در حالیکه تنها یک خودرو دارا است.

نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با تشریح مثال دیگری به نادرست بودن اطلاعات مربوط به دهک‌بندی خانوار اشاره کرد و افزود: فردی که خانهای را به صورت پیش‌فروش خریداری کرده و پس از فروش این خانه، مسکن دیگری را خریداری کرده، به دلیل تراکتش مالی بالا ناشی از واریز وجه‌های مربوطه با خرید و فرش مسکن از افراد مشمول یارانه خارج شده است.

بانک اطلاعاتی سامانه جامع رفاه ایرانیان باید به روز شود
وی با بیان اینکه بانک اطلاعاتی سامانه جامع رفاه ایرانیان باید به روز شود، اضافه کرد: اطلاعات این سامانه در وهله نخست باید دقیق و مناسب شود و در گام بعدی فرمولی که دهک خانوارها را تعیین می‌کند، اصلاح شود.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با تأکید بر ضرورت اجرای درست قانون مجلس در این حوزه، تصریح کرد: براساس قانون مجریه، زبان رفاهی افراد باید نسبت به شهروبر سال ۱۴۰۰ جبران شود که براساس بررسی‌های انجام شده، مشخص شد که دولت در شیوه جدید تنها به ۹۰ درصد یارانه‌بگیران قبلی، یارانه پرداخت می‌کند که این روش دولت با قانون مجلس منطبق نیست زیرا

طبق مصوبه مجلس زبان رفاهی عموم مردم باید جبران شود.

یارانه پرداختی دولت با افزایش قیمت کالاها، متناسب نیست

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس با طرح این سوال که آیا یارانه پرداختی دولت کفاف افزایش هزینه‌ها را می‌دهد؟ تصریح کرد: دولت پیش از این ادعا می‌کرد که تنها قیمت ۴ قلم کالا افزایش خواهد داشت در حالیکه اکنون ۳۸ دهک کالاهایی مانند سیب‌زمینی، حبوبات و …هایی که تولید آن‌ها ارتباطی با مرغ، تخم‌مرغ، لبنیات و روغن ندارد نیز گران شده‌اند، دولت باید تلاش می‌کرد بازار را کنترل کند.

رضاخواه افزود: دولت معتقد بود که افزایش قیمت ۴ قلم کالا را از طریق پرداخت یارانه جبران می‌کند، اما باید به این نکته توجه کرد که این دولت کفاف افزایش هزینه‌ها را می‌دهد؟ تصریح کرد: دولت پیش از این ادعا می‌کرد که تنها قیمت ۴ قلم کالا، مواد اولیه کالاهایی مانند کیک، شیرینی، … بنابراین دایره شمول این گرانی به ۴ کالا محدود نمی‌شود.

وی با بیان اینکه افزایش قیمت کالاها با یارانه پرداختی دولت، متناسب نیست، ادامه داد: چه کسی در این زمینه پاسخگو است؛ وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صمت یا معاون اول رئیس جمهور؟ با وجود اینکه دولت پیش‌بینی افزایش قیمت فقط ۴ قلم کالا را داشت اما این گرانی به تداوم زیادی کالاهای ت سری پیدا کرده است.

میرسلیم: دولت هرچه سریع‌تر سامانه جامع رفاه ایرانیان را تکمیل کند
نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی بر تکمیل هرچه زودتر سامانه جامع رفاه ایرانیان تأکید کرد و گفت که دولت درباره بروز کردن اطلاعات مردم در سامانه جامع رفاه ایرانیان عقیم‌ماندگی است به همین دلیل فعلا یارانه نقدی ایرانیان بود تا در زمان اعمال سیاست‌های مرتبط با یارانه بتوان از اطاعات این سامانه استفاده کرد.

مسائل جمعیت
وی اظهار داشت: هدف از جمع‌آوری اطلاعات مردم در این سامانه، ایجاد تصویری از تمکن مالی ایرانیان بود تا در زمان اعمال سیاست‌های مرتبط با یارانه بتوان از اطاعات این سامانه استفاده کرد.

مسائل جمعیت
وی افزود: پیش از ۵ میلیون نفر که در سه دهک پایین جامعه هستند، از طریق پایگاه رفاه ایرانیان شناسایی شده و به سازمان بیمه سلامت معرفی شدند.
معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موضوع عملکرد پایگاه‌های اطلاعاتی را منوط به تکمیل آن دانست و اظهار داشت: پایگاه اطلاعاتی به صورت مستمر به روزرسانی شده و در وزارت مردم برای تحقق محوری دولت سیزدهم از آن استفاده می‌کنیم.

یوچمز
تأکید کرد: دستگاه‌های اجرایی بعد از مصوبه قانونی مجلس شورای اسلامی همکاری خوبی با پایگاه انجام می‌دهند و هم اکنون بیش از ۹۵ درصد نهایی شده است.

پیشرفت کشورها است چون وجود اطلاعات اولیه مبنای تصمیم‌گیری است.
میرسلیم تأکید کرد: به دلیل نبود اطلاعات کافی پیش از اصلاح نظام پرداخت یارانه دولت یارانه ۴۵ هزار تومانی را به بیشتر مردم پرداخت می‌کرد حال این که چه دلیلی دارد کسی که ماهیانه ۳۰ میلیون تومان حقوق بگیرد مشمول دریافت یارانه شود. ۴۵ هزار تومانی را از کسی اهمیت دارد که درآمدی کمتر از حتی ۵۰۰ هزار تومان در ماه دارد. پس تأکید می‌کنم در شرایط فعلی راحل درست، تکمیل هرچه سریع‌تر سامانه جامع رفاه ایرانیان است.

وی توضیح داد: در چنین شرایطی دولت اجناس را با قیمت واقعی عرضه کرده و سپس مردم آن جنس را خرید می‌کنند و متناسب با استقفاقتشان از دریافت یارانه مبلغی را از جیب پرداخت کرده و مابقی در قالب یارانه دولت پرداخت می‌شود اکنون دولت به دلیل عقب‌ماندگی یارانه نقدی در اختیار مردم قرار داد تا دچار مشکل نشوند ولی باید هرچه سریع‌تر این اطلاعات بروز شود که تأکید ما در مجلس شورای اسلامی همین است.

تکمیل ۹۵ درصدی داده‌های سامانه جامع رفاه ایرانیان

ماه پیش «دارنوش یوچمز» معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ، با تشریح آخرین وضعیت سامانه رفاه ایرانیان، افزود: پایگاه اطلاع‌رسانی رفاه ایرانیان که تحت عنوان سامانه رفاه ایرانیان شناخته می‌شود، حدود ۷ سال قبل آغاز به کار کرد و سعی شد اطلاعات ایرانیان بر مبنای یک مدل و به برخی از داده‌های کاربردی در این سامانه جمعیت شود.

وی افزود: پیش از ۵ میلیون نفر که در سه دهک پایین جامعه هستند، از طریق پایگاه رفاه ایرانیان شناسایی شده و به سازمان بیمه سلامت معرفی شدند.
معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موضوع عملکرد پایگاه‌های اطلاعاتی را منوط به تکمیل آن دانست و اظهار داشت: پایگاه اطلاعاتی به صورت مستمر به روزرسانی شده و در وزارت مردم برای تحقق محوری دولت سیزدهم از آن استفاده می‌کنیم.

یوچمز
تأکید کرد: دستگاه‌های اجرایی بعد از مصوبه قانونی مجلس شورای اسلامی همکاری خوبی با پایگاه انجام می‌دهند و هم اکنون بیش از ۹۵ درصد نهایی شده است.



اقتصادی

اخبار کوتاه

مشاورریس جمهوری: راه‌اندازی اولین بانک آفشور با سرمایه ۵۰ میلیون دلاری

دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: کفایت سرمایه برای تأسیس اولین بانک آفشور در کیش ۵۰ میلیون دلار بوده اما از آنجایی که سهامداران بزرگی وارد این کنسرسیوم شده‌اند، تقاضا داده‌اند که سرمایه اولیه را به ۲۰۰ میلیون دلار افزایش دهند.

در یک دهه گذشته با تشدید تحریم‌های بانکی، راه اندازی بانک فراساحلی یکی از اولویت‌های برنامه کاری و اجرایی روسای مناطق آزاد قرار گرفت اما به دلایلی از جمله سختگیری‌های بانک مرکزی و عدم تمایل سرمایه‌گذاران، این برنامه به اجرا نرسید. آذر ماه سال گذشته هم دبیر شورای عالی مناطق آزاد از اجرای اقداماتی برای تأسیس بانک فراساحلی (آفشور) در مناطق آزاد خبر داد.

سید محمد آزما‌ه سال گذشته اعلام کرد که سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می‌توانند با حداقل سرمایه بانک آفشور را تشکیل دهند و این مجموعه می‌تواند از طریق اشخاص حقیقی و حقوقی بخش خصوصی مدیریت شود و مستقل از بانک مرکزی است که البته شیوه‌نامه آن از سوی بانک مرکزی در حال تهیه است.

هر چند در گذشته هم بحث راه اندازی بانک فراساحلی در مناطق آزاد مطرح بود اما شرط بانک مرکزی برای سرمایه‌گذاری حداقل ۱۵۰ میلیون دلار مانع از اجرای این مهم می‌شد و محمد معتقد بود که این قانونی برای اجرا نشدن راه‌اندازی بانک آفشور بود و سنگ بزرگی در مسیر راه‌اندازی بانک‌های آفشور انداخته بودند. با مذاکرات انجام شده با بانک مرکزی سقف حداقل سرمایه ایجاد بانک آفشور را به پنج میلیون دلار کاهش دادیم و وقتی افرادی در ایران حقال سرمایه را ۱۵۰ میلیون دلار اعلام کردند اساسا به معنای انجام نشدن تأسیس بانک‌های آفشور در ایران بود.

با گذشت ۶ ماه از این وعده، دبیر شورای عالی مناطق آزاد از اخذ مجوز راه اندازی اولین بانک آفشور در یکی از مناطق آزاد خبر داد و گفت: خوشبختانه با مذاکرات پی در پی با بانک مرکزی مجوز تأسیس بانک آفشور گرفته شد و امسال مقدمات راه اندازی بانک آفشور در کشور مهیا می‌شود.

هر چند که از سوی برخی از نهادهای شنیده شد که هنوز بانک مرکزی مجوزی صادر نکرده اما سید محمد، مشاور رییس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با اشاره به موافقت صریح بانک مرکزی با راه اندازی بانک آفشور در منطقه آزاد کیش اظهار داشت: با بانک مرکزی در حال مکاتبه هستیم و بانک مرکزی هم در نامه‌ای موافقت خود را اعلام کرده و قرار بر این است که سهامداران صاحب صلاحیت را به بانک مرکزی معرفی و اعلام کنیم.

وی افزود: مکاتباتی با بانک مرکزی انجام شده و یک مجموعه و کنسرسیومی از سهامداران برای بانک آفشور کیش تشکیل داده‌ایم با دلایلی از جمله موضوعات تحریمی، اعضای این کنسرسیوم، رسانه‌ای نخواهد شد. دبیر شورای عالی مناطق آزاد با بیان اینکه تا دو هفته آینده به صورت رسمی پروپوزال خود را با بانک مرکزی ارائه می‌دهیم، گفت: کفایت سرمایه برای تأسیس اولین بانک آفشور در کیش ۵۰ میلیون دلار بوده اما از آنجایی که سهامداران بزرگی وارد این کنسرسیوم شده‌اند، تقاضا داده‌اند که سرمایه اولیه را به ۲۰۰ میلیون دلار افزایش دهند.

محمد تأکید کرد: روش‌های خوب و کارآمدی برای نقل و انتقالات ارزی و امکان سوویفت و عملیات بانکی این بانک آفشور شناسایی کرده‌ایم، ادامه داد: با راه اندازی بانک آفشور در منطقه آزاد کیش امکان نقل و انتقالات بانکی برقرار خواهد شد.

معاون وزیر صمت: تولید دو محصول جدید با قیمت مناسب
معاون وزیر صمت با اشاره به اینکه ادبیات خودروسازی ایران برای ۲۵ سال پیش است گفت: امسال تولید دو محصول جدیدا با قیمت مناسب عرضه خواهند شد. منوچهر منتقلی اظهار کرد: ساماندهی تولید و عرضه، تحول ساختاری و حرکت به سمت پیشران‌ها، نقشه راه ما برای صنعت خودرو است.

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت افزود: سال قبل ۲۱۳ هزار خودرو تولید اما ۴۳ هزار دستگاه عرضه شد. اگر میانگین قیمت ۱۷۰ هزار خودروی عرضه نشده را ۲۰۰ میلیون تومان در نظر بگیریم، یعنی ۳۴ هزار میلیارد تومان حبس نقدینگی در خودروسازی داشتیم.

وی با بیان اینکه باید هر چه خودرو داریم عرضه کنیم، گفت: الان عبور مستقیم خودرو تقریبا صد در صد شده است که هم درآمد خودروساز بالا می‌رود و به نیاز بازار پاسخ داده می‌شود و هم کیفیت تولید ارتقا می‌یابد.

منتقلی تصریح کرد: با توجه به تفاوت قیمت تمام شده و فروش، نقدینگی خودروساز کاهش می‌یابد بنابراین اصلاح روند قیمت‌گذاری باید اتفاق افتد. همچنین هم افزایش هم باید عملیاتی شود: هم افزایشی یعنی اینکه خودروسازان یک کشور یک مجموعه تأمین دارند.

وی افزود: اولین بحث در هم افزایشی، هم‌افزایی در پلت فرم هاست. در حال حاضر خودروهای متعدد با تیراژ کم و خدمات پس از فروش غیرقابل قبول داریم. هم اکنون ما ۴ پل‌تفرم با ارزش داریم. ادبیات خودروسازی ایران برای ۲۵ سال پیش است، در حالی که باید خودروی بازارش و قیمت مناسب عرضه شود که در این خصوص خودروسازان دو محصول برقی و بنزینی عرضه خواهند کرد.

منتقلی ادامه داد: در جایی هم که توانیم بازار را با خودروی داخلی تأمین کنیم واردات را انجام خواهیم کرد.

وی با تأکید بر دانش‌بنیان کردن صنعت خودرو، گفت: چهار بگیرکرد جریان ساز در آینده صنعت خودرو شامل برقی سازی، خودروهای خودران، صورت‌های نوین حمل و نقل و اتصال پذیری خودرو است.