

وزیر بهداشت انتقاد کرد:

بی توجهی در استفاده از ماسک در هواپیما و وسایل نقلیه عمومی

وزیر بهداشت با انتقاد از کمتر شدن جدیت مردم نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی، گفت: مردم به زدن ماسک مخصوصا در محیط‌های بسته و وسایل حمل و نقل عمومی و هواپیما بی‌توجه شده اند.

بهرام عین‌اللهی با اشاره به بی‌توجهی نسبی ایجادشده نسبت به استفاده از ماسک و رعایت پروتکل‌های بهداشتی گفت: متأسفانه

شاهد این هسنتیم که در اماکن عمومی نسبت به زدن ماسک کوتاهی می‌شود. این موضوع به طور خاص در هواپیماها مشاهده می‌شود که بسیار خطرناک‌تر است. فضای هواپیما بسته است، ویروس براحتی جابجا می‌شود و از محیط هواپیما نیز خارج نمی‌شود.

وی ادامه داد: استفاده از ماسک مصوبه ماست و باید هواپیماها

بی توجهی در استفاده از ماسک در هواپیما و وسایل نقلیه عمومی

رعایت شود. البته مردم به علت گذر زمان و خسته شدن از برخی محدودیت‌ها کمی به پروتکل‌ها بی‌توجه شده اند و این مورد در برخی پروازها مشاهده می‌شود.وزیر بهداشت درباره پروتکل‌های بهداشتی در زمینه پرکردن لاین صندلی‌ها در هواپیما گفت: فعلا مصوبه ای در این باره وجود ندارد و تنها چیزی که باید رعایت شود و اجرای آن نیز کار سختی نیست زدن ماسک است.

از افزایش مستمری تا بیمه کارگران ساختمانی؛

خواسته‌های قابل طرح از «تامین اجتماعی»

■ **نسرین هزاره مقدم**

درست است که کارگران و بازنشستگان، حامیان دو آتشه ی سازمان تامین اجتماعی و استقلال نهاده ی آن هستند اما این سازمان ابربیمه‌گر که از قضا امروز حال و روز چندان خوشی هم ندارد، تعهدات بسیار دارد. آخرین آمار بخش مدیریت آمار و اطلاعات و محاسبات سازمان تامین اجتماعی نشان می‌دهد تا پایان اسفند سال ۹۹ تعداد ۴۴ میلیون و ۲۰۷ هزار و ۵۷۲ نفر در کشور تحت پوشش تامین اجتماعی قرار دارند و از خدمات این سازمان استفاده می‌کنند، به احتمال قریب به یقین، تا امروز این آمار مرز ۴۷ میلیون نفر را پشت سر گذاشته است؛ به عبارت دقیق، بیش از نیمی از جمعیت کشور، به نوعی — مستقیم یا غیرمستقیم — تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی قرار دارند.

آمار بیمه شدگان به تفکیک

بهرت است آمارها را با جزئیات و تفکیک‌بندی دقیق تر پیمایش کنیم؛ براساس آمارهای پایان سال ۹۹، از مجموع جمعیت تحت پوشش این سازمان، ۳۷ میلیون و ۳۱۵ هزار و ۴۶۹ نفر بیمه شده و ۷ میلیون و ۲۰۹ هزار و ۵۴۲ نفر مستمری بگیر هستند. از مجموع بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی، ۱۴ میلیون و ۵۸۰ هزار و ۱۸۸ نفر در ردیف بیمه شده اصلی و ۲۲ میلیون و ۷۲۵ هزار و ۲۸۱ نفر به عنوان بیمه شده تبعی قرار دارند. بیمه شدگان اجباری با ۱۰ میلیون، ۷۸ هزار و ۷۳ نفر بیشترین تعداد بیمه شدگان اصلی سازمان تامین اجتماعی را تشکیل می‌دهند و بیمه شدگان خاص با ۴ میلیون و ۱۲۹ هزار و ۱۴۰ نفر، مقرری بگیران بیمه یکاری با ۲۱۳ هزار و ۹۸۲ نفر و بیمه شدگان توافقی با ۱۵۸ هزار و ۹۹۳ نفر دیگر گروه‌های بیمه شدگان اصلی این سازمان هستند. بنابراین سازمان

اخبار کوتاه

رقابت شهروندان منطقه ۱۹ در جشنواره ترافیکی «آموزواره فصلی حرکت»

جشنواره ترافیکی آموزواره فصلی حرکت با هدف ارتقای فرهنگ ترافیک و نهادینه کردن دانش رفتارهای ترافیکی در بین شهروندان به ویژه کودکان و نوجوانان در منطقه ۱۹ اجرا می شود.

به گزارش امتیاز: مهدی هدایت شهردار منطقه با اعلام این خبر گفت: به منظور ایجاد شور و نشاط در بین شهروندان و ترغیب آنان به رعایت هنجارهای ترافیکی، جشنواره حرکت همزمان با فصل تابستان در منطقه برگزار می شود.

او در ادامه بیان کرد: شهروندان تا ۳۰ مرداد ماه فرصت دارند آثار خود را در قالب نقاشی، عکس، فیلم یک دقیقه ای و خاطره با محور موتورسیکلت سوار آگاه، یک روز در شهرک آموزش ترافیک و همچنین موضوع گردش تابستانی ایمن در شهر به پارک ترافیک، مدارس، نواحی و سراسر محلات منطقه ۱۹ و یا به شماره واتساپ ۰۹۳۹۴۱۱۰۸۶۴ ارسال کنند که از نفرات برتر با اهدای جایزه تقدیر خواهد شد.

به گفته هدایت نیاز به آموزش، فراگیری هنجارها و قواعد رفتاری ترافیکی از کودکی تا بزرگسالی برای نهادینه شدن این رفتارها امری ضروری است و در همین راستا به منظور غنی سازی اوقات فراغت شهروندان در این ایام روزانه بیش از ۱۰۰ نفر در پارک آموزش ترافیک منطقه و سرای محلات از آموزش های ارائه شده بهره مند می شوند.

این مسئول عبور و مرور ایمن، ایمنی عابر پیاده، تکالیف سرنشین خودرو، آشنایی با سیستم حمل و نقل عمومی، دوچرخه سواری شهری، روانشناسی ترافیک و رانندگی تلافی را از سرفصل های آموزش به شهروندان عنوان کرد.

جشن بزرگ ولایت در منطقه ۱۴

شهرداری منطقه۱۴ همزمان با عید سعید غدیر خم برنامه های متنوعی را برای شهروندان تدارک دیده که از آن جمله می توان به برگزاری جشن های مختلف در مساجد و مدارس و محلات اشاره کرد.

به گزارش امتیاز: در این راستا جشن بزرگ ولایت با حضور مردم از همه گروه های سنی در ورزشگاه سعیدی منطقه برگزار شد.

در این مراسم که با استقبال خانواده ها و کودکان دارالمومنین تهران همراه بود، محمد امین سالاری پور شهردار منطقه، متحمان مردمی و چهر های برجسته مذهبی چون حجت الاسلام علیرضا پناهیان حضور داشتند. حجت الاسلام پناهیان طی سخنرانی با اشاره به اهمیت و ارزش عید غدیر گفت:هر چه توجه ما به واقعه غدیر بیشتر شود، توجه به حضرت ولیعصر(عج) بیشتر می‌شود چرا که تا ولایت به درستی درک نشود، ظهور هم رخ نمی‌دهد. وی به ضرورت چشاندن طعم عید غدیر برای کودکان و احای جشن های مربوط به این روز نیز اشاره کرد و یادآور شد: ما باید به سنت‌های مربوط به جشن‌های مذهبی و میلاد عتوال بیت(ع) بیشتر بپردازیم از جمله عید سعید غدیر را به عنوان یک جشن احیا کنیم. محمد امین سالاری پور شهردار منطقه نیز با گرمی داشت عید غدیر خم، گفت: عید غدیرخم، عظیم‌ترین و باشرف‌ترین عید مسلمانان و ریشه دار ترین برگ درخت کهن تاریخ و سرچشمه همیشه جوشان ولایت است. وی ادامه داد:ما اهالی دارالمومنین تهران نیز چون دیگر مسلمانان و پیروان رسول خدا صلی الله علیه و اله و اهل بیت بزرگوار آن حضرت و همه معتقدان به اسلام محمدی، از این سنت پاسداری می کنیم و همراه با شیعیان در سراسر جهان این روز را جشن گرفته و گرمای می داریم. گفتنی است: مسابقه های مختلف فرهنگی و هنری، تکریم سادات ، برایی غرفه های متنوع و برنامه هایی شاد ویژه کودکان، اجرای برنامه های هنری، نورافشانی و... از برنامه های تدارک دیده شده در جشن ولایت بود که با استقبال شهروندان دارالمومنین برگزار شد.

گزارش اختصاصی

■ **مالک روزبهانی**

روزانه بین چهار تا شش هزار نفر از مسافران مترو تهران دستفروشانی هستند که هیچ ایستگاهی منتظر آنها نیست. دستفروشی و درآمدزایی در واگن‌های پر از مشتری مترو تهران سن و سال نمی‌شناسد، از کودک پنج ساله تا پیرزن ۷۳ ساله در مترو دستفروشی می‌کنند و کفش واکس می‌زنند.

قیمت دستفروشان این بازار متحرک هم وسوسه کننده است و به اعتقاد بسیاری از شهروندان با یک دور متروسواری می‌توان بخش زیادی از نیازهای خانه را برطرف کرد، از جوراب، دم‌کنی، اسکاچ، بدلیجات، و لوازم تحریر گرفته تا آچار و پیچ گوشتی و شارژر گوشی همه و همه بدون صرف وقت اختصاصی برای خرید در دسترس هستند.

گاهی تعدادشان حتی از تعداد مسافران واگن بیشتر می‌شود، زندگیشان زیر زمین می‌ی‌گذرد و صبحانه،ناهار و حتی شام شان را در زیر زمین می‌خورند و خستگی شان نیز در صندلی های قرمز و آبی قطارها رف می‌شود. دخل و خرج و در آمدشان به مسافرانی بسته است که سریع از کنارشان عبور می‌کنند تا از قطار جا نمانند و یا در واگن ها مشغول مطالعه یا چک کردن گوشی شان می‌گذرد.

هریک از زنان دستفروش مترو راوی سبک زندگی خاصی هستند که یا از روی ناچاری و تامین مخارج زندگی یا به‌خاطر تفریح و سرگرمی به آن روی آورده‌اند. پیر و جوان، آراسته یا آشفته هم ندارند، بسیاری از این زنان برای تامین هزینه‌های زندگی و کاستن باری از دوش خانواده از شهرهای دور و نزدیک راهی قطارهای مترو شده‌اند و از این راه در پی کسب روزی حلال و گذران زندگی هستند.

مکاتبه با قوهقضاییه برای ساماندهی دستفروشان

دیروز مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با اشاره به اقدامات سلبی و ایجابی برای حضور دستفروشان در واگن‌های مترو از مکاتبه با قوه قضاییه برای ساماندهی دستفروشان خبر داد.

حضور دستفروشان در واگن‌های مترو برای برخی مسافران خوشایند و برای برخی دیگر مزاحمت تلقی می‌شود؛ موضوعی که نیازمند اقدامات سلبی و ایجابی برای ایجاد رضایت در بین شهروندان و مسافران مترو است و قابل پیگیری و بررسی است. مهدی شایسته اصل درباره حضور دستفروشان در مترو تهران گفت: در برخی موارد به دلیل وجود بیش از حد دستفروشان‌کی برای معیشت خود وارد واگن ها می‌شوند. آرامش روانی و بهداشت فردی رعایت نمی‌شود و به طور مکرر شکایت‌هایی از سوی مسافران ارائه می‌شود.

وی با بیان اینکه مجموعه کارهای سلبی و ایجابی در حوزه دستفروشان مترو انجام شده است، اظهار داشت: در این حوزه‌ها خلأ قانونی وجود دارد و در این خصوص مکاتبه‌ای با رئیس قوه قضاییه انجام شده و با وزیر دادگستری نیز به منظور رفع خلأهای قانونی و کمک در این حوزه، دیدارهایی انجام شده است.

شایسته با تاکید بر اینکه ما شرکت خدمات رسان هستیم و شاید وظیفه و ماموریت ذاتی ما این نباشد که به دنبال رفع قانون باشیم، افزود: به جهت اضرای که وجود دارد و شکایت‌هایی که از

سوی مسافران مطرح می‌شود و آنان به ما رجوع می‌کنند، دنبال رفع خلأهای قانونی هستیم.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه افزود: در آخرین مکاتبات با قوه قضاییه، نامه‌ای خطاب به پلیس مترو ارسال شده که پلیس این موظف کرده است در این حوزه به طور جدی ورود داشته باشند.

وی با اشاره به اقدامات ایجابی در ساماندهی دستفروشان به انتشار فراخوان برای ساماندهی آنها اشاره کرد و اظهار داشت: آمادگی داریم که به دستفروشان که به ساماندهی علاقه‌مند هستند در «طرح ویترو» ، ویترنر بدهییم تا کالاهای خود را به فروش برسانند اما برای این کار دو شرط وجود دارد؛ یکی اینکه جنس مناسب و درست با رعایت استانداردها به شهروندان ارائه شود و دیگر اینکه دستگاه کارتخوان آنها متعلق به خودشان باشد.

شایسته با بیان اینکه دستفروش سازمان یافته قابل پذیرش نیست و باید مطمئن شویم که افرادی که در مترو دستفروشی می‌کنند به دنبال رفع مشکلات معیشتی خود هستند افزود: اکنون در این حوزه دوگانگی وجود دارد و در گزارش برخی رسانه‌ها نشان دادند که شهروندان به دلیل قیمت نازل کالاها از خرید در مترو رضایت دارند. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه تاکید کرد: در موضوع دستفروشان به دنبال این نیستیم که به موضوع سمت و سوه بدییم اما اگر مسافران رغبت دارند که از دستفروشان خرید کنند؛ به دلایل مختلف از جمله همزاد پنداری با آنان در شرایط اقتصادی جامعه یا به دلیل اینکه قیمت کالای آنها پایین است؛ به لحاظ قانونی و وظیفه داریم به مسافران خدمت رسانی کرده و بستر عبور و مرور آنان را فراهم کنیم.

وی افزود: اگر درصد شکایت‌ها و درخواست‌های واگن ها می‌شوند، آرامش روانی و بهداشت فردی این افراد در واگن‌ها و بر روی سکوها حذر کنیم، حتما نهادهای قانونی و نظارتی باید به کمک ما بیایند.

شایسته اصل با بیان اینکه به لحاظ ذاتی وظیفه ایجابی در حوزه دستفروشان مترو انجام شده است، افزود: در این حوزه‌ها خلأ قانونی وجود دارد و در این خصوص مکاتبه‌ای با رئیس قوه قضاییه انجام شده و با وزیر دادگستری نیز به منظور رفع خلأهای قانونی و کمک در این حوزه، دیدارهایی

انجام شده است.

شایسته با تاکید بر اینکه ما شرکت خدمات رسان هستیم و شاید وظیفه و ماموریت ذاتی ما این نباشد که به دنبال رفع قانون باشیم، افزود: به جهت اضرای که وجود دارد و شکایت‌هایی که از

گزارش «امتیاز» در مورد اقدامات سلبی و ایجابی برای حضور دستفروشان در واگن‌های راه آهن شهری؛

ایستگاه پایانی دستفروشان مترویی



۴۵۰۰ دستفروش در مترو تردد می‌کنند که با توجه به تعداد ایستگاههای ورودی‌های مترو معضل بزرگی است که باید به آن توجه کنیم. تردد فعالیت ۴۵۰۰ دستفروش در متروی تهران عدد بزرگی است که نشان می‌دهد، باید این دستفروشان ساماندهی شوند که در این میان مهدی شایسته اصل مدیرعامل شرکت بهره‌ برداری متروی تهران در مورد ساماندهی دستفروشان مترو در گفت‌وگو با ایران انکونومیست می‌گوید: در برخی ایستگاه‌های پرتردد مثل امام خمینی،انقلاب، تئاتر شهر و... تجمع دستفروشان افزایش یافته است؛ اما طی سالیهای اخیر هوشمندی شدید داشتیم و با توجه به اینکه طی سال‌های اخیر نیز مشکلات معیشتی شدت گرفته، شاهد هستیم که پدیده دستفروشی در ایستگاه‌های مترو بیشتر از گذشته شده است و مردم نیز برای کمک به این دستفروشان معمولاً از این افراد خرید می‌کنند که این عرضه و تقاضای زیاد در داخل واگن‌های مترو سبب افزایش این پدیده در مترو شده است.

شایسته اصل با اشاره به تمایل مسافران به خرید از دستفروشان در مترو می‌افزاید: ما با گانه‌ای در مترو روبرو هستیم از سویی برخی مسافران با خریدشان از دستفروشان از آنها حمایت کرده و از سویی دیگر برخی از سرورصدا و تردد این افراد کلافه مند هستند و دقت داشته باشید که برای اثرگذار بودن تلاش مسئولان مترو و پلیس باید میزان تقاضا کاهش یابد و این مهم جز با کمک شهروندان میسر نیست و نمی‌توانیم همزمان با رغبت مسافران از اینگونه خریدها، اقدامات مترو ابلاغ شده تا از حضور دستفروشان آقا در واگن‌ها و ویژه بانوان، ممانعت به عمل آورند یا اینکه قبلاً هم حضور آقایان دستفروش در واگن ویژه بانوان ممنوع بوده است اما باتوجه به عدم توجه به این موضوع، مجدداً این موضوع مورد تاکید قرار گرفت.

شایسته اصل ضمن اشاره به برگزاری جلسات و مذاکرات با وزیر دادگستری و مراجع قانون‌گذار برای تصویب آئین نامه «ممنوعیت ورود دستفروشان به واگن‌های مترو» می‌گوید: کلیات این طرح در گذشته تهیه شده است چراکه قانونی



سه‌شنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۱ ■ شماره۳۴۷۹

منبای سخت و زبان آور آخذ شود، اینگونه کارگران در پایان کار به دلیل عدم وصول ۴درصد بالاترکیف نمی‌شوند و به دردرسر نمی‌افتند.
بیمه ی کارگران کارکنان با تکلیف با اعدا
مساله بعدی، بحث بیمه ی کارگران ساختمانی ست؛ رنجنامه ی کارگران ساختمانی، دفتری طولانی ست؛ در این میان، عدم اصلاح ماده ۵ قانون بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی، با به تاخیر انداختن بیمه ی متقاضیان، کار را دشوارتر کرده است؛ سهرابی در این رابطه می‌گوید: اصلاح قانون بیمه کارگران ساختمانی باید در اولویت قرار بگیرد؛ چرا کارگران ساختمانی باید ماه‌ها و حتی سال‌ها منتظر بیمه شدن بمانند؛ اکنون از هر پروانه ساختمان ۱۵ درصد اخذ می‌شود که اگر بازم فرد درخواست کننده تخلفی داشته باشد، مابه‌التفاوت آن در زمان اخذ پایان کار توسط تامین اجتماعی وصول می‌شود. این مبالغ باید صرف جامعه ی هدف یا همان کارگران ساختمانی شود؛ چرا ۷۰۰ کارگر ساختمانی در سراسر کشور در انتظار بیمه هستند؛ به گفته ی وی، این جمعیت انبوه، هر روز در معرض خطر سقوط از ارتفاع و مرگ، بدون یک بیمه ی حداقلی تامین اجتماعی کار می‌کنند ولی نمایندگان مجلس و سازمان تامین اجتماعی همچنان موضوع را به تعلل و تاخیر می‌گذرانند. اینها اولویت‌های اصلی‌ست، دغدغه‌های اصلی بیمه‌شدگان در حوزه ی مستمری و بیمه؛ البته مسائل درمانی و دارویی کنار گذاشته شده؛ درست است که کارگران و بازنشستگان، حامیان دو آتشه ی سازمان تامین اجتماعی و استقلال نهاده ی آن هستند اما این سازمان ابربیمه‌گر که از قضا امروز حال و روز چندان خوشی هم ندارد، تعهدات بسیار دارد، تعهداتی که ناظر بر زندگی، معیشت و آینده ی یک جمعیت انبوه است؛ جمعیتی که بیش از ۴۴ میلیون نفر عضو آن هستند....

مدیرکل بهزیستی استان تهران با اشاره به روند شروع طرح ساماندهی کودکان خیابانی توسط سازمان بهزیستی ادامه داد: زمانی که سازمان بهزیستی وارد فرآیند کودکان خیابانی شد، بسیار سفت و سخت پای کار بوده است اما در این زمان این کودکان به بازارچه‌ها، مترو و... تغییر مکان دادند، در این راستا ما نیز برنامه‌ریزی کردیم تا شهرداری در این زمینه پای کار بیاید.

شاهرخی با بیان اینکه شهرداری هم برای ساماندهی کودکان در مترو، در جلسات متعددی شرکت کرده است، اظهار کرد: از شهرداری می‌خواهیم کودکانی که در متروها کار می‌کنند نیز در فرآیند ساماندهی «کودکان خیابانی» قرار گیرند.

وی با اشاره به اینکه برآورد می‌شود در فصل زمستان حدود ۲۰۰۰ کودک در متروها کار کنند، بیان کرد: سازمان بهزیستی پیگیر ساماندهی کودکانی که در متروها هستند است.

کتابی با بیان خود

داستان بلند «دستفروش مترو» ، حاصل یاداشت های روزانه ی شخصی بنام محمود قربانی است که توسط همسرش جمع آوری و به صورت داستان نوشته میشود . محمود قربانی دانش آموز متوسط ورو به پایین رشته ریاضی – فیزیک با مدخل ده صاحب دیپلم می‌شود با آنکه علاقه ی زیادی به ادبیات داستانی و نمایشنامه دارد ، برای امرارمعاش ، تن به فروش مسواک ، نقشه جهانگردی،خمیردندان ، باتری ،دهفون ... درمترومیده‌د وبا خروج از خانه ی پدری برای نوشتن ، درآرامش ، تفریح و تفریح عمیقش کاطم ، کارگزارانربری «حاج آقا حاملی» تلافی بیست متری ساکن می‌شود تا دوزار اغیار، فیلم نامه اش را بنویسد .

داستان در سه فصل که فصل دوم شامل سی ونه قسمت است ، نوشته ومدت زمان دوازه سال را پوشش میدهد . درواقع ، داستان از یک مهمانی دوستانه شروع میشود ، درحالی که خاتم نامه داستانی را که نوشته میدهد به شوم خانم داستانی که دوستی با درخانه مانده بخواند و نظربدهد . درحقیقت خواننده با شوهر آن خانم ، داستان را میخواند ودرپایان که شروع مهمانی است ، خواننده متوجه می شود که محمود قربانی ، همان مردی ست که پایش شکسته و زن نیزهمان خاتم مهتاب عاطفی منشی تهیه کننده سینماست که بارها شاهد رد شدن فیلم نامه های محمود قربانی ازیک طرف وازطرف دیگر شده وسائل وابزار دستفروشی اودردفتر کار شکلیا تهیه کننده ی بزرگ بوده درزمانی که اجازه ی ملاقات با شکلیا برای او فراهم می شده است .

این داستان بلند صد نود یک صفحه ای، داستانی سر راست معاصر، بی ادعا با ساخت آشنا ، زبان ساده وبدون کارکرد افقی وعمودی زبان ، روایت و با قراری که از خواننده می گذارد تا به آخر وفادار باقی میماند . کنش داستانی ،مخصوصا شرایط دستفروشان درمترو،رفات ها وراقبتهت ها،همدلی ها وهم پوششانی ها ، واکنش مسئولان ونگهبانان مترو،ماموران شهرداری ،ممنوعیت حضوراین گروه از اقشار آسیب پذیرجامعه درمترو،معاونان،کهنسالان شهروندان ،ممنوعیت حضوراین گروه از اقشار وبه ویژه نوجوانان ... متن را بسوی نقد جامعه شناسخی و بی کاری پنهان نیروی مولد و فاقد تخصص ... سوق میدهد.