

	روزنامه صبح ایران
	
	
۲۱ جامعه	

تکمیل واکسیناسیون کرونا؛شرط سفر اربعین

آیا واکسن‌های ایرانی مورد تایید وزارت بهداشت عراق است؟

وزیر بهداشت بر لزوم تکمیل واکسیناسیون کرونا برای مسافرین اربعین تأکید کرد و گفت: هر فردی که قرار است به سفر اربعین برود باید واکسیناسیون خود را کامل کند. دیگر تعداد دز واکن مهم نیست بلکه در «سال جاری» می‌بایست حداقل یک دز واکن زده باشند.

دکتر بهرام عین‌اللهی در گفت‌وگویی تلویزیونی با تأکید بر اینکه

کسانی که قصد دارند در پیاده روی اربعین شرکت کنند می‌بایست نسبت به تکمیل واکسیناسیون کرونا اقدام کنند، گفت: منظور از تکمیل واکسیناسیون این است که اگر ۶ ماه از تزریق دز قبلی واکن‌شان گذشته باشد می‌بایست برای تزریق دز یادآور اقدام کنند.

وی در پاسخ به این سوال که آیا کشور عراق تمام واکن‌های

تزریق شده ایرانیانی که قصد پیاده روی اربعین را دارند، مورد پذیرش قرار می‌دهد یا خیر؟ بیان کرد: حدود ۳ هفته قبل عراق بودم و با هماهنگی صورت گرفته با مقامات بهداشتی عراق مشخص شد آنها که تمام واکن‌های ایرانی کرونا را قبول دارند و اگر کسی این واکن‌ها را تزریق کرده باشد ممانعتی برای ورود به عراق نخواهد داشت.

آیا واکسن‌های ایرانی مورد تایید وزارت بهداشت عراق است؟

مرگ سالانه ۵۴ هزار ایرانی به‌دلیل وقوع انواع سوانح؛

دو برابر اروپایی‌ها مرگ‌ومیر ناشی از سوانح ترافیکی داریم



■ **مظاهر گودرزی**

یک کارشناس گفت: سوانح از مهمترین علل مرگ‌ومیر در کشور است؛ سالانه چیزی حدود ۵۴ هزار نفر به‌دلیل سوانح و حوادث جان خود را از دست می‌دهند.

حوادث ماه‌های اخیر یکبار دیگر زنگ خطر ایمنی را به صدا درآورد، ساختمان متروپل در آبادان فرو ریخت تا ترازوی پلاسکو تکرار شود، قطار مشهد-یزد در میانه راه به یک پیل مکانیکی برخورد کرد تا با انحراف از مسیر جان تعدادی انسان گرفته شود، دو کارگر در روزی‌که هوشناسی پیش‌بینی وزش باد شدید کرده بود در ارتفاع مشغول به کار شدند تا با سقوط جان خود را از دست بدهند، سر یک کودک بین بدنه و پنجره خودرو گیر کرد تا به مرگی دلخراش دچار شود، ایرپک یا همان کیسه هوای خودروهای داخلی باز نشدنند تا سهم خود را در مرگ‌ومیرهای جاده‌ای داده باشند، و سیل جان هم وطنان ما را گرفت؛ همه این موارد نشان می‌دهد رعایت نشدن ایمنی چگونه می‌تواند با خلق حوادث یا سوانح مرگ‌هایی دلخراشی رقم بزند، طوری‌که به گفته رئیس مرکز ارتقای ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌های دانشگاه شهید بهشتی: «متأسفانه به جای پیشگیری بعد از حادثه اشک می‌ریزم».

مرگ سالانه ۵۴ هزار نفر به‌دلیل وقوع حوادث

«سالانه چیزی حدود ۵۴ هزار نفر به‌دلیل سوانح و حوادث جان خود را از دست می‌دهند، سوانح ترافیکی، سقوط از ارتفاع، مرگ‌ومیر ناشی از مسومیت‌ها و غرق شدن از عمده‌ترین علل مرگ‌ومیر ناشی از سوانح هستند. این‌ها صحبت‌های حمید سوری است، او که درباره ارتقای ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها مطالعات زیادی انجام داده به خبرآنلاین می‌گوید: «سوانح یک بحث علمی است، اما متأسفانه تصور می‌شود با تجربه‌های عام یا اطلاعات سطحی که افراد در طول زندگی‌شان به‌دست می‌آورند،

اخبار کوتاه

زاکانی قطار متروی تهران را به‌قم امانت می‌دهد

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از شهرداری خواست که فرآیند انتقال ایفای قطار مترو به شهرداری قم و کرج را تا زمان کسب اجازه از شورا، متوقف کند.

جعفر تشکیری هاشمی دیروز در تذکر پیش از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران گفت:قرار بود ما ۳۲ عضو باشیم یعنی ۲۱ عضو شورای شهر به همراه شهرداری و یک رسالت را دنبال کرده و در راستای هم‌افزایی کار کنیم و اگر ایراد و نقعی وجود داشت همه باید با هم تلاش کنیم که این عیب رفع شود.

وی با بیان این‌که مسلمان هیچ کس نمی‌تواند ادعا کند که بی‌خطا و بی‌نقص است، اظهار کرد: شورای شهر نقش ریل‌گذاری و شناسایی مسیر در راستای تعالی شهر را دارد و معتقدم که ما باید آستانه تحمل خود را بالا برده و نه این‌که با اندک مطلبی شلغور شویم و باید همه به دور هم بنشینیم و حرف بزنیم، چرا که این مدل متعلق حل مشکلات است و نباید به تنب و خطاب یا یکدیگر بحث کنیم. عضو شورای شهر تهران با بیان این‌که به یادرم که چندسال قبل اتفاق مشابهی افتاد و یکی از مدیران شهرداری وقت به خود اجازه داده‌بود که برخوردنامتعارفی با عضو شورای شهر داشته باشد، گفت: در آن زمان آقای چمران و آقای پرویز سروری واکنش‌های خوبی در راستای حفظ جایگاه شورا و عضو آن انجام دادندو امیدواریم این رفتار شهرداری آخرین تجربه‌باشد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران اضافه کرد: مدتی است که مطلع شدم که شهرداری قم و کرج تصمیم دارند قطارهایی را از متروی تهران برای انجام تست گرم و سرم خطوط خود به امانت بگیرند و باید اعلام کنم که این کار برخلاف اختیارات شهرداری است و باید این مساله به تصویب شورای شهر برسد، اما اکنون وزارت کشور جلسه‌ای برگزار کرده و درصدد صورت جلسه انتقال یک رام قطار سه واگنه از خط فردرگاه به قم است و همچنین تقاضای شبانه‌ی از سوی کرج مطرح شده است. وی اضافه کرد: برای تست سرد خطما لازم نیست که این تست‌وسط یک قطار سالم عملیاتی انجام شود و از شهرداری می‌خواهیم تا زمان کسب اجازه از شورا، این فرآیند را متوقف کنند.

➡

عضو شورای شهر تهران در جلسه کمسیون ماده ۷ منطقه یک: ۸۰ درصد پرونده‌های باغات شهر تهران مربوط به منطقه یک و تنها ۲۰ درصد آن به سایر مناطق مربوط می‌شود

به گزارش امتیاز: احمد صادقی عضو شورای اسلامی شهر تهران در جلسه کمیسیون ماده ۷ منطقه یک با حضور حمیدرضا حاجوی شهردار منطقه یک، مدیران و مسئولان فضای سبز منطقه و نوایح برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار کرد: ارزش افزوده که از کمیسیون ماده ۷ حاصل می‌شود باید با حمایت شورای شهر ، کمیسیون‌های تخصصی و...در خود مناطق جهت تملک باغات و توسعه های فضای سبز محور هزینه شود.

از افزود: قانون حفظ و صیانت از باغات در کمیسیون ماده ۷ بر دو رویکرد مهم حفظ حق و حقوق شهر و صیانت از باغات و حفظ حد و حقوق مالکیت خصوصی و شهروندی مبتنی و همه تلاش‌ها برای اجرای این دو رویکرد است. صادقی با تأیید طرح منطقه در رصد پلاک به پلاک فضاهای سبز گفت: بررسی وضعیت رصد پلاک به پلاک فضاهای سبز شهری با ترکیب نیروهای کمیسیون ماده هفت و نوایح، طرح خوب و قابل اجرایی است و وقت گذاری برای آن نتایج خوبی به همراه دارد. شهردار منطقه یک نیز تصریح کرد: در سال ۱۴۰۰ و بهار ۱۴۰۱ بیش از ۱۲ هزار اصله در تهداث کاشت به فضای منطقه اضافه شده است. از افزود: بعد از حوزه شهرسازی، حوزه حفظ و صیانت و پاسداشت فضاهای سبز خط قرمز منطقه یک است و برای صیانت از آن طرح رصد پلاک به پلاک فضاهای سبز در نظر گرفته شده تا بتوانیم وضع موجود را حفظ و فضای سبز را توسعه محور افزایش دهیم.



■ **علی پیری**

جرایم مبتنی بر خشونت، عصبانیت، تندخویی، خشم و برافروختگی شامل نزاع، توهین و ضرب‌و‌وشتم در میان آمار جرایم جامعه، رقم قابل توجهی دارد. شرایط موجود نشان می‌دهد که آستانه تحمل و میزان بخشش در جامعه کاهش یافته است و با کوچک‌ترین تنشی، شاهد واکنش‌های کلامی و رفتاری خارج از عرف میان افراد هستیم. نزاع و درگیری‌های خیابانی و خانوادگی همواره بخش قابل توجهی از ارجاعات واحدهای ماینات بالینی مراکز پزشکی قانونی سراسر کشور را به خود اختصاص می‌دهد.بر اساس گزارش سال ۱۴۰۰ سازمان پزشکی قانونی، استان‌های تهران با ۹۶،۴۹۶ ، خراسان‌رضوی با ۵۱،۶۳۰ و اصفهان با ۴۱،۶۴۴ نفر بیشترین و استان‌های ایلام با ۳،۴۹۰ ، بوشهر با ۳۴۴۱ و خراسان‌جنوبی با ۱،۶۴۴ نفر کمترین آمار ارجاعات نزاع را داشته‌اند.

یکی از وظایف سازمان پزشکی قانونی کشور رسیدگی به شکایات نزاع و بررسی آسیب‌های مصدومان منازعات است که با دستور مقام قضایی به این سازمان ارجاع می‌شوند.

مراجعه‌کنندگان نزاع به پزشکی قانونی باید توجه داشته باشند که ظاهر خون آلود، تأثیری در تعیین میزان صدمات و صدور نظریه کارشناسی توسط پزشکی قانونی ندارد؛ آنچه مبنا می‌باشد صدور نظریه کارشناسی در خصوص جراحات است، نوع جراحات و برخی خصوصیات آن است؛ بنابراین معاینه دقیق‌تر ضایعات، نیازمند تمیز بودن موضع و بررسی دقیق آن توسط کارشناسان پزشکی قانونی است.

همچنین دیگر چیزی به نام «طول درمان» در پزشکی قانونی تعیین نمی‌شود. آنچه امروز در گاهی‌های پزشکی قانونی وجود دارد، تعیین زمان «معاینه مجدد» است که هدف از آن، تعیین سرانوش «معاینه مجدد» است که هدف از آن، تعیین سرانوش جراحات و صدمات و حفظ حقوق مصدومان است که آیا جراحات یا صدمه به صورت بدون عیب التیام می‌یابد یا اینکه با عدم التیام و یا التیام نامطلوب موجب ایجاد نقص عضو می‌شود.

برای صدور نظریه کارشناسی در مورد صدمات ناشی از نزاع توسط سازمان پزشکی قانونی ارائه معرفی‌نامه از مراجع قضایی یا کلانتری الزامی است.

مراجعه بیش از ۱۵۶ هزار مصدوم نزاع به پزشکی قانونی
سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد: در سه ماهه نخست سال جاری ۱۵۶ هزار و ۵۹۳ مصدوم نزاع به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند که این رقم در مقایسه با ۱۶۳ هزار و ۱۹۰ در مراجعه کننده در مدت مشابه سال قبل(۱۴۰۰)، ۴ درصد کاهش یافته است. در بهار امسال ۱۵۶ هزار و ۵۹۳ نفر در پی آسیب‌های ناشی از نزاع به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند که از این تعداد ۱۰۵ هزار و ۶۶۶ نفر مرد و ۵۰ هزار و ۹۴۷ نفر زن بودند. در این مدت، استان‌های تهران را بعد از همدان و خراسان رضوی با ۱۴ هزار و ۲۶۶ و اصفهان با ۱۰ هزار و ۲۶۰ نفر بیشترین و استان‌های ایلام با ۷۸۸ بوشهر با ۹۴۴ و خراسان جنوبی با یک هزار و ۲۹۸ نفر کمترین تعداد مراجعات نزاع را داشته‌اند. آمار مراجعات نزاع در خرداد امسال نیز روندی کاهش داشته است؛ در این ماه، ۵۸ هزار و ۵۷۸ مصدوم نزاع به مراکز پزشکی قانونی سلح کشور مراجعه کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲،۷ درصد کمتر شده است.

طرح سنجش «احساس خشم» مردم
مرکز افکارسنجی دانش‌جویان ایران (ایسپا) اسفند

گزارش «امتیاز» از کاهش ۴ درصدی مصدومان نزاع در بهار امسال؛

من «ضرب‌وشتم» نمی‌کنم!



از سوی مؤسساتی تهیه می‌شوند که وابستگی به دولت آمریکا یا دول اروپایی داشته‌اند، همواره ابزاری در دست دولت ایران بوده است تا آمار ناهنجاری‌ها و آسیب‌های اجتماعی را دروغ و کذب پندارد و اصل مسئله را نفی کند. پژوهشگران و محققان اجتماعی در داخل کشور نیز اگر وابسته به نهادها و مؤسسات غیردولتی تحت نظارت دولت باشند، می‌توانند نتایج تحقیقات خود را از خصوص و اقیاناب پرستی قانونی آن‌هم با احتیاط منتشر کنند. با چنین نگرش دولتی که حاکم بر نحوه گزارش دهی آمار اجتماعی است، متأسفانه تا کنون مجال پرداختن به تهدید سلامت روان جامعه و بروز پدیده‌های مثل خشونت و عصبیت مردم فراهم نبوده است. حال که یک مؤسسه افکارسنجی دولتی دست به انتشار آماری زده که این بار گوی سبقت را حتی از نهادهای تحقیقاتی بین‌المللی را برده است، دیگر نباید به‌راحتی از کاهش تاب‌آوری جامعه و بروز پدیده‌های اجتماعی که می‌تواند جامعه را به هرج‌ومرج و آشوب کشاند غافل شد.

بیشترین آمار اخیر در سال‌های اخیر مربوط به زنان است. این را منصور پیروزبخت، مدیرکل پزشکی قانونی استان اصفهان می‌گوید. بر اساس آماري که او ارائه می‌کند، در سال گذشته، ۱۴ هزار و ۶۴۰ به دلیل صدمات ناشی از نزاع‌های خیابانی به اداره کل پزشکی قانونی استان اصفهان مراجعه کردند که ۷ درصد بیشتر از سال قبل از آن است.

مدیرکل پزشکی قانونی استان اصفهان می‌گوید: در فروردین ۱۴۰۱، هم مراجعه سه هزار و ۳۱۲ نفر به ثبت رسید که هزار و ۲۱۲ نفر زن و دو هزار و ۱۰۰ نفر مرد هستند.

به گفته پیروزبخت آمار صدمات ناشی از نزاع در فروردین امسال در میان زنان ۲۵ و در میان مردان ۰۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است. او می‌گوید: با این وجود، آمار نزاع برای استان نقطه منفی به شمار می‌رود و باید با ریشه یابی دلایل آن، برای رفع این مشکل اقدام کرد. موضوع دیگری که مدیرکل پزشکی قانونی استان اصفهان می‌کند این است که کرونا در دو سال گذشته نزاع‌های خیابانی را کاهش داده است.

افزایش نزاع در دوران پسا کرونا

عباس توفیقی زواره کارشناس مسئول اورژانس اجتماعی اصفهان از تشدید خشونت‌های خانگی در زمان پسا کرونا خبر داد. به گفته او در دوران همه گیری کرونا، خشونت خانگی باوجود به شرایط قرنطینه افزایش پیدا کرد و خودکشی، همسرآزاری و کودک آزاری بیشترین مواردی بود که اورژانس اجتماعی ناچار به مداخله در آن شد.



چهارشنبه ۵ مرداد ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۴/۵

خودرو با توجه به بررسی عوامل حوادث، چیزی حدود ۲۰ درصد علت حوادث رانندگی که در کشور رخ می‌دهد به خاطر خودروهای نا ایمن است، به‌همین دلیل خودروهای نا ایمن نقش جدی‌تری نسبت به جاده نا ایمن در بروز تصادفات رانندگی دارند».

او در مقایسهٔ استاندارد ایمنی ایران با کشورهای حوزه اتحادیه اروپا بیان می‌کند: «متأسفانه علیرغم تلاش‌های گذشته که سبب کاهش حوادث شده است همچنان جایگاه خوبی در جهان از نظر بروز سوانح و حوادث نداریم، بنابراین خیلی کارها باید انجام شود تا به سطح استاندارد جهانی برسیم، در خصوص سوانح ترافیکی از میانگین جهانی بالاتر هستیم اما اگر در مقایسه با کشورهای موفق محاسبه کنیم وضعیت خوبی نداریم، مثلاً در اروپا میزان مرگ ناشی از سوانح ترافیکی چیزی حدود ۱۰ نفر در ۱۰۰ هزار نفر است اما این رقم در کشور ما حدود ۲۰ نفر در ۱۰۰ هزار نفر است، این یعنی دو برابر کشورهای اروپایی در کشور ما مرگ و میر ناشی از سوانح ترافیکی وجود دارد».

نقش تحریم‌ها در کاهش استاندارد ایمنی در کشور چقدر است؟
رئیس مرکز ارتقای ایمنی و مصدومیت‌های دانشگاه شهید بهشتی، در پاسخ به این پرسش که نقش تحریم‌ها در کاهش کیفیت ایمنی در کشور چقدر است بیان می‌کند: «تحریم‌ها در خصوص عدم تهیه تجهیزات در بروز سوانح تأثیر داشته اما به‌نظرم قبل از تجهیزات و تحریم، ما در مدیریت دادن بروز حوادث به خطای انسانی کار درستی نیست، درایم، در این‌باره ناآشنی کافی و سازوکارهای به‌روز شده وجود ندارد، ما هنوز در سازوکارهای مدیریت سوانح مشکل داریم، بنابراین در چنین شرایطی تعمیم دادن بروز حوادث به خطای انسانی کار درستی نیست، احساس می‌کنم مشکل عمده ما در مدیریت رخداد به خصوص در مرحله پیشگیری است، اما در بعد از وقوع رخداد در امکاناتی مانند پزشکی، جراحی و موارد دیگر خوب هستیم، اما در مرحله پیش رخداد ایراد اساسی داریم».

وی افزود: در مقایسهٔ استاندارد ایمنی اروپا با کشورهای حوزه اتحادیه اروپا بیان می‌کند: «متأسفانه علیرغم تلاش‌های گذشته که سبب کاهش حوادث شده است همچنان جایگاه خوبی در جهان از نظر بروز سوانح و حوادث نداریم، بنابراین خیلی کارها باید انجام شود تا به سطح استاندارد جهانی برسیم، در خصوص سوانح ترافیکی از میانگین جهانی بالاتر هستیم اما اگر در مقایسه با کشورهای موفق محاسبه کنیم وضعیت خوبی نداریم، مثلاً در اروپا میزان مرگ ناشی از سوانح ترافیکی چیزی حدود ۱۰ نفر در ۱۰۰ هزار نفر است اما این رقم در کشور ما حدود ۲۰ نفر در ۱۰۰ هزار نفر است، این یعنی دو برابر کشورهای اروپایی در کشور ما مرگ و میر ناشی از سوانح ترافیکی وجود دارد».

نقش تحریم‌ها در کاهش استاندارد ایمنی در کشور چقدر است؟
رئیس مرکز ارتقای ایمنی و مصدومیت‌های دانشگاه شهید بهشتی، در پاسخ به این پرسش که نقش تحریم‌ها در کاهش کیفیت ایمنی در کشور چقدر است بیان می‌کند: «تحریم‌ها در خصوص عدم تهیه تجهیزات در بروز سوانح تأثیر داشته اما به‌نظرم قبل از تجهیزات و تحریم، ما در مدیریت دادن بروز حوادث به خطای انسانی کار درستی نیست، احساس می‌کنم مشکل عمده ما در مدیریت رخداد به خصوص در مرحله پیشگیری است، اما در بعد از وقوع رخداد در امکاناتی مانند پزشکی، جراحی و موارد دیگر خوب هستیم، اما در مرحله پیش رخداد ایراد اساسی داریم».

و سلبی قابل بررسی است؛ بدین معنا که هر قدر زیبایی‌های صبری شهرها بهبود یابد، به همان میزان ویژگی‌های مثبت در زندگی و رفقا ر شهروندان ارتقا پیدا می‌کند؛ البته عکس این موضوع نیز صادق است.

بی‌نظمی و آشفتگی شهری؛ کاهش‌دهنده تاب‌آوری شهروندان
این مدرس دانشگاه دامامه داد: رفتارشناسی شهروندان در محله‌های شهری نازل‌است؛ با منظر و سیمای نامناسب، ناهنجاری‌های بسیاری در محیط زندگی شهروندان پدید می‌آورد؛ به‌گونه‌ای که آسیب‌های اجتماعی و اختلالات روحی و روانی را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

وی افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

وی افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

این افزود: آلودگی بصری، امید به آینده، مشارکت و اعتماد اجتماعی و در کل، سرمایه اجتماعی را تضعیف می‌کند و مسئولیت‌پذیری و تعهد شهروندان را از بین می‌برد؛ بی‌نظمی و آشفتگی شهری آستانه تحریک و تاب‌آوری شهروندان را کاهش و آمار جرم و جنایات را افزایش می‌دهد. قتل، خشونت و خودکشی در فضاهای آشفته بیشتر دیده می‌شود و دل‌بستگی و احساس غفلت اجتماعی در این فضاها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.