



پنج شنبه ۶ مرداد ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۴۸۶

مدیر کل روابط بانک مرکزی از رونمایی سامانه وثیقه‌گذاری الکترونیک خبر داد و گفت: با رونمایی از این سامانه، وثایق بانکی برای وام‌های خرد تا ۲۰۰ میلیون تومان تسهیل می‌شود.

مصطفی قمری‌وفا در حساب شخصی خود در توییتر نوشت:

با ابلاغ و دستورالعمل بانک مرکزی، ظهر دیروز (چهارشنبه) مراسم رونمایی از سامانه وثیقه‌گذاری الکترونیک در سازمان بورس برگزار می‌شود.

وی افزود: با رونمایی از فاز نخست طرح توثیق الکترونیک هوشمند دارایی‌ها، مردم می‌توانند از سهام خود در بازار

اگر وام می‌خواهید، بخوانید:

باسهام، وام ۲۰۰ میلیون تومانی بگیرید

سرمایه به عنوان وثیقه برای دریافت وام، تسهیلات و ضمانت‌نامه بانکی استفاده کنند. قمری‌وفا ادامه داد: بانک مرکزی دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد با تنوع وثایق را پنجم اردیبهشت ۱۴۰۱ برای اجرا به شبکه بانکی ابلاغ کرد.



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

کام‌دوم جراحی اقتصادی؟!

تغییرات بنزینی در راه‌است؟

تورم ماهانه ایران در تیرماه سال جاری از ۵۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل فراتر رفته است. نرخ تورم تیرماه در ایران در شرایطی بالاتر از ۵۴ درصد گزارش شده است که تورم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها به ۸۷ درصد برای تمام خانوارهای ایرانی رسیده است.

این بدان مناسبت که فشار هزینه‌ای در بخش خوراک فشاری بسیار بالاست و در نتیجه بخش مهمی از درآمد خانوار صرف تأمین نیازهای اولیه یعنی خوراک و مسکن می‌شود.افزایش عجیب و غریب اجاره‌بها در تهران نیز عامل مهم دیگری است که بنیه اقتصادی خانوار ایرانی را نشانه رفته است.نگاهی به جزئیات گزارش ارائه شده از سوی مرکز آمار ایران نشان می‌دهد رکوردداران رشد تورم در ایران، در تیرماه سال ۱۴۰۱ نسبت به ماه مشابه سال قبل روغن و چربی، شیر، پنیر و تخم‌مرغ، نان و غلات بوده است.به عبارت دیگر میزان رشد بهای خوراکی‌ها به طور عام، جدا از آشامیدنی‌ها بالاتر از ۹۰ درصد بوده و میزان رشد قیمت روغن‌ها و چربی‌ها نیز برابر با ۲۹۳ درصد گزارش شده است. متوسط افزایش نرخ تورم شیر، پنیر و تخم مرغ نیز ۱۱۹ درصد و میزان رشد بهای نان و غلات ۱۰۱ درصد گزارش شده است. گذشته از رشد عجیب و بالاتر از صد در صدی این سه قلم کالای مهم، سبد خانوار، بخش مهمی از کالاها نیز رشدی در محدوده بیش از هفتاد درصد داشته است. سبزیجات و حبوبات نزدیک به ۷۱٫۵ درصد گوشت قرمز و ماکیان هفتاد درصد و گوشت سفید بیش از ۶۵ درصد در تیرماه نسبت به مدت مشابه سال قبل گران شده‌اند. هزینه پوشاک و کفش نیز رشدی بیش از ۴۹ درصد را شاهد است اما در این میان هزینه نگهداری و تعمیر واحدهای مسکونی بیش از ۵۲ درصد افزایش یافت. پهداشت و درمان ۳۶ درصد و حمل و نقل ۴۱ درصد گران شده است. تفریح و فرهنگ نیز در این میان رشدی بیش از ۳۱ درصد را شاهد بوده است.تاخت و تاز تورم در حالی ادامه دارد که رییس کل بانک مرکزی اعلام کرده است اثارت تورم ناشی از حذف ارز ترجیحی یا از ۴۲۰۰ تومانی تخلیه شده و تورم در حال کنترل است. از سوی دیگر وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز وعده داده است که تورم به زودی مهار شده و اولویت اصلی رییس جمهور مهار آن است.برنامه‌های مهار تورم از سوی دولت سیزدهم در حالی پیگیری می‌شود که همزمان می‌شود که به عقیده کارشناسان زمینه را برای چسبندگی بالای قیمت و تیره شدن چشم‌انداز تورمی مهیا می‌کند.

وقتی وزیر از طرح جدید بنزینی گفت

یکی از این اظهارنظرها اتفاقا به احسان خاندوزی برمی‌گردد، وزیر امور اقتصادی و دارایی که البته مسئولیت سختگویی اقتصادی دولت را نیز عهده‌دار است اعلام کرده گزارشی درباره طرح جدید توزیع بنزین بر اساس سهمیه کد ملی به رییس جمهور ارائه شده است. هر چند وی وعده داده که امسال با گرانی بنزین روبرو نیستیم اما همین امر گمانه‌زنی‌های را در پی آورده است. بسیاری می‌پرسند آیا این گزارش به معنای افزایش قیمت بنزین در سال آینده است و همین احتمال زمینه را برای بالا ماندن قیمت‌ها در شرایطی که موج تورم برای خانوارها فرسایشی شده است، مهیا کرده است. اقتصاد ایران از سال ۱۳۹۷ وارد دوره جدید تورمی شده اما ماندگاری تورم در محدوده بالاتر از ۴۰ درصد، به رغم وعده‌های رییس دولت سیزدهم سبب شده است مطالعه افکار عمومی در این حوزه نیز افزایش یابد.

کام دوم جراحی اقتصادی؟

از سوی دیگر با وجود روشن نبودن تکلیف ارائه کالابرگ، برخی از نمایندگان مجلس از تکمیل جراحی اقتصادی با تغییر قیمت بنزین و تغییر ساختار پرداخت یارانه آن سخن می‌گویند. به این ترتیب به نظر می‌رسد در کام دوم، پرداخت کالابرگ برای شش قلم کالا که هنوز ماهیت دقیق آن روشن نیست در دستور کار قرار می‌گیرد. برخی نیز اصلاح این صنف را مرحله پایانی جراحی اقتصادی می‌دانند. با این وصف به نظر می‌رسد دولت سیزدهم هنوز راه سختی را در پیش دارد چرا که تصمیم‌گیری درباره تغییر ساختار یارانه انرژی از مهمترین دغدغه‌های دولت تلقی می‌شود.



موافقت سازمان بر نامه با پرداخت تسهیلات

وام مسکن روستایی، شنبه در کیشه بانک‌هاست

بر اساس نامهای که از سوی رئیس‌جمهوری به رئیس سازمان برنامه و بودجه نوشته شده، این سازمان با افزایش سقف تسهیلات مسکن روستایی از ۱۰۰ به ۲۰۰ میلیون تومان موافقت کرد. پس از کش و قوس‌های فراوان و با وجود بار مالی سنگین پرداخت یارانه‌های نقدی به دوش دولت، بنا بر دستور رئیس‌جمهوری، پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی از شنبه آغاز می‌شود. حجت‌الاسلام والمسلمین سید ابراهیم رئیسی – رئیس‌جمهوری طی نامهای در چهار بند خطاب به رئیس سازمان برنامه و بودجه خواستار مساعدت این سازمان با پیشنهاد افزایش سقف وام مسکن روستایی شد. سازمان بودجه نیز در اجابت دستور رئیس‌جمهوری با وجود برنامه دولت برای جلوگیری از هرگونه فشار بودجه‌ای تورمزما موافقت کرد که سقف تسهیلات مسکن روستایی افزایش یابد.طبق اعلام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، از شنبه ۸ مرداد با ابلاغ رسمی بانک مرکزی به تمامی بانک‌های عامل، سقف مبلغ وام نوسازی و بهسازی واحدهای مسکونی روستایی از ۱۰۰ به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش خواهد یافت و فرایند دریافت وام جدید در سراسر کشور برای متقاضیان آغاز می‌شود. اکبر نکیزاد – رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی به نمایندگی از جامعه روستاییان کشور با ابراز خرسندی در خصوص تسهیل ایجاد شده در طرح‌های توسعه روستایی از رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه تشکر کرد. نکیزاد پیش از این هم گفته بود که بانک مرکزی به محض دریافت ضمانت‌نامه متفاوت ۱۳ درصد سود تسهیلات آمادگی پرداخت وام مسکن روستایی را دارد. شنبه‌ای می‌شود که به زودی ضمانت‌نامه توسط سازمان برنامه و بودجه صادر خواهد شد.

آغاز برداشت گاز از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی تا پیش از پایان سال ۱۴۰۱

وی تصریح کرد: در ابتدای دولت سیزدهم ۴۸ پروژه نیمه تمام به ارزش ۱۳ میلیارد دلار در وزارت نفت وجود داشته است که در این دولت به‌شدت مورد پیگیری قرار گرفته است، گفت: برای نمونه طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی که چند سال مطعل حضور شرکت فرانسوی توتال بود، به‌زودی با بهره‌گیری از سکوی ۱۲C در فاز ۱۲ پارس جنوبی و انتقال آن به موقعیت سکوی ۱۱B تا پیش از پایان امسال برداشت از این فاز آغاز خواهد شد، ضمن آنکه سه ردیف پالایشی پالایشگاه بخش خشکی طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی نیز در همین بازه زمانی به بهره‌برداری خواهد رسید. وزیر نفت گفت: تا پایان امسال چند طرح پتروشیمی همچون پتروشیمی هنگام به ارزش حدود ۲٫۶ میلیارد دلار به بهره‌برداری خواهد رسید. اوچی درباره توسعه میدان‌های مشترک با بیان اینکه پیگیری‌های مناسبی در سطح وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در این زمینه انجام شده است، یادآوری کرد: میدان‌های مشترک ما به سه گروه تقسیم می‌شوند؛ میدان‌های مشترک غرب کشور همانند آبان، آذر، پایدار غرب و … که در استان‌های کرمانشاه و ایلام قرار دارند و تعیین تکلیف شدند، گروه دوم مربوط به میدان‌های غرب کارون همانند آزادگان، یاران شمالی، یاران جنوبی، یادآوران که کارهای توسعه آن با برنامه‌ریزی شرکت ملی نفت ایران در حال پیگیری است، گروه سوم هم میدان‌های مشترک در خلیج فارس است که تلاش داریم با استفاده از توان داخلی و خارجی آنها را توسعه دهیم، بنابراین تأکید می‌کنم، وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران برای توسعه میدان‌های مشترک در ۱۱ ماه اهتمام جدی داشته‌اند.

بهره‌برداری از طرح‌های آن‌جی‌ال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

وی با اشاره به جمع‌آوری گازهای مشعل و با بیان اینکه امسال قرارداد ۲۷ طرح را به ارزش ۱٫۱ میلیارد داشتیم، تصریح کرد: در این قرارداد با شرکت پالایش گاز پیدیلند خلیج فارس روزانه ۶۰۰ میلیون فوت مکعب گاز همراه جمع‌آوری و به‌عنوان خوراک در پتروشیمی‌ها مصرف می‌شود، همچنین طرح‌های آن‌جی‌ال ۳۱۰۰ و آن‌جی‌ال ۲۲۰۰ در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسد.



پتروشیمی است. عرضه ارز حاصل از صادرات محصولات پتروشیمی در چهار ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۷۰ تا ۸۰ درصد افزایش داشته است.

صادرات گاز به عمان و پاکستان با همکاری روسیه وزیر نفت با بیان اینکه به‌زودی قرارداد سوآپ گاز به ترکمنستان و جمهوری آذربایجان نهایی خواهد شد، اظهار کرد: با توجه به مذاکرات و تفاهم با شرکت دولتی گازپروم روسیه قرار است در زمینه تأمین گاز و اجرای پروژه صادرات گاز به کشورهای عمان و پاکستان به‌صورت مشترک پیگیری شود. اوچی همچنین با اشاره به آغاز اجرای بیش از ۳۰ میلیارد دلار پروژه جدید در سطح چهار شرکت اصلی وزارت نفت طی یک سال گذشته، گفت: یکی از این طرح‌ها مگاپروژه پتروپالایشگاه شهید سلیمانی است که تصور می‌کنم در روزهای آینده بحث ترکیب سهامداران آن مشخص و به‌زودی قرارداد آن با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری امضا خواهد شد.

وزیر نفت با اشاره به توسعه صنعت پتروشیمی و تکمیل زنجیره ارزش گفت: تلاشمان این است با بهره‌برداری از طرح‌های جدید تا پایان این دولت این رقم را به ۱۴۰ میلیون تن در سال برسانیم. جواد اوچی در نشست مشترک با اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در روزهای نخست عمر دولت سیزدهم ظرفیت تولید نفت خام کشور حدود روزانه ۳ میلیون بشکه بود افزود: با اقدام‌های شرکت ملی نفت ایران از جمله تعمیر چاه‌های موجود، حفاری چاه‌های جدید و انجام عملیات اسیدکاری، ظرفیت تولید امروز به ۳ میلیون و ۸۱۸ هزار بشکه رسیده است.

وی گفت: در بخش صادرات میعانات گازی و فروش نفت خام با دیپلماسی فعال در ماه‌های اخیر، رکوردی تازه در فروش نفت خام و میعانات گازی نسبت به سه سال گذشته ثبت شده و حدود ۴۰ درصد افزایش یافته است، همچنین در زمینه صادرات گاز طی یک سال گذشته نیز ایران با رشد حجمی به‌طور میانگین ۲۵ درصد رویه‌رو بوده است، برای نمونه در بخش صادرات گاز طبیعی به عراق تنها ۴۳ درصد نسبت به پارسال افزایش داشته‌ایم؛ ضمن آنکه بر خلاف سال‌های گذشته که گاز مایع (ال‌بی‌جی) بیشتر با ارسال به شعل‌ها سوزانده می‌شد، اکنون با تلاش همکاران ما در صنعت نفت با افزایش ۱۵ درصدی در صادرات رویه‌رو بوده است.

وی با اشاره به سوخت‌رسانی به نیروگاه‌های برق کشور در روزهای سخت تابستان، تصریح کرد: هم‌اکنون روزانه ۳۱۴ میلیون مترمکعب سوخت معادل گاز به این نیروگاه‌ها داده می‌شود، در زمینه گازرسانی به این نیروگاه‌ها وزارت نفت امسال فراتر از تعهدهای خود عمل کرده است. اوچی به امضای تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهایی در زمینه سرمایه‌گذاری در طرح‌های پالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت طی یک سال گذشته اشاره و تصریح کرد: در این زمینه بیش از ۵۰ قرارداد به ارزش ۳۳ میلیارد دلار در بخش‌های مختلف صنعت نفت، تفاهم‌نامه ۷ میلیارد دلاری توسعه جامع میدان مشترک آزادگان و تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیارد دلاری با شرکت گازپروم روسیه امضا شده است. وی با اشاره به تأکیدهای رئیس‌جمهوری روسیه درباره اجرای شستن تفاهم‌نامه ۴۰ میلیارد دلاری با صنعت نفت ایران گفت: توسعه میدان‌های نفتی، اجرای پروژه ایران ال‌ان‌جی و ساخت طرح‌های مینی ال‌ان‌جی (تولید گاز طبیعی مایع‌شده



طی ۴ ماهه امسال رخ داد:

ترانزیت ۴۰ هزار خودروی خارجی از بنادر ایران به کشورهای منطقه



مدیر بنادر غرب هرمزگان از ورود و ترانزیت ۴۰ هزار دستگاه خودروی خارجی طی ۴ ماهه امسال از بندر لنگه به آسیای میانه و برخی کشورهای همسایه از خاک کشورمان خبر داد. قاسم عسکری نسب در تشریح میزان ترانزیت خودرو در چهارماهه ۱۴۰۱ اظهار داشت: عواملی نظیر افزایش ساعات تخلیه شناورها، کاهش سرویس تأیم شناورها، کاهش بروکراسی و تسریع در ترخیص خودروها از یک سو و فعالیت نظام مند

شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی از سوی دیگر باعث شد تا ترانزیت خودرو در ۴ ماهه اول سال جاری در بندرلنگه از مرز ۴۰ هزار دستگاه عبور کند.

وی تصریح کرد: بندر لنگه با داشتن پیشینه تاریخی در حوزه ترانزیت کالا و خودرو در سالیان اخیر با آماده سازی زیر ساخت‌های بندری تعداد ۲۳ شرکت حمل و نقل بین‌المللی از مبادی پورت راشد امارات متحده عربی و ال‌ووس قطر به مقصد کشورهای آسیای میانه، کشورهای اوراسیا و اقلیم کردستان فاعلند و پس از انعقاد تفاهم نامه همکاری مشترک با کشور قزاقستان ورودخودروهای ترانزیت به این بندر افزایش چشم گیری یافته است.

به گفته مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه و بنادر غرب هرمزگان، سالیانه بیش از ۱۳۰ هزار خودرو از بندر لنگه به مقاصد مذکور توسط ۲۰ هزار تریلر و یا کامیون مسواری کش حمل و جابه جا می‌شود.

وی پیش بینی کرد، با روند صعودی ترانزیت خودرو در ۴ ماهه نخست سال جاری که از روند ۱۲ درصدی برخوردار است جابه جایی آمارها در این بخش تا پایان سال دور از انتظار نیست.

تکلیف برنج‌های وارداتی چه می‌شود؟

جزئیات برنج‌های زیر باران مانده



رسوب برای بنده امکان پذیر نیست و نمی‌توان به صورت قطعی اظهار نظر کرد.

ساکت اضافه کرد: با اینحال متأسفانه روند تشریفات ساکتی در زاهدان بسیار کند بوده و باعث ماندگاری زیاد محموله‌ها در این گمرک شده است.

سختگوی گمرک: خسارات باران به

برنج های وارداتی ربطنی به گمرک ندارد سختگوی گمرک گفت: خساراتی که باران به برنج های وارداتی در انبارهای نگهداری کالا در زاهدان وارد کرده، ارتباطی به گمرک ندارد و به شرکت انبارهای عمومی برمی گردد.

در یکی دور روز اخیر و در پی بارش‌های سهمگین و سیل آسای موسوم به موسون در شرق و جنوب شرق کشور، مشکلاتی برای برنج‌های وارداتی از پاکستان در محوطه انبارهای عمومی زاهدان

ایجاد شده بود که گمرک ایران ارتباط این اتفاق با گمرک را رد کرده و آن را به شرکت انبارهای عمومی نسبت می‌دهد.

سیدروح‌الله لطیفی سخنگوی گمرک ایران درباره آسیب‌های وارده به برنج‌های وارداتی که در معرض سیل زاهدان قرار داشته اند اظهار کرد: وظیفه انبارداری کالاها بر عهده گمرک نیست، بلکه این دستگاه، وظیفه حاکمیتی دارد؛ نگهداری از کالاهای وارداتی بر اساس بند «ک» ماده ۱۰ قانون امور گمرکی بر عهده شرکت انبارهای عمومی است.وی یادآور شد: نگهداری کالا و مدیریت انبارها در گمرک زاهدان نیز مانند سایر گمرکات اجرایی بر عهده شرکت انبارهای عمومی بوده که وابسته به صندوق بازنشستگی کشوری است؛ از زمانی که از یک سو معافیت‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در خصوص واردات برنج و از سوی دیگر ممنوعیت فصولی واردات این محصول برداشته شد، ورود محموله‌های برنج به گمرک زاهدان رشد ۲ برابری داشته است. سختگوی گمرک ایران تأکید کرد: گمرک تا کنون چندین بار نسبت به تسریع در ترخیص محموله برنج در محوطه انبارهای ر باز به واردکنندگان با هدف محافظت و نگهداری استاندارد و قانونی از این محموله‌ها به مرجع تحویل گیرنده کالا و صاحبان کالا هشدار و تذکر داده است. به گفته لطیفی، گمرک از دی ماه درباره نگهداری استاندارد و صحیح برنج‌های وارداتی و ترخیص آن به

ایجاد شده بود که گمرک ایران ارتباط این اتفاق با گمرک را رد کرده و آن را به شرکت انبارهای عمومی نسبت می‌دهد. سیدروح‌الله لطیفی سخنگوی گمرک ایران درباره آسیب‌های وارده به برنج‌های وارداتی که در معرض سیل زاهدان قرار داشته اند اظهار کرد: وظیفه انبارداری کالاها بر عهده گمرک نیست، بلکه این دستگاه، وظیفه حاکمیتی دارد؛ نگهداری از کالاهای وارداتی بر اساس بند «ک» ماده ۱۰ قانون امور گمرکی بر عهده شرکت انبارهای عمومی است.وی یادآور شد: نگهداری کالا و مدیریت انبارها در گمرک زاهدان نیز مانند سایر گمرکات اجرایی بر عهده شرکت انبارهای عمومی بوده که وابسته به صندوق بازنشستگی کشوری است؛ از زمانی که از یک سو معافیت‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در خصوص واردات برنج و از سوی دیگر ممنوعیت فصولی واردات این محصول برداشته شد، ورود محموله‌های برنج به گمرک زاهدان رشد ۲ برابری داشته است. سختگوی گمرک ایران تأکید کرد: گمرک تا کنون چندین بار نسبت به تسریع در ترخیص محموله برنج در محوطه انبارهای ر باز به واردکنندگان با هدف محافظت و نگهداری استاندارد و قانونی از این محموله‌ها به مرجع تحویل گیرنده کالا و صاحبان کالا هشدار و تذکر داده است. به گفته لطیفی، گمرک از دی ماه درباره نگهداری استاندارد و صحیح برنج‌های وارداتی و ترخیص آن به

ویدیویی از سیل زاهدان منتشر شده است که نشان می‌دهد برنج‌های وارداتی زیر بارش باران درحال نابود شدن است.

وی اضافه کرد: عدم مدیریت در گمرک زاهدان علیرغم هشدارهای جدی و قبلی هوشناسی و ستاد بحران منجر به نابودی ده‌ها میلیارد تومان سرمایه

تجار در این بخش شده است. سبکت تصریح کرد: این همه هزینه انبارداری از تجار می‌گیرند و چنین خدماتی را به آنان ارائه می‌کنند، نکته جالب اینجاست زمزمه‌هایی وجود دارد که چون این برنج‌ها در محوطه گمرک انبار شده‌امکان استفاده از بیمه گمرک وجود ندارد که امیدواریم این مسأله صحت نداشته باشد.

وی با انتقاد شدید از عملکرد مسئولان مربوطه، افزود: در بحران مواد غذایی موجود در جهان، تجار با مشقت فراوان محموله وارد می‌کنند و به این راحتی و با سهل انگاری عده‌ای نابود می‌شود.

این فعال صنفی درباره حجم این محموله‌ها گفت: فعلا حجم محموله‌های آسیب دیده به دلیل وضعیت نامناسب محوطه قابل برآورد نیست باید باران قطع شود تا بتوانیم آن را محاسبه کنیم.

وی درباره اینکه آیا این محموله‌ها اخیراً وارد شده یا مربوط به گذشته بوده است، توضیح داد: قابل برآورد نیست، برخی تجار محموله‌هایی دارند که دو ماه قبل وارد شده و برخی نیز بار جدید دارند که در جریان ترخیص بوده بنابراین به طور قطعی تعیین مدت زمان

ویدیویی از سیل زاهدان منتشر شده است که نشان می‌دهد برنج‌های وارداتی زیر بارش باران درحال نابود شدن است. سبکت تصریح کرد: این همه هزینه انبارداری از تجار می‌گیرند و چنین خدماتی را به آنان ارائه می‌کنند، نکته جالب اینجاست زمزمه‌هایی وجود دارد که چون این برنج‌ها در محوطه گمرک انبار شده‌امکان استفاده از بیمه گمرک وجود ندارد که امیدواریم این مسأله صحت نداشته باشد. وی با انتقاد شدید از عملکرد مسئولان مربوطه، افزود: در بحران مواد غذایی موجود در جهان، تجار با مشقت فراوان محموله وارد می‌کنند و به این راحتی و با سهل انگاری عده‌ای نابود می‌شود. این فعال صنفی درباره حجم این محموله‌ها گفت: فعلا حجم محموله‌های آسیب دیده به دلیل وضعیت نامناسب محوطه قابل برآورد نیست باید باران قطع شود تا بتوانیم آن را محاسبه کنیم. وی درباره اینکه آیا این محموله‌ها اخیراً وارد شده یا مربوط به گذشته بوده است، توضیح داد: قابل برآورد نیست، برخی تجار محموله‌هایی دارند که دو ماه قبل وارد شده و برخی نیز بار جدید دارند که در جریان ترخیص بوده بنابراین به طور قطعی تعیین مدت زمان

برنج ها در گمرک زیر باران در حال نابودی است

یک فعال بخش خصوصی با اشاره به اینکه برنج های وارداتی در گمرک زهدان زیر باران مانده و در حال نابودی است، از عملکرد مسئولان مربوطه به شدت انتقاد کرد. سالار ساکت، عضو هیأت ناظر انجمن وارد کنندگان