



شنبه ۱۸ مرداد ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۴۹۳

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران خاطر نشان کرد: تولیدکنندگان خواهان نوسان در بازار نیستند ممکن است نوسان‌هایی قیمتی سود لحظه‌ای عاید آنها شود و آنها خواهان حاشیه سود امن و یکنواخت هستند و کسب سود از حاشیه خرید مواد اولیه چندان برای آنها جذاب نیست.

نیم‌ا بصیری طهرانی، با بیان اینکه اظهار نظر کردن در شرایط

معمای رشد خرید بانک‌ها از دولت؛

بده بستان پنهانی بانک‌ها با بورسی‌ها؟!



گوید: مهم‌ترین دلیل عقب‌نشینی بورسی‌ها به افزایش چراج خاموش نرخ سود در بانک‌ها برمی‌گردد. شنیده‌ها حاکی از آن است که در ماه‌های گذشته نهادهای مالی بورسی پیشنهاد دریافت سپرده‌گذاری ۱ ساله با نرخ سود ۲۳ درصد را از سوی بانک‌ها داشته‌اند. اتفاقی که در هفته‌های اخیر شدت بیشتری پیدا کرده است. این در حالی است که اراد ۱۰۷ که مورد تمایل بورسی‌ها است نرخ سود ۲۲ درصدی با تاریخ سررسید بیش از دوسال دارد.

همین اتفاقات موجب شده تا بورسی‌ها به عقب‌نشینی کرده و در مورد نحوه سپرده‌گذاری تامل بیشتری کننداما نکته عجیبتر این معاملات جهش تمایل بانک‌ها به خرید اوراق بدهی دولتی از دولت بوده است.

۵۰ درصد مواد اولیه وارداتی است

تشریح دلیل کمبود دستمال کاغذی و پوشاک در بازار

در تأمین مواد اولیه با چالش‌های جدی درگیر هستند و همچنین بعد از فروش کالا خریداران به موقع پول پرداخت نمی‌کنند. بصیری با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد مواد پوشاک و حتی چسب دور آن وارداتی است، اذعان کرد: در روند تولید پودر جذب نقش مهمی را ایفا می‌کند که این کالا وارداتی است و لا‌ی‌های بیرونی و اسپاندکس پوشاک داخل کشور تولید می‌شود.

اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

مافیای کنگور با جنجال رسانه‌ای به دنبال نفوذ به آموزش و پرورش است

مدارس سمپاد نیز نوعی مدرسه دولتی به شمار می‌آید و طبق آمار ۲۹ نفر از ۴۰ نفر رتبه‌های برتر کنکور عضو مدارس سمپاد بودند.

احمد نادری عضو هیئت رئیسه مجلس درباره نتایج کنکور ۱۴۰۱ و کم‌رنگ بودن سهم دانش آموزان دولتی در رتبه‌های برتر کنکور امسال، گفت: چیزی که عنوان شد که سهم مدارس دولتی پایین بوده و مدارس غیردولتی سهم بسیار بالایی در رتبه‌های برتر داشتند، نوعی پروپاگاندا است.

وی افزود: مدارس سمپاد نیز نوعی مدرسه دولتی به شمار می‌آید و طبق آمار ۲۹ نفر از ۴۰ نفر رتبه‌های برتر کنکور عضو مدارس سمپاد بوده‌اند.

وی با بیان اینکه راهکار برای از بین بردن این دو قطبی به هیچ عنوان مصوبه شورایعالی انقلاب فرهنگی نیست، گفت: در مصوبه شورا تأثیر معدل در ۳ سال پایانی ۶۰ درصد و تأثیر کنکوری که دو بار در سال برگزار خواهد شد به ۴۰ درصد خواهد رسید این یعنی مافیایی که در کنکور نقش آفرینی می‌کرد به آموزش و پرورش نیز ورود خواهد کرد.

عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس یادآور شد: در حوزه محتوا وقتی ارزیابی به عهده مدارس باشد عملاً مافیایی کنکور را به مدارس خواهیم آورد و آموزش و پرورش را سراسر مافیا خواهیم کرد. ضمن اینکه طبقات متوسط و فرودست با این مصوبه دیگر هیچگونه شانس برای حضور در دانشگاه‌های درجه یک کشور را نخواهند داشت.

وی در مورد حواشی کنکور ۱۴۰۱ نیز، گفت: اتفاقی که در کنکور امسال رخ داد این بوده که برخی تقلب‌های کنکور امسال را در بوق و کرنا کردند، بنده به عنوان رئیس هیات تحقیق و تفحص از سازمان ستجش که به همه اطلاعات این سازمان دسترسی دارم عنوان می‌کنم که تقلب‌های امسال بیشتر از پارسال نبوده، سوال این است چرا حتی روش‌های تقلب نیز رسانه‌ای شد؟ به این دلیل که مافیای کنکور می‌خواست با جنجال رسانه‌ای به اجرای مصوبه شورا کمک کند تا از اجرای این مصوبه سود بیشتری ببرد.

بر اساس ابلاغ بانک مرکزی؛ افتتاح حساب به صورت گروهی در بانک‌ها ممنوع شد

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها و مؤسسات اعتباری اعلام کرد که افتتاح هر گونه حساب به صورت گروهی برای کارکنان شرکت‌ها را ممنوع است.

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به همه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری اعلام کرد: در راستای اجرای قانون مبارزه با پولشویی، افتتاح هر گونه حساب برای کارکنان اشخاص حقوقی به صورت گروهی ممنوع است.

در این بخشنامه آمده است: مشاهده شده برخی مؤسسات اعتباری به درخواست مشتریان حقوقی اقدام به افتتاح حساب سپرده به صورت گروهی با ترک تشریفات مذکور در آئین نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی به نفع اشخاص حقیقی می‌کنند

که این اقدام امکان انجام رویه‌های شناسایی معمول را از مؤسسه اعتباری سلب می‌کند.

در این بخشنامه روش جایگزین برای افتتاح حساب سپرده گروهی اشخاص حقوقی، استفاده از روش‌های غیر حضوری و الکترونیکی پیشنهاد شده است.

۷۵ درصد رانندگان تاکسی‌های اینترنتی تحصیلات عالی دانشگاهی دارند

وقتی یک خانه ۵۰۰ متری و ماشین خارجی نشان می‌دهیم و زندگی ایده‌آل را تبلیغ می‌کنیم جوانان تحصیلکرده هم توقع دارند و دنبال پشت میزنشینی می‌روند.

یکی فعال حوزه کار با بیان اینکه ۷۵ درصد رانندگان تاکسی‌های اینترنتی دارای تحصیلات عالی و بالای فوق لیسانس هستند، گفت: متأسفانه امروز جوانان تحصیلکرده به جای کار در خطوط تولید دو ساعت کار با پراید را ترجیح می‌دهند و این مساله از عدم فرهنگسازی در حوزه کار و بهیا ندادن به مشاغل نشأت گرفته است.

علی اصلانی بر لزوم فرهنگ‌سازی در حوزه مشاغل تأکید کرد و گفت: برای پیشرفت تولید و صنعت داخلی باید به آموزش و فرهنگسازی در حوزه کار روی بیاوریم و دانش آموزان را از دوران ابتدایی استعدادیایی و به سمت مشاغل مورد علاقه هدایت کنیم.

وی افزود: در گذشته پدران شغل آبا اجدادی خود را به فرزندان منتقل می‌کردند و این شغل نسل به نسل و شاید ۳۰ سالادامه می‌یافت، ولی به تدریج این رویه تغییر یافت و تمایل به ادامه شغل پدری کم‌رنگ شد چون به فرهنگ کار بها ندادیم، این فعال حوزه کار با بیان اینکه ۷۵ درصد رانندگان تاکسی‌های اینترنتی دارای تحصیلات عالی و بالای فوق لیسانس هستند، اظهار کرد: متأسفانه چون در زمینه مشاغل فرهنگ سازی نمی‌کنیم و مطابق با علم روز و مشاغل جدید طبق نمی‌رویم، در همان مشاغل سنتی باقی مانده‌ایم،اصلانی تصریح کرد: چرا یک جوان تحصیلکرده با مدرک لیسانس و فوق لیسانس حاضر نیست با ماهی ۴ میلیون تومان حقوق در خط تولید کار کند و دو ساعت کار با پراید را ترجیح می‌دهد؟ چون آموزش ندادهایم و فرهنگسازی نکرده‌ایم در نتیجه شغل‌هایی که ثبات ندارند و غیرمولد هستند در جامعه رونق گرفته است در حالی که باید به تمام شغل‌ها ارزش قائل شویم،وی بر ضرورت نقش رسانه در آموزش و ترویج فرهنگ کار تأکید کرد و گفت: قهرمان سازی در فیلم‌ها را به سمت شغل‌های کاذب بردیم در حالی که باید کشور را تراشکار هم می‌تواند قهرمان باشد، وقتی یک خانه ۵۰۰ متری و ماشین خارجی نشان می‌دهیم و زندگی ایده‌آل را تبلیغ می‌کنیم جوانان تحصیلکرده هم توقع دارند و دنبال پشت میزنشینی می‌روند. اصلانی در پایان گفت:امروز سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در حال تعریف استانداردهای شغلی متناسب با مشاغل آینده است، چون بازار کار ما در حال پوست اندازی است و از ظهور مشاغل جدید تاثیر می‌پذیرد.

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی خبر داد:

تأمین مصالح نهضت ملی مسکن با تشکیل زنجیره تأمین بین راه و صمت



شهرسازی در این خصوص اعلام کرد: به پیشنهاد مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، شرکت ذوب آهن اصفهان که تأمین فولاد، برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن را برعهده گرفته است، مقرر شده تا زنجیره تأمین مصالح ساختمانی به نحو مناسبی شکل بگیرد. وی با اعلام اینکه علاوه بر اجرای طرح نهضت ملی مسکن، سالانه بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار واحد مسکونی نیز توسط بخش خصوصی احداث می‌شود، تصریح کرد: برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای است که در خصوص تأمین مصالح مشکلی وجود ندارد.

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از تشکیل زنجیره تأمین مصالح ساختمانی طرح نهضت ملی مسکن بین وزارت راه و وزارت صمت خبر داد. محمد مهدی حیدری با اعلام تشکیل زنجیره تأمین مصالح ساختمانی فولاد و سیمان بین وزارت راه و وزارت صمت از جایگزینی سیمان آمیخته که انطباق با محیجازیست دارد به جای سیمان پرتلند در ساخت و ساز خبر داد.

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی توضیح داد: سیمان آمیخته از منابع طبیعی مانند پوزولان و سرباره و ... تهیه می‌شود که مصرف این نوع از سیمان تا ۳۰ درصد سبب صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شود و آلودگی محیط‌زیستی نیز ندارد. حیدری با اشاره به اینکه در دنیا ۴۰ نوع سیمان تولید می‌شود،گفت: در کشور ما کمتر از ۱۰ نوع سیمان تولید می‌شود و در ساخت و ساز مورد استفاده قرار می‌گیرد که ضرورت دارد تا بر تنوع تولید انواع سیمان‌ها افزوده شود. وی تصریح کرد: در توافق وزارت راه و وزارت صمت، گروهی از مصرف کنندگان دسته‌بندی شده‌اند که بزرگترین مصرف‌کننده سیمان خود وزارت راه و شهرسازی است و وزارت صمت راهبری صنایع را برعهده دارد و صنعتگران نیز در این زنجیره حضور دارند تا سیمان‌های آمیخته جایگزین سیمان‌های پرتلند شود.

حیدری در خصوص مصالح ساختمانی فولاد و برنامه وزارت راه و

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی:

کیفیت خودرو هیچ تغییری نکرده است رانت و مافیا همچنان با قوت کار خود را پیش می‌برد



جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا گفت: وزارت صنعت اعلام کرده در حال افزایش کیفیت خودرو است، اما این‌ها داستان و ادعایی بیش نیست. سردار تیمور حسینی اظهار کرد:کیفیت خودروهای تولید داخل هیچ تفاوتی با گذشته نکرده است و از نظر پلیس کماکان مشکل کیفیت وجود دارد.

وی افزود: موضع ما همان است که در قبل اعلام کردیم و خودروی تولید داخل همچنان مشکلات ایمنی دارد و نیاز به ارتقاء دارد و هیچ اتفاق خاصی در این حوزه رخ ندهاده و اگر وزارت صنعت

ادعا کرده است در حال افزایش کیفیت است این‌ها داستان و ادعایی بیش نیست و هیچ اتفاقی نیفتاده و رانت و مافیا همچنان با قوت کار خود را پیش می‌برد و به کسی پاسخ‌گو نیست و همچنان شاهد مشکلات کبسه‌هوا در خودروها هستیم،وی در خصوص از سرگیری شماره گذاری دو خودرو سمند و تیا که به دلیل مسائل ایمنی متوقف شده بود گفت: پلیس نباید پاسخ این را بدهد بلکه باید سازمان استاندارد کند چه اتفاقی افتاده است که خودروهایی که پیشتر اعلام کردند فاقد استاندارد است حالا استاندارد گرفت.تداوم این وضعیت در حالی است که رهبر معظم انقلاب اسلامی (بکشنه ۱۰ بهمن ماه ۱۴۰۰) در دیدار جمعی از تولیدکنندگان و فعالان صنعتی گفتند: ما در برخی از محصولات داخلی متأسفانه شاهد این هستیم که به کیفیت توجه نمی‌شود؛ این خیلی بد است. این همه حمایت در این سال‌ها از صنعت خودرو در کشور، شده، اما کیفیت خودرو خوب نیست، مردم ناراضی‌اند، درست هم می‌گویند، حق با مردم است و ادامه وزیر صنعت معدن تجارت نیز در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا سیما تأکید کرد: گام‌هایی برای ارتقای کیفیت خودروها برداشته شده، اما ممکن است هنوز برای مردم واضح نباشد و با اقداماتی که امسال صورت گرفته به تدریج ارتقای کیفیت خودروها برای مردم آشکار می‌شود.

انتظار برای تبدیل «طرح ساماندهی» به قانون، قبل از پایان مرداد؛

حذف پیمانکاران، بزرگ‌ترین خدمت به کارگران است



می‌دهند. امیدواریم طبق وعده‌ای که رئیس مجلس داده و قول‌هایی که نمایندگان عضو کمیسیون اجتماعی داده‌اند، قبل از پایان مردادماه، این طرح به قانون تبدیل شود و بعد از ماه‌ها انتظار، بالاخره شرکتی سراسر کشور) در این رابطه به مشخص مدیران مرحله‌ای هستیم که کمیسیون اجتماعی مجانه و مصرا نه در ارتباط با طرح ساماندهی جلسه می‌گذارد و موافق را از سر راه طرح می‌دارد؛ شاید در دولت این طرح هنوز مخالفتانی داشته باشد؛ مشخصاً مدیران سازمان امور استخدامی با استناد به اصل ۷۵ قانون اساسی مدعی هستند که طرح بار مالی برای دولت دارد؛ این در حالیست که محاسبات دقیق کمیسیون اجتماعی مجلس نشان داده است که نه تنها سربار مالی در کار نیست بلکه با تصویب طرح ساماندهی، هزینه‌های دولت به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

وی با بیان اینکه «انشالله در هفته‌های آتی خبرهای بسیار خوب از مجلس می‌شنویم.» ادامه

بازگشت؛ حالا با پایان یافتن بررسی پیشنهادات و قطعی شدن جزئیات طرح در کمیسیون اجتماعی، زمینه‌های اجرایی شدن طرح تا حدود زیادی فراهم آمده است؛ امروز فقط یک مرحله باقی مانده است: آامن جزئیات طرح به صحن علنی و تصویب آن؛ بعد از آن، دیگر «ساماندهی» طرح نیست و تبدیل به قانون خواهد شد. اجرایی شدن ساماندهی به معنای حذف کامل پیمانکاران در تمام نهادهای دولتی، عمومی و خصوصی خواهد بود؛ در عین حال مقدمات اجرای تبدیل وضعیت نیروهای قراردادی و شرکتی این ارگان‌ها و نهادهای فراهم می‌شود.

اما آیا در آخرین مراحل تصویب نهایی طرح، حامیان قدرتمند پیمانکاران به میدان نخواهند آمد؛ آیا بعد از ماه‌ها انتظار، بالاخره اجازه‌ی حذف پیمانکاران را می‌دهند؛ (امین اناری (نماینده کارگران قراردادی و شرکتی سراسر کشور) در این رابطه می‌گوید: الان در مرحله‌ای هستیم که کمیسیون اجتماعی مجانه و مصرا نه در ارتباط با طرح ساماندهی جلسه می‌گذارد و موافق را از سر راه طرح می‌دارد؛ شاید در دولت این طرح هنوز مخالفتانی داشته باشد؛ مشخصاً مدیران سازمان امور استخدامی با استناد به اصل ۷۵ قانون اساسی مدعی هستند که طرح بار مالی برای دولت دارد؛ این در حالیست که محاسبات دقیق کمیسیون اجتماعی مجلس نشان داده است که نه تنها سربار مالی در کار نیست بلکه با تصویب طرح ساماندهی، هزینه‌های دولت به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

وی با بیان اینکه «انشالله در هفته‌های آتی خبرهای بسیار خوب از مجلس می‌شنویم.» ادامه

رامین اناری گفت: مجلس باید یکبار برای همیشه همت کند و دست پیمانکاران و واسطه‌ها را از بوده هم کوتاه کند؛ مجلس با تصویب و ابلاغ این طرح، انقلابی بودن را در عمل ثابت می‌کند.

نمایندگان عضو کمیسیون اجتماعی مجلس از پایان یافتن بررسی جزئیات طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت در این کمیسیون خبر دادند؛ ظاهراً جزئیات طرح ساماندهی هفته آینده به صحن خواهد آمد.

دهم مرداد، نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی از اتمام بررسی جزئیات طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت در آینده نزدیک خبر داد و تأکید کرد: تمام تلاش کمیسیون بر این است که این طرح در اسرع وقت به صحن مجلس آمده و به تصویب برسد.

ولی اسماعیلی درباره آخرین وضعیت طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت، بیان کرد:

کمیسیون اجتماعی با جدیت تمام این طرح را در دستور دارد و جلسات کارشناسی کمیته تخصصی بررسی جزئیات این طرح مرتباً تشکیل می‌شود و همین هفته برای جمع‌بندی نهایی، این طرح در صحن کمیسیون اجتماعی مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت. از آنجا که مطالعه عمومی برای تصویب این طرح بالا است، تمام تلاش ما بر این است تا در اسرع وقت این طرح را به صحن علنی مجلس بیاوریم.

کلیات این طرح پیشتر در خردادماه با اکثریت قاطع نمایندگان مجلس به تصویب رسید اما به دلیل دوشوری بودن، طرح برای بررسی بیشتر جزئیات و تصویب ریزه‌کاری‌ها، دوباره به کمیسیون اجتماعی