



شنبه‌شنبه ۱ شهریور ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۵۰۳

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه گفت: حرکت رو به رشد روابط اقتصادی ایران و روسیه در یک سال گذشته آغاز شده است، گفت: در نمایشگاه روسیه نیز دو مدل خودرو ایرانی «تارا» و «شاهین» عرضه شد. سید رضا فاطمی امین که با هدف شرکت در نمایشگاه خودرو روسیه و امضای تفاهم نامه‌های اقتصادی با این کشور به روسیه سفر کرده است، اظهار کرد: در سال‌های گذشته روابط ایران و روسیه رو به رشد بوده و در یک سال گذشته

این رشد مشهود تر است و وارد فازهای جدید تری شده است. وزیر صمت با اشاره به آغاز صادرات توربین‌های گازی و محصولات فناوریانه به روسیه، از احتمال امضای تفاهم نامه‌های اقتصادی در روسیه خبر داد و گفت: در این سفر چندین موضوع پیگیری خواهد شد، که مهمترین محورهای آن، آغاز همکاری مشترک در حوزه صنایع کشتی‌سازی، صنعت هوایی و صنایع خودرویی است.وی همچنین به حضور ۵۰ شرکت ایرانی برای در نمایشگاه بین‌المللی

وزیر صمت اعلام کرد؛ عرضه ۲ خودروی ایرانی در نمایشگاه روسیه

صنعت خودرو روسیه اشاره کرد و افزود: با برنامه‌ریزی های انجام شده در ماه‌های اخیر تلاش شد تا شرکت‌های ایرانی و روسی که در این حوزه فعال هستند، همکاری‌های مشترکی را آغاز کنند. وزیر صمت به ثبات تولید در صنعت خودرو ایران اشاره کرد و گفت: با رفع مشکلات سال‌های قبل، تولید خودرو به ثبات لازم رسیده و در نمایشگاه روسیه نیز دو مدل خودرو ایرانی «تارا» و «شاهین» عرضه می‌شود.

اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

شوک سنگین بر جام به بازار خودرو

فعالان بازار خودرو، مهم‌ترین دلیل افت قیمت خودرو در بازار را اثر روانی ناشی از پیشرفت مذاکرات هسته‌ای عنوان می‌کنند و معتقدند: متقاضیان، خرید خود را تا دریافت نتیجه مشخص از مذاکرات به تأخیر انداخته‌اند.

بازار خودرو کشور تحت‌تأثیر مذاکرات وین و کاهش قیمت دلار در بازار، به شدت ریزشی شده است و پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که در صورت توافق، شاهد ریزش سنگین قیمت‌ها در بازار خواهیم بود.

خبرها درباره نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو نیز بر شدت ریزش قیمت خودرو افزوده است، تا جایی که فقط دیروز در بازار خودروهای داخلی شاهد کاهش ۲ تا ۲۰ میلیون تومانی قیمت‌ها بودیم.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی ۲۴ ساعت گذشته پژوپارس مدل ۱۴۰۰ در حدود ۴ میلیون تومان و مدل ۱۴۰۱ این خودرو نیز ۲ میلیون تومان کاهش قیمت داشته است. پژو ۲۰۰۸ نیز ۲۰ میلیون تومان ارزان شده است.

همچنین سدان‌ها EX۵۰۰ افت ۱۱ میلیون تومانی و شاهین در مدل ۱۴۰۱ در حدود ۴ میلیون تومانی را تجربه کرده است. از سوی دیگر، در بین خودروهای کوییک نیز کوییک دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ در حدود ۱۰ میلیون تومان افت قیمت پیدا کرده و مدل ۱۴۰۰ این خودرو ۳ میلیون تومان ارزان شده است.

در این‌ بین، دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ و دنا توربو پلاس دنده‌ای مدل ۱۴۰۰ ریزش ۳ میلیون تومانی قیمت را تجربه کرده است.

در این شرایط، به نظر می‌رسد به حدی خرید و فروش در بازار خودرو به حالت ایست رفته است که فعالان بازار خودرو عنوان می‌کنند بازار در حالت تعلیق قرار گرفته است. به باور آنها، در روزهای اخیر به قدری مشتری در بازار خودرو کم شده که بعضی نمایشگاه‌داران خودرو در طول روز هیچ تماس و مراجعه‌ای برای خرید و استعلام قیمت ندارند.

فعالان بازار خودرو، مهم‌ترین دلیل افت قیمت خودرو در بازار را اثر روانی ناشی از پیشرفت مذاکرات هسته‌ای عنوان می‌کنند و معتقدند: متقاضیان، خرید خود را تا دریافت نتیجه مشخص از مذاکرات به تأخیر انداخته‌اند، چون اگر این مذاکرات به توافق بینجامد، قطعاً شاهد کاهش قیمت بیشتری در بازار خواهیم بود.

قیمت سکه ۳۱ مرداد ۱۴۰۱ به ۱۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز دوشنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۱ در بازار آزاد تهران به ۱۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید.

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید امروز دوشنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۱ در بازار آزاد تهران به ۱۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید.

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. قیمت هر قطعه نیم سکه ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است. قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۷۳۵ دلار و یک سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار تهران یک میلیون و ۲۴۵ هزار و ۵۷ تومان است.

هر شانه ۸۰ هزار را رد کرد؛

این تخم‌مرغ مهار نشدنی

مشاهدات میدانی حاکی از آن است که قیمت هر شانه تخم‌مرغ ۳۰ عددی بیش از ۸۰ هزار تومان است.

بر اساس مشاهدات میدانی از مغازه‌های سطح شهر تهران قیمت هر شانه تخم‌مرغ ۳۰ عددی به وزن حدود دو کیلوگرم در ۸۰ هزار تومان است. این یعنی قیمت هر عدد تخم‌مرغ حدود ۲۶۰۰ تا ۲۸۰۰ تومان تمام می‌شود.

مهدی یوسف‌خانی؛ رئیس اتحادیه فروشنندگان پرندۀ و ماهی تهران در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: نرخ مصوب هر کیلو تخم‌مرغ ۳۹ هزار و ۸۰۰ تومان و هر شانه ۳۰ عددی ۸۰ هزار تومان است.

وی ادامه داد: در حال حاضر قیمت تخم‌مرغ به زیر نرخ مصوب رسیده است و نباید بیش از نرخ مصوب به دست مصرف‌کنندگان برسد.

رئیس اتحادیه فروشنندگان پرندۀ و ماهی تهران اضافه کرد:حالاقل قیمت هر شانه تخم‌مرغ ۷۰ هزار تومان و حداکثر آن ۸۰ هزار تومان است.

افت شدید قیمت در مرغذاری

همچنین رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار استان تهران گفت: میزان صادرات تخم مرغ آنچنان جزئی است که نمی توان نام صادرات بر آن نهاد و می توان گفت که صادرات عملاً متوقف شده است.

ناصر نبی پور درباره آخرین وضعیت صادرات تخم مرغ از کشور گفت: صادرات بسیار جزئی به کشور افغانستان داریم که میزانش آنچنان محدود است به طوری که نمی‌توان نام صادرات بر آن نهاد و می‌توان گفت که صادرات عملاً متوقف شده است.

وی دلیل این مساله را قیمت بالای تخم مرغ در داخل کشور دانست و افزود: قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ ترکیه ای در سلیمانیه عراق ۳۲ هزار تومان و این در حالی است که در داخل ایران قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ در همین حدود است.این فعال بخش خصوصی اضافه کرد: دولت ترکیه به هر کیلوگرم صادرات ۱۸ درصد سوبسید می‌دهد.وی می‌انگین قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغذاری را رقمی بین ۳۱ تا ۳۲ هزار تومان اعلام و اضافه کرد: تولید تخم مرغ بسیار زیاد است و در عین حال مردم قدرت خرید این کالا را ندارند. این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه تولیدکنندگان در زبان شدید هستند، گفت: تنها امید تولیدکنندگان این است که هوا رو به خنکی برود و مصرف تخم مرغ در کشور افزایش یابد.

به گفته وی، در حال حاضر قیمت تمام شده تولید هر کیلوگرم تخم مرغ رقمی بین ۴۴ تا ۴۵ هزار تومان است.

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل مطرح کرد:

تعارف‌های بنادر ایران دو برابر بندر امارات است



این معطل زمانی به معنای افزایش هزینه برای کشتی و خطوط

کشتیرانی است. وی گفت: مشکل دیگر تعرفه‌های غیر واقعی بندری است. در حال حاضر هزینه‌ها و تعرفه‌های بندری ایران برای کشتی‌های کانتینر نسبت به کشورهای منطقه گران است. بنادر

باید به جای اعمال تخفیفات مقطعی، تعرفه‌ها را اصلاح کند. دانشمند افزود: با مقایسه‌ای بین تعرفه‌های بنادر منطقه و کشورمان می‌توان میزان تفاوت هزینه‌های عوارض بندری را دید. در حال بوده و جزء تکالیف بنادر کشور محسوب می‌شده و عوارض و تعرفه‌های بنادر کشورمان نسبت به بندر جبل علی دو برابر است. از سوی دیگر سرعت عملیات در بنادرمان بسیار پایین‌تر از بنادر کشورهای منطقه است و قاعدتا با این سطح از خدمات، این میزان

«امتیاز» توسعه همکاری‌های دریایی و بندری ایران را بررسی کرد؛

نقش چابهار در اعتبار برندیگ هند



حجم کالا به چابهار به ویژه از طریق کشورهای ژاپن، کره جنوبی و کشورهای آسیای میانه انجام داده است، تصریح کرد: در این راستا برنامه روز چابهار را نیز در بهمنی برگزار کردیم و میزبان هیات‌هایی از ایران و آسیای میانه بودیم. وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند با اشاره به اینکه هند به تلاش های خود برای تبدیل بندر چابهار به یک قطب منطقه‌ای و بین‌المللی: در حوزه ترانزیت ادامه خواهد داد، عنوان کرد: مطمئن هستم با همکاری سایر مجموعه ها از جمله گمرک و منطقه آزاد چابهار از پتانسیل بندر سوناول افزود: در سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک، استانداری سیستان و بلوچستان، منطقه آزاد چابهار و بندر چابهار به دلیل انجام همکاری با دولت هند تشکر می کنیم و مطمئن هستیم به تعهد مشترک خود برای تحقق بخشیدن به دیدگاه رهبران خود ادامه خواهیم داد.

وی با بیان اینکه بازدید میدانی صورت گرفته نشان دهنده تعهد دولت هند در توسعه بندر چابهار است، خاطر نشان کرد: برای انجام اقدامات عملی مطرح شده و افزایش ترافیک بندر پیشنهاد می کنم کمیته مشترک فنی بین ۲ کشور ایجاد تا چالش ها و مسائل پیش آمده پیگیری و حل شود و فرآیند فعالیت‌ها را تسریع و بندر چابهار را به یکی از مهم ترین بنادر جهان تبدیل کنیم.

توسعه بندر چابهار فرصتی استثنایی برای مردم ایران، هند و منطقه است

معاون اول رئیس جمهور توسعه بندر چابهار را فرصتی بزرگ و استثنایی برای مردم ایران، هند و منطقه برشمرد و بر افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در این بندر مهم تأکید کرد.

محمد مخبر روز یکشنبه در دیدار با ساراباناندا سوناول وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند و اشاره به برنامه ریزی‌ها و تکمیل زیرساخت‌های بندر چابهار گفت: جمهوری اسلامی از حضور و مدنظر قراردادی خارجی در تکمیل و توسعه بندر چابهار استقبال می کند.

معاون اول رئیس جمهور تصریح کرد: با تکمیل این بندر مبادلات تجاری و ترانزیتی کریودر شمال – جنوب در منطقه افزایش و فعالیت چشمگیری خواهد یافت.

وی با اشاره به پیشینه تاریخی و روابط عمیق و گسترده فرهنگی دولت و ملت‌های ایران و هند

افزود: حجم سرمایه گذاری‌ها و مبادلات تجاری و اقتصادی دو کشور متناسب با روابط عمیق و طولانی مدت سیاسی نیست و تهران از اجرای توافقات و مناسبات تجاری با دهلی نو حمایت و پشتیبانی می کند.

مخبر همچنین بر توسعه و ارتقا همکاری‌های دو وی با بیان اینکه هند چند اقدام را برای توسعه

کشور در چارچوب سازمان‌های منطقه‌ای و بین المللی تأکید کرد.

همچنین ساراباناندا سوناول وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند در این دیدار با ابراز علاقه منندی درخصوص افزایش سرمایه گذاری‌ها در توسعه بندر چابهار گفت: از سیاست و چشم انداز جمهوری اسلامی ایران در راستای تبدیل بندر

چابهار به یک هاب مهم بین المللی و منطقه ای حمایت می کنیم و دولت هند عزمی جدی و واضح برای حضور سازنده در این طرح مهم دارد.

وی با اشاره به مذاکرات سازنده و مفید در سفر هندیت به ایران و تأکیدات دهلی نو در زمینه ارتقای روابط همه جانبه با تهران یادآور شد: به زودی گام‌های بلندی در ارتقای روابط و همکاری دو دولت ایران و هند برداشته می شود و دهلی نو با تمام توان متعهد به تعمیق و گسترش روابط فی مابین است.

وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند خاطرنشان کرد: دولت و مردم دو کشور همانطور که در طول تاریخ نشان داده اند همیشه در کنار یکدیگر خواهند ماند.

وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند اظهارنشان کرد: دولت و مردم دو کشور همانطور که در طول تاریخ نشان داده اند همیشه در کنار یکدیگر خواهند ماند.

آمادگی ایران برای انعقاد قرارداد بلندمدت با هند برای توسعه بندر چابهار وزیر راه و شهرسازی آمادگی کشورمان را برای انعقاد قرارداد بلندمدت با هند با هدف توسعه بندر چابهار اعلام کرد و وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند گفت: با دستور رئیس جمهوری هند به دنبال ارتقای روابط اقتصادی از طریق سرمایه‌گذاری در این بندر هستیم.

«ساراباناندا سونوال» وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند یکشنبه ۲۰ مردادماه با «رستم قاسمی» وزیر راه و شهرسازی کشورمان دیدار و گفت‌وگو کرد.

وزیر راه و شهرسازی ضمن خوشامدگویی به وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند، آمادگی دولت ایران را برای انعقاد قراردادی بلندمدت با هدف سرمایه‌گذاری‌های هند در بندر چابهار جهت فعال تر کردن کریودر شمال – جنوب و توسعه ترانزیت کالا از این بندر اعلام کرد.

قاسمی با بیان اینکه بندر چابهار ظرفیت‌های بسیار بزرگی دارد، گفت: ایران می‌تواند با کمک هند این ظرفیت‌های بالقوه را به بالفعل دریاورد.

وی پیشنهاد کرد: ظرف دو ماه فرآیند بررسی‌های فنی، حقوقی و کارشناسی برای انعقاد قراردادی بلندمدت انجام و پس از حصول توافقات اولیه بین کارشناسان دو طرف، قرارداد یادشده بین وزرای حمل و نقل ایران و هند مشق شود.

وی هند را کشوری مهم و بزرگ خواند که نقشی اساسی در ترانزیت کالا در منطقه می‌تواند ایفا کند و ابراز امیدواری کرد: ظرف مدت یادشده قرارداد یادشده بین دو کشور با موضوع سرمایه‌گذاری در بندر چابهار انعقاد یابد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در موضوع پسرکرانه بندر، ما دو مسیر جدایی ر ریلی را در دست

ساخت داریم، البته سرعت پیشرفت آن کم است؛ با این حال چنانچه هند‌ای‌ها آماده باشند، امکان سرمایه‌گذاری در این بخش وجود دارد.

به دنبال سرمایه‌گذاری

بندر چابهار هستیم

در این نشست همچنین ساراباناندا سونوال وزیر

بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند با اشاره به

اشتراکات فرهنگی، تاریخی و تمدنی ایران و هند، سفر خود به ایران را تأکیدی بر اهمیت بندر چابهار برای توسعه ترانزیت کالا در منطقه خواند

و گفت: ما در این مدت در زمینه تبلیغات جهت کشتیرانی در چابهار فعالیت‌های زیادی داشته‌ایم که شرکت‌هایی از ژاپن و کره جنوبی از این روند استقبال کرده‌اند.

وی افزود: بندر چابهار می‌تواند مسیر، هزینه و زمان حمل و نقل کالاها را در منطقه کاهش دهد. ما با دستور رئیس جمهوری هند، آقای مودی، به دنبال ارتقای روابط اقتصادی از طریق سرمایه‌گذاری در این بندر هستیم و امیدواریم بتوانیم در آینده نزدیک بندر چابهار را به یکی از بنادر مهم جهان تبدیل کنیم.

همچنین گندام دارمندران، سفیر هند در ایران در این نشست با اشاره به اهمیت توسعه تجارت دریایی ایران، هند، بندر چابهار را نقطه‌ای مهم در ترانزیت کالا برای این کشور توصیف کرد و گفت: ما در حال افزایش اطلاعات خدومان درباره کاربردهای بندر چابهار برای ترانزیت کالا هستیم.

در این نشست با اشاره به اهمیت توسعه تجارت دریایی ایران، هند، بندر چابهار را نقطه‌ای مهم در ترانزیت کالا برای این کشور توصیف کرد و گفت: ما در حال افزایش اطلاعات خدومان درباره کاربردهای بندر چابهار برای ترانزیت کالا هستیم.

همکاری مشترک با هند در این رابطه است همچنین علی‌اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست گفت: با توجه به گذشت ۶ سال از شروع همکاری با هند در بندر چابهار، ضروری است ظرفیت‌های این بندر برای هر دو کشور به صورت کامل درآید.

وی با بیان اینکه انتظار دولت ایران افزایش سرعت همکاری مشترک با هند در این رابطه است، افزود: با توجه به حجم گسترده‌ای که در تجارت خارجی بین روسیه و هند وجود دارد، توقع ما این است که بخشی از این تجارت از طریق بندر چابهار صورت گیرد؛ کما اینکه بندر چابهار با سرمایه‌گذاری قریب به یک میلیارد دلاری ایران، دارای امکانات زیربنایی و روبنایی مناسبی شده است.

قرارداد بلندمدت بین هند و ایران امضا می‌شود صفایی گفت: در قرارداد بلندمدت در آینده بین دو کشور متفق می‌شود، مباحث سرمایه‌گذاری و افزایش ترانزیت بندر به عنوان عاملی برای افزایش ترانزیت کالا باید مد نظر قرار گیرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین در حاشیه این نشست و در جمع خبرنگاران گفت: هند‌ای‌ها تاکنون ۶ دستگاه جرثقیل وارد بندر چابهار کرده‌اند که حجم اعتبار این ماشین‌آلات حدود ۲۰ میلیون دلار است، اما نسبت به توقعی که در هند با سرمایه‌گذاری طرف هندى وجود دارد، بسیار کم است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: این سرمایه‌گذاری هم در زیرساخت‌ها و هم در روساخت‌ها و تجهیزات

و همچنین در حمل و نقل چونچه‌چوبی در رابطه با زیربنایهای ریل و جاده باید بسیار بیشتر از آنها افزایش پیدا کند تا بتوانیم یک بندر پهروبر با پسرکرانه‌های بسیار موثر داشته باشیم.

در پایان این نشست، یادداشت تفاهم در خصوص به رسمیت شناختن متقابل گواهینامه‌های شایستگی دریانوردان در سفرهای نامحدود بین دولت جمهوری هند و دولت جمهوری اسلامی

ایران، یسن وزیر راه و شهرسازی ایران و وزیر

بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند مایاده شد.