روزنامه صبح ایران
امتیاز
شنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۵۳۹

آخرین رقم تولید نفت ایران اعلام شد؛ صادرات نفت بالا رفت

مدیرعامل شـــرکت ملی نفت ایران با اشـــاره به افزایش صادرات نفت ایران گفت: هم اکنون تولیـــد نفت ایران به ۳ میلیون و ۸۳۸ هزار بشـــکه در روز رسیده است. محسن خجسته مهر معاون وزیر نفت و مدیر عامل شـــرکت ملی نفت می‌گوید: اصولاً فرآورده‌های نفتی به سهولت خرید و فروش و صادر می‌شود و در بحث صادرات فرآورده‌های نفتی ریســـکی وجود ندارد. و سرمایه گذاری ایران هم در هر پالایشگاهی که باشد، بدون ریسک انجام می‌شود و سرمایه قابل برگشت است. هفته گذشته خجسته مهر به مجلس رفت و در رابطه با عملکرد وزارت نفت توضیحاتی را ارائه داد شنیده‌ها حاکی از آن است که کشـــورهای جدیدی به عنوان مقصد صادراتی نفت ایران در نظر گرفته شده‌اند، اما کدام کشورها؟ خجسته مهر در پاسخ به این سوال می‌گوید: اجازه بدهید که اسمی از کشورهای جدیدی که صادرات نفت به آنها صورت می‌گیرد به دلیل ملاحظات موجود به میان آورده نشـــود. که در آینده‌ای نه چندان دور این کشـــورها مشخص می‌شوند.مدیر عامل شـــرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه تا پایان سال افزایش تولید نفت را پیش رو خواهیم داشت در ایـــن زمینه توضیح داد: ظرفیت تولید ما حدود ۳میلیون و ۸۳۸ هزار بشـــکه تولید نفت خام است و تا پایان سال به ۴ میلیون بشکه نیز می‌رسد. خوشبختانه شیب صادرات نفت نیز مناسب و صعودی شده اســـت.وی در خاتمه افزود: مســـأله‌ای مبنی بر واردات بنزین وجود ندارد و آنچه اتفاق می‌افتد سوآپ فراورده‌های نفتی است.

گزارش «امتیاز» در مورد تکمیل راه‌آهن رشت–آستارا؛

۸۰۰ میلیون یورو برای ۱۴۰ کیلومتر

■ کامبیز محزون

کریـــدور حمل و نقل شـــمال – جنوب از جمله ده کریـــدور ترانزیتی ریلی و ترکیبی تعریف شده در نشست کشورهای عضو اتحادیه اروپایی در هلسینکی در ســـال ۱۹۹۲ است که به عنوان شاهراه ترانزیتی شماره ۹ میان سه کشور ایران، روسیه و هند به تصویب رسید. توافقنامه این کریدور نیز در سپتامبر سال ۲۰۰۰ میلادی بین سه کشور یاد شـــده به عنوان مؤسسان کریدور شمال– جنوب در ســـن پترزبورگ به امضا رسید. در این کریدور قارههای آسیا و اروپا به همدیگر پیونده داده شده و ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا، اسکاندیناوی و روسیه را از طریق ایران با کشـــورهای حوزه خلیج فارس، حوزه اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا برقرار می‌سازد.

موقعیت راهبردی و ژئوپلتیک کشـــورمان همواره مورد توجه سایر کشورهای جهان قرار داشـــته اســـت از این رو میتوان سهم قابل توجه ای از ترازیت کالا را با اســـتفاده از توسعه زیرساخت‌های ریلی جادهای به خود اختصاص داد. این کریدور یکی از مهم ترین شاهراه‌های ارتباطی نیمکره شرقی است که با ابتکار ســـه کشور ایران روســـیه و هند تاسیس شد و ســـپس با پذیرفتن یازده کشور دیگر شامل جمهوری آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان، سوریه و بلغارستان ، خود را به عنوان مسیری جایگزین و قابل اعتماد به اثبات رساند.

شـــبکه بزرگراه‌ها، مســـیرهای دریایی و ریلی به طول ۷۲۰۰ کیلومتر، کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال–جنوب را تبدیل به کوتاه‌ترین مسیر ارتباطی (حدود ۳۵ تا ۳۷ روز) بین روسیه و هند میکند. به گفته کارشناسان، این امر همچنین هزینه حمل و نقل بین دو کشور را حدود ۳۰ درصد کاهش می‌دهد.

کریدور شمال–جنوب (INSTC) از مســـیرهای راهبردی در نیم‌کره شرقی جهان است. موقعیت اســـتراتژیک، ژئوپلتیک و ژئواکونومیک ایران مورد توجه کشـــورهای بزرگ جهان بوده و هســـت. موقعیت مناســـب ریلی و جاده‌ای و دسترســـی ایران به ســـواحل طولانی در خلیج فارس، دریای عمان و ســـواحل دریـــای خزر بویژه در ســـالهای اخیر بســـیار مورد توجـــه تولیدکنندگان بزرگ اقتصادی جهان بوده است.

این کریدور ، یکی از مهم ترین شاهراه‌های ارتباطی از غرب تا جنوب آسیا به شمار می آید که در ۱۲ سپتامبر ۲۰۰۰ در سن‌پترزبورگ توسط سه کشور ایران، روســـیه و هند و به منظور ترویج همکاری های حمل و نقلی تأسیس شد. این کریـــدور اقیانوس هند و خلیج‌فارس را از طریق ایران به دریای خزر ســـپس از طریق روسیه به سن‌پترزبورگ و شمال اروپا متصل می‌کند.

این راه‌گذر ، مهمترین حلقه تجارت بین آســـیا و اروپا اســـت که در مقایسه با مســـیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاهتر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزانتر است. کریدور شمال – جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آســـیای میانه است و کشـــورهای در مســـیر این راه‌گذر هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری در رقابتی همه‌جانبه به توســـعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، ترمینال و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند.

اکنون این کریدور با پذیرش یازده عضو جدید گســـترش یافته اســـت که این اعضاء شامل جمهوری آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان، ســـوریه و بلغارستان است، جمهوری اسلامی ایران نیز به عنوان کشـــور امین انتخاب شـــده که وظیفه دارد طرف‌های متعهد را درباره پیوســـتن سایر کشورها به این موافقت‌نامه و یا کناره‌گیری هر یک از طرف‌های متعهد از آن آگاه کند.

اقدامات دولت سیزدهم

در اولین روزهای شروع به کار دولت سیزدهم، وزیر راه و شهرسازی در راستای اجـــرای فرامین و برنامه‌های رییس جمهوری در ایـــن حوزه و تحقق اهداف و برنامه‌های اعلامی دولت، ۱۰ اقدام راهبردی وزارت راه و شهرســـازی را در گام نخســـت برای اجرا و اقدام عاجل ابلاغ کـــرد. یکی از این فرامین تعیین تکلیف پروژه‌های پیشـــران حمل ونقل با تاکید بر پروژه‌هـــای ناتمام دارای اولویت و امکان خاتمه‌یابی سریع بود.

در همین راســـتا، وزارت راه و شهرســـازی در یک ســـال اخیر اقدام به توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای کرده که مجموع راه‌های احداث شده به ۲۲۷۹ کیلومتر می‌رســـد. این در حالی است که فعالیت بزرگراه سازی دولت سیزدهم، ۹ درصد رشـــد نسبت به متوسط ۵ ساله گذشته داشته است. به مناسبت هفته دولت نیز، ۳۲۳ پروژه راه و شهرســـازی با اعتباری ریالی بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان و اعتبار ارزی ۴.۲۳ میلیون یورو به بهره‌برداری رســـید. این مهم در حالی محقق شـــد که دولت سیزدهم وارث طرح‌های ناتمام بسیاری بود اما اتمام طرح‌های نیمه تمام و تکمیل حلقه‌های بزرگراهی و آزادراهی در مســـیر کریدور شـــمال جنوب و به سرانجام رساندن آنها را در اولویت کاری خود قرار داده است.

در همین رابطه کاظم جلالی ســـفیر کشورمان در روســـیه در دیدار با دستیار رییس جمهور روسیه ضمن اشـــاره به اهتمام جدی رهبران دو کشور به توسعه کریدور شـــمال – جنوب از جمله برقی سازی راه آهن گرمسار – اینچه برون و مشارکت روسیه در ساخت راه آهن رشت – آستارا در چارچوب این راهگذر بین المللی بر اجرای هرچه سریعتر توافقات در این چارچوب تاکید نمود.

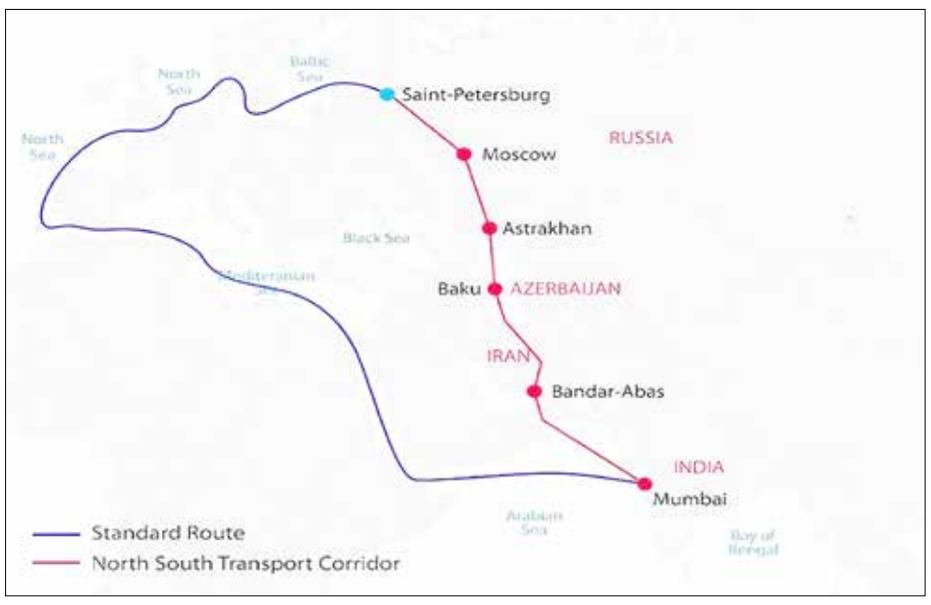
رییس مجلس نیز در جریان نظارت ســـتادی خود از خط راه شیراز – بوشهر– عســـلویه از کریدور شمال به جنوب بعنوان یکی از مسائل اولویت دار و اساسی مجلس و دولت برشمرد و خواستار تسریع در روند تکمیل این پروژه بین المللی شد.

اهمیت کریدور شمال جنوب برای روسیه

روســـیه که تحت تحریم‌های غرب قرار گرفته اســـت به دنبـــال ایجاد روابط تجاری جدید، مصمم به تعمیق روابط با کشـــورهایی اســـت کـــه بی‌توجه به تحریم‌های غرب به تجارت خود با روســـیه ادامه داده‌اند. ازین رو گذرگاه شمال جنوب را رگ حیاتی حمل و نقل از سنت پترزبورگ به بنادر ایران و هند میداند. این کریدور، می‌تواند یک جایگزین مطمئن برای مسیر کنونی دریای بالتیک– کانال سوئز باشد که با تنش‌های روسیه و غرب امنیت آن برای روسیه به خطر افتاده اســـت. دور زدن کانال سوئز همچنین می‌تواند به کشورهایی که از طریق کریدور حمل و نقل بین المللی شـــمال جنوب، تجارت می‌کنند کمک کند تا از تأخیر در نقاط بن بست، مانند آبراه تحت کنترل مصر پرهیز کنند.

آرایش جدید در اقتصاد جهان

با تلاش‌های اتحادیه اروپا و ایالات متحده جهت محدود کردن نقش روســـیه در اقتصاد جهانی این کشور با اقدامات متقابلی همچون دریافت بهای انرژی به روبل روسیه توانســـت ارزش روبل را به شدت افزایش دهد.با توجه به افزایش قابل ملاحظه صادرات نفت روســـیه به هند و پیش بینی زمستان سخت و سرد برای اروپا به نظر میرســـد شاهد شکل گیری آرایشـــی جدید در اقتصاد جهان باشـــیم ازین رو دولـــت میتواند با تکمیل گذرگاه شـــمال – جنوب، اقتصاد دریا را فعال و تجارت دریایی و حمل و نقل زمینی را تســـهیل کند چرا که صنعت حمل‌ونقل پیش‌زمینه توســـعه بخش‌های اقتصادی کشور بوده و با شکل گیری مناســـبات جدید در منطقه و تمایل هند و روســـیه به افزایش حجم مبادلات با تکمیل پروژه‌های ناتمام ریلی و جاده‌ای، ایران می‌تواند از عبور و ترانزیت کالا از خطوط ریلی و جاده‌ای خود درآمد سرشاری داشته باشد.



علاوه بر این نقش ایران و به‌ویژه بندر چابهار به عنوان یک شاهراه و گذرگاه مهـــم و بندر دریایی برای مرتبط کردن خطـــوط دریایی به یکدیگر، یک نقش حیاتی اســـت یران با داشـــتن منابع عظیم نفت و گاز و قرار گرفتن در «هارتلند انـــرژی» (قلب انرژی جهان) موقعیت جغرافیایی خوبی برای مشـــارکت و بهره گرفتن از مزایای پروژه دارد؛ موقعیت ژئواستراتژیک ایران که در مرز دریای خزر و خلیج فارس قرار گرفته برای سایر کشورها مهم است و این کشورها خواهان مشارکت جدی ایران در این پروژه هستند.

همکاری‌های ترانزیتی ایران برای تکمیل کریدورهای حمل‌ونقل

ایران، روسیه و آذربایجان جهت فعال‌سازی شاخه غربی کریدور شمال–جنوب توافق کردند و روســـیه نیز درصورت همکاری در ساخت راه‌آهن رشت–آستارا، باید تا دو ماه دیگر در این پروژه حضور پیدا کند.

نخســـتین اجـــلاس ۲ + ۶ وزرای حمـــل و نقل جمهوری اســـلامی ایران و کشورهای حوزه آســـیای مرکزی در خصوص توســـعه همکاری‌های ترانزیتی چنـــدی پیش برگزار شـــد. در این اجـــلاس نمایندگانی از کشـــورهای ایران، ترکمنستان، قزاقستان، ازبکستان، تاجیکستان و قرقیزستان به همراه نمایندگانی از کشورهای آذربایجان و فدراسیون روسیه، در سطح وزیر، معاون وزیر و مدیران عامل راه‌آهن حضور داشـــتند و در خصوص توســـعه همکاری‌های ترانزیتی و بیانیه ترانزیتی در امتداد نشست اخیر ســـران سازمان همکاری‌های شانگهای، به گفت‌وگو پرداختند.

در این اجلاس، طی دو نشســـت ســـه‌جانبه بین کشـــورهای ایران، روسیه و آذربایجان، موضوعاتی نظیر ســـاخت و بهره‌برداری از بخش ریلی رشت– آستارا در راستای توســـعه حمل‌ونقل و همچنین توسعه زیربنای ریلی و ترافیک باری در شـــاخه غربی کریدور بین‌المللی شـــمال–جنوب مورد بحث و بررســـی قرار گرفت. همچنیـــن میعاد صالحی –مدیرعامل راه‌آهن– بـــا معاون وزیر حمل و نقل فدراســـیون روسیه در خصوص مسیر ریلی گرمسار– اینچه‌برون به مذاکره پرداخت.

متن بیانیه اولین اجلاس همکاری ترانزیتی ایران با کشورهای آسیای مرکزی با هدف توســـعه ترانزیـــت به امضای اعضای این اجلاس رســـید. همچنین در نهایت اعلام شـــد ایران، روســـیه و آذربایجان جهت فعال‌ســـازی شاخه غربی کریدور شمال–جنوب توافق کردند.

رســـتم قاسمی– وزیر راه و شهرســـازی با انتقاد از عملکرد دولت‌های قبل در عدم تکمیل کریدورهای ترانزیتی، گفته بود: متأســـفانه در سال‌های گذشته به این کریدورها توجه نشـــده اســـت؛ هرچند که زیرساخت‌های ترانزیتی در ایران کامل نیســـت اما با همین میزان زیرســـاخت میزان ترانزیت را افزایش دادیم و در حـــال حاضر چهار کریدور ریلی و چهار کریدور جاده‌ای در مســـیر ترانزیتی شـــمال–جنوب وجـــود دارد. همچنین به‌دنبال تکمیل کریدور شـــمال–جنوب، شرق–غرب و نوســـازی ناوگان باری هستیم. خط‌آهن ۹۰۰ کیلومتری رشت– زاهدان در دســـتور کار است و اصلاح کریدور شمالی اینچه‌برون–گرمسار نیز در دستور کار قرار دارد.

قاســـمی همچنین درباره تکمیل پروژه رشت–آستارا به کمک روسیه توضیح داد: برای مشارکت کریدور رشت–آستارا، دو هفته پیش جلسه‌ای با وزیر حمل و نقل روسیه و معاون نخست‌وزیر روسیه داشتیم و یک برنامه زمان‌بندی شده به این همکاری ارایه دادیم که به صورت روزانه کنترل می‌شود و در جلسه با آقای نواک به روسیه اعلام کردیم که روســـیه اگر قصد همکاری در ساخت راه‌آهن رشت–آستارا دارد باید تا دو ماه دیگر در این پروژه حضور پیدا کند.

برای تکمیل پروژه راه‌آهن ۱۶۲ کیلومتری رشت–آستارا مصمم هستیم

در این راســـتا عباس خطیبی –معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور– درباره تکمیل پروژه راه‌آهن رشت–آستارا گفت: همانطور که بارها از ســـوی وزیر راه هم اعلام شـــده، ما مصمم هستیم راه‌آهن ۱۶۲ کیلومتری رشت–آســـتارا را بســـازیم و این پروژه را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشـــور تلقی می‌کنیم و از این رو بحث مشـــارکت طرف‌های روسی یا حتی کشور آذربایجان هم در این خصوص مطرح است.

وی ادامه داد: دو ماه قبل هیئتی از راه‌آهن روســـیه از راه‌آهن رشت–آســـتارا بازدیدی داشـــتند که تمام طول مســـیر را دیدند و جلســـاتی برگـــزار کردند، نقشـــه‌های فنی مسیر در اختیارشان قرار گرفت و مقرر شد آنها ظرف دو ماه در مورد نحوه ورودشـــان به این پروژه اعلام نظر کنند. این مذاکرات درحال انجام است و باید منتظر نقطه‌نظر طرف روسی باشیم که ببینیم نحوه ورودشان چطور خواهد و در بعد ساخت یا تامین مالی ورود می‌کنند.

بـــه گفته خطیبی، در حال حاضر ۱۰ کیلومتـــر از بخش ابتدایی این راه‌آهن از ســـمت رشت زیرسازی شده و از سمت آستارا نیز حدود ۱۱ کیلومتر از مسیر در دســـت اجراســـت و برای ۱۴۰ کیلومتر باقی‌مانده، حدود ۸۰۰ میلیون یورو نیاز است و مدت سه تا حداکثر چهار ساله را هم برای تکمیل آن پیش‌بینی کرده‌ایم.

فرصتی برای کسب و کار جدید

روســـیه در بحبوحه تحریم های غرب که اقتصاد این کشـــور را تحت تاثیر قرار می دهد، به دنبال فرصتی برای راه اندازی مشـــاغل جدید است. در ماه آوریل گزارش شـــد که پیشـــرفته ترین ایالت صنعتی روسیه یعنی ریازان به دنبال همکاری اقتصادی بیشـــتر با هند است. فرماندار ریازان با کارآفرینان هندی دیدار کرده بود تا زمینه های رشد را بررسی کند. فرماندار «نیکولای لیوبیموف» در مصاحبه ای بـــه اکونومیک تایمز گفت: ما یک تور جهانی را آغاز کرده ایم که از هند شـــروع می شـــود زیرا مایلیم تجارت با کشورهای منتخب را افزایش دهیم.

هند در حال حاضر بیشتر از قبل از جنگ اوکراین از روسیه نفت خام می خرد، هند اعلام کرده است که انرژی روسیه را با تخفیف خریداری خواهد کرد زیرا به دنبال بهترین معاملات برای مردم خود اســـت. روسیه دومین صادرکننده بزرگ نفت هند در ماه مه (خرداد) بود و می‌توانست شرکای قدیمی انرژی خود را کنار بگذارد تا در ژوئن به بزرگترین تامین‌کننده نفت خام هند تبدیل شود.

در همین حال، در اواســـط جون (اواخر خرداد)، روسیه کریدور حمل و نقل بین المللی شمال جنوب را عملیاتی کرد که برای اولین بار محموله های ورقه های چوبی را تحویل می داد، کل محموله دو کانتینر ۴۰ فوتی از لمینت های چوبی به وزن ۴۱ تن بود.

به گفته مدیر پایانه مشـــترک ایران و روســـیه در آستاراخان، کانتینرها در سن پترزبورگ بارگیری شده و به سمت آستاراخان می روند و دوباره در بندر سولیانکا بارگیری می شـــوند. ســـپس دریای خزر را طی می کنند تا به بندر انزلی برسند و قرار اســـت از طریق کامیون به بندرعباس در جنوب ایران منتقل شـــوند. این دو کانتینر ســـپس به بزرگترین بندر کانتینری هند (موندرا در گجرات) فرستاده خواهند شـــد. انتظار می رفت این ســـفر ۲۵ روز طول بکشد که ۱۵ روز کمتر از مسیرهای معمولی برای صادرات است.

کریدور حمل و نقل بین المللی شـــمال جنوب، همچنین ممکن است به بندر چابهار ایران نیز متصل شود که در این صورت، به توسعه تجارت هند با آسیای مرکزی کمک قابل توجهی خواهد کرد.

ایرانسل ۱۶ ساله شد

ایرانسل ۱۶ ساله می‌شود. همزمان با تولد ۱۶ سالگی، یکصد و شصتمین (۱۶۰) سایت ۵G ایرانسل به بهره‌برداری رسید.

بـــه گزارش امتیاز؛ در ســـال‌های پایانـــی دهه ۱۳۷۰ و ابتدای دهه ۱۳۸۰ هجری شمسی، میزان تقاضا برای خدمات تلفن‌همـــراه، به میزان چشـــمگیری افزایش پیدا کرد و کمبود زیرســـاخت‌های لازم، باعث شـــد تا برای ثبت‌نام سیم‌کارت تلفن‌همراه، صف‌های طولانی تشـــکیل شود. متقاضیان خرید سیم‌کارت، مجبور بودند تا علاوه بر انتظار طولانی، هزینه‌های زیادی را نیز برای دریافت ســـیم‌کارت پرداخـــت کنند. ورود ایرانســـل به بازار تلفن همراه ایـــران در ۲۹ مهر ۱۳۸۵، باعث شـــد تا هزینه لازم برای تهیه یک عدد ســـیم‌کارت، به چند هزار تومـــان کاهش یابد و ســـیم‌کارت و ارتباطات همراه، به وسیله‌ای در دســـترس همگان تبدیل شود و زیرساختی برای توسعه اقتصاد دیجیتال باشد.

... و ایرانسل متولد شد!

مشـــکلات فراوان مردم برای دسترسی به سیم‌کارت و موانع موجود بر ســـر راه توســـعه اقتصادی به دلیل عدم دسترســـی عمومی به ارتباطات همراه، باعث شد تا در مهر سال ۱۳۸۲، با هدف اجرای برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور و تحقق ماده ۱۲۴ این برنامه و با هدف توسعه ارتباطات از طریق خصوصی‌سازی و سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی و همچنیـــن بـــا هدف حمایـــت از ســـرمایه‌گذاری خارجی و مشـــارکت بخش خصوصی داخلی و ترویـــج رقابت، تضمین رقابت سالم، کاهش تصدی‌گری، نظارت بر تعرفه‌ها و کیفیت خدمات و حمایت از مصرف‌کنندگان، مقدمات برگزاری مزایده اپراتـــور دوم تلفن همـــراه توســـط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات وقت برپا شود.

با برنده شـــدن کنسرســـیوم «ام‌تی‌ان ایرانســـل» در مزایده اپراتور دوم تلفن همراه کشـــور و تصویب قانون اجازه اجرای موافقتنامه پروانه شـــبکه و خدمات ارتباطات ســـیار توســـط مجلس شـــورای اسلامی و شـــورای نگهبان، شرکت خدمات ارتباطی ایرانســـل توانست در تاریخ ۶ آذر ۱۳۸۴، پروانه شبکه و خدمات ارتباطات ســـیار (GSM) را در سطح ملی و برای پوشـــش جغرافیایی سراسر ایران، از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات دریافت کند.شـــرکت ایرانسل در بازه زمانی کوتاهی توانســـت مراحل راه‌اندازی و توسعه شبکه را طی کرده و در ۶ شـــهریور ۱۳۸۵، حدود ۹ ماه پس از دریافت مجوز، از شـــبکه خود به صورت آزمایشـــی بهره‌برداری کند. سرانجام، روز ۲۹ مهر ۱۳۸۵، شـــبکه تلفن‌همراه ایرانسل، به صورت رسمی در شهرهای تهران، مشهد و تبریز راه‌اندازی شد. ایرانسل توانست با اســـتفاده از متخصصان مجرب داخلی و خارجی، شبکه خود را در بازه زمانی کوتاهی، با سرعتی چشمگیر در سراسر کشور توسعه دهد و با ارائه خدمات با کیفیت در سطح استانداردهای جهانی، از جمله ارائه نســـل ۲.۷۵ تلفن همراه (EDGE) با ویژگی اســـتفاده از اینترنت همراه برای نخستین بار در ایران، مشـــترکان زیادی را به خود جلب کند و سهم قابل توجهی از بازار تلفن‌همراه ایران را به دست آورد.

در تاریخ ۱۰ اســـفند ۱۳۸۷ نیز برای نخســـتین بار در ایران، اپراتور ایرانســـل با دریافت پروانه ارائه اینترنت ثابت بی‌ســـیم (WiMAX) توانســـت خدمت «وایمکس» را به مشترکان خود ارائه کند. در شـــهریور ۱۳۹۴، با ارتقای پروانه وایمکس، ایرانســـل موفق به دریافت پروانه سراسری انتقال داده مبتنی بر فناوری «بی‌سیم ثابت» شـــد که به وسیله آن، محدودیت جغرافیایی و تکنولوژیک پروانه وایمکس رفع شـــد و ایرانسل، خدمت اینترنت پرسرعت ثابت (TD-LTE) را به مشترکان خود ارائه کرد.

اولین بار در ایران، آخرین نسل فناوری

ایرانســـل، در ادامه رویکـــرد خود مبنی بـــر ارائه جدیدترین فناوری‌های جهانـــی در ایران، از ســـال ۱۳۹۵، مطالعه روی فناوری نســـل پنج را با همکاری مراکز دانشـــگاهی داخلی و شـــرکت‌های معتبر بین‌المللی آغاز کرد و پس از آن که در ۲۹ شهریور ۱۳۹۶ با حضور وزیر وقت ارتباطات و فناوری‌اطلاعات، نخستین آزمایش شـــبکه کامل نسل پنج تلفن‌همراه در ایران را انجام داد، موفق شـــد تا در اول مرداد ۱۳۹۹، برای نخستین بـــار در ایران، خدمات ۵G را به صـــورت تجاری عرضه کند. این ســـایت توســـط رئیس‌جمهوری و با حضور وزیر ارتباطات وقت، در پژوهشگاه ارتباطات و فناوری‌اطلاعات راه‌اندازی شد.

ایرانسل، نخستین ارائه‌دهنده ۵G و رکورددار سرعت (۳.۹۰۹ گیگابیت بر ثانیه) و تعداد سایت‌های نسل پنج (۱۶۰ سایت) در ایران، در ادامه این پیشتازی، با رساندن آمار سایت‌ها به «۹» ســـایت در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰، پروژه توسعه فراگیر نسل پنج در ایران را با هدف‌گذاری برای نصب ۴۶۰ ســـایت ۵G، از ۲۷ اردیبهشـــت ۱۴۰۱، ادامه داد و موفق شد تا همزمان با شانزدهمین سالروز تأسیس شبکه تلفن‌همراه خود، از یکصد و شصتمین سایت نسل پنج، بهره‌برداری کند.

بر این اساس، تاکنون شهرهای تهران، مشهد، ارومیه، اهواز، ایـــلام، بندرعباس، تبریز، خرم‌آباد، رشـــت، زاهدان، ســـاری، ســـنندج، شـــیراز، قم، کرج، گرگان، آمل، بندرانزلی و کیش، تحت پوشش شبکه نسل پنج ایرانسل قرار گرفته‌اند و اقدامات ایرانســـل برای راه‌اندازی ســـایت‌های ۵G در شهرهای دیگر ایران نیز با سرعت ادامه دارد.

توسعه زیرساخت‌های اقتصاد دیجیتال

ایرانسل طی یک ســـال گذشـــته، موفق به راه‌اندازی ۹۴۰ ســـایت ارتباطی جدید و نیز به‌روزرســـانی و افزایش ظرفیت ۳۲۰۰ ســـایت ارتباطی شده اســـت. همچنین در پروژه توسعه پوشش ارتباطی و دسترســـی به اینترنت پرسرعت در مناطق روســـتایی، ایرانســـل موفق به راه‌اندازی ۲۸۰ سایت ارتباطی جدید و ارتقای ســـایت‌های موجود شده که به این ترتیب، در مجموع، ۵۱۴ روســـتا و جمعیتی در حدود ۱۳۵هزار و ۴۸ نفر، برای اولین بار تحت پوشـــش اینترنت پرسرعت ایرانسل قرار گرفته‌اند.

ایرانســـل، اولین و بزرگترین اپراتور دیجیتال ایران و اپراتور پیشتاز در توسعه اینترنت پرســـرعت روستایی، طی سال‌های اخیر توانسته است نقش مهمی در ایجاد دسترسی مردم ساکن در روســـتاهای بالای ۲۰ خانوار کشور به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرســـرعت، به خصوص در اســـتان‌های سیستان و بلوچســـتان، هرمزگان و کهگیلویه و بویراحمـــد، ایفا کند. در آخرین گـــزارش دوره‌ای وزیر ارتباطات و فناوری‌اطلاعات که در صفحه اینستاگرام دکتر عیسی زارع‌پور منتشر شد، از ابتدای خرداد تا انتهای مرداد ۱۴۰۱، دسترســـی ۱۲۸ روستای بالای ۲۰ خانوار کشـــور به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت، توسط ایرانسل برقرار شده است.

با تخصیص باند فرکانســـی ۲۳۰۰ مگاهرتـــز به اپراتورهای همراه توســـط ســـازمان تنظیم مقـــررات و ارتباطات رادیویی (رگولاتوری) در تیر ۱۴۰۰، ایرانســـل موفق شـــد تا به‌عنوان اپراتور پیشـــگام در نصب تجهیزات و راه‌انـــدازی لایه جدید مبتنی بر این باند فرکانســـی، در دهه فجر ۱۴۰۰، از ۵۰ سایت ارتباطی مجهز به لایه جدید ۲۳۰۰ مگاهرتز، در شبکه پهن‌باند همراه خود رونمایی کند و در روز ۸ شهریور ۱۴۰۱ و در مراسم افتتاح پروژه‌های ارتباطی به مناسبت گرامیداشت هفته دولت نیز، فاز نخســـت این پروژه، شامل تجهیز ۷۰۰ سایت، تکمیل و توسط وزیر ارتباطات و فناوری‌اطلاعات، رسماً افتتاح شد.

سهم بازار ۴۳ درصدی

بر اســـاس آخرین گزارش سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی (رگولاتوری) از سه ماهه نخست سال جاری، ایرانسل با دارا بودن بیش از ۶۰ میلیون مشـــترک فعال، توانسته است ســـهم بازار ۴۲.۹۳۲ درصدی را در رقابت با دیگر اپراتورها از آن خـــود کند.هم اکنون، بیش از ۶۱ میلیون مشـــترک فعال در شـــبکه تلفن‌همراه ایرانســـل حضور دارند که از این تعداد، بیش از ۴۳ میلیون مشترک، مصرف‌کننده دیتا هستند. پوشش جمعیتی شـــبکه ۴G به ۸۲.۵ درصد، پوشش جمعیتی شبکه ۳G به ۹۱.۷۶ درصد و پوشـــش شبکه ۲G به ۹۰.۲۷ درصد رسیده است. در شـــبکه اینترنت ثابت (TD-LTE) ایرانسل نیز، نزدیک به ۷۵۰هزار مشترک، فعال هستند.

۶۶۵هزار میلیارد ریال؛ درآمد دولت از ایرانسل

ایرانســـل از ابتـــدای فعالیت خود تا پایان شـــهریور ۱۴۰۱ و بر اساس نتایج مالی در دســـت حسابرسی، معادل ۶۶۵هزار میلیارد ریال پرداخت مســـتقیم و غیرمســـتقیم به دولت داشته و میزان سرمایه‌گذاری انجام شـــده در ایرانسل، از ابتدای فعالیت تا پایان شهریور ۱۴۰۱، بالغ بر ۹ میلیارد دلار بوده است. ایرانسل در سال ۱۴۰۱، فرآیندهای مربوط به پذیرش و ورود به بازار بورس را آغاز کرد که این فرایندها، همچنان در حال انجام است.

توسعه زیست‌بوم دیجیتال

ایرانســـل، اولین و بزرگترین اپراتـــور دیجیتال ایران، تلاش دارد تا بـــا ارائه خدمات و محصولات دیجیتـــال و حمایت از کســـب‌وکارهای دانش‌بنیان دیجیتال، به توســـعه زیست‌بوم فناوری‌اطلاعـــات و ارتباطات با هدف رشـــد اقتصاد دیجیتال، کمـــک کند. در همین رابطه، ایرانســـل محصولات و خدمات مختلف و پلتفرم‌های دیجیتال گوناگونی را عرضه کرده است.

با استقبال مشترکان ایرانسل از سوپر اپلیکیشن «ایرانسل‌من» طی سال گذشته، تعداد کاربران فعال ایرانسل‌من به حدود ۱۹ میلیون کاربر افزایش یافته و بســـتری مناســـب و جذاب برای دیده شدن خدمات کسب‌وکارهای ایرانی فراهم شده است که به موجب آن، بخش بازارگاه این سوپر اپلیکیشن، توانسته است در لایه ارائه خدمات به کســـب‌وکارها، نقش محوری داشـــته باشد. سوپر اپلیکیشـــن ایرانســـل‌من با هدف یکپارچه‌سازی و ارائه بســـتری به منظور تســـهیل دسترســـی بـــه خدمات کســـب‌وکارهای نوپا و فعال بازار به کاربران ایرانسلی، توانسته با ایجاد بخش بازارگاه (Marketplace) در ســـال گذشته، بیش از ۵۰ کسب‌وکار را به این وسیله، به کاربران خود معرفی کند. ظرفیت حقیقی ارجاع کاربران به کسب‌وکارها به واسطه قرارگرفتـــن در بخش بازارگاه، برابر بـــا ۵۰ میلیون بار و تعداد خرید موفق از طریق آن، بیش از ۲.۵ میلیون بار بوده است.

نوآوری و تحقیق و توسعه

مجموعه ایرانســـل‌لبز به‌عنوان بازوی نـــوآوری و تحقیق و توسعه ایرانسل، در سال گذشـــته، با راه‌اندازی آزمایشگاه‌های تحقیقاتـــی هوش مصنوعـــی (AI Lab) و ابری (Cloud lab) در مرکـــز نوآوری ایرانســـل، گامی مهـــم برای تحقق حرکت از اپراتور ارتباطی (Telco) به ســـوی یک شـــرکت فناوری (Techco) برداشـــته اســـت. این دو آزمایشـــگاه با بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و پژوهشـــی دانشگاه صنعتی شریف و سایر دانشگاه‌های برتر کشور به منظور توسعه خدمات نوین بر پایه هوش مصنوعی و زیرســـاخت ابری، ایجاد شده و در حال توســـعه هستند. همچنین ایرانسل لبز، با بهره‌گیری از جوانان خلاق کشور در مرکز توسعه نرم‌افزار (LDC)، موفق به بازطراحی و توســـعه برنامه‌های کاربردی مورد نیاز شـــده اســـت. از دیگر راهکارهای نرم‌افزاری توسعه داده شده توسط مرکز توسعه نرم‌افزار، می‌توان به پیاده‌سازی پلتفرم‌های مورد نیاز در کســـب‌وکار ایرانسل اشاره کرد. آکادمی ایرانسل نیز در ســـال گذشـــته، دوره‌های متنوعی را با موضوع‌های مبتنی بر فناوری‌های نوین اعم از هوش مصنوعی و یادگیری ماشـــین، علوم داده، بلاک‌چین، زبان‌های برنامه نویســـی و... به منظور توسعه دانش دیجیتال برگزار کرد. همچنین در مرکز تحقیق و توسعه سخت افزار، تجهیزات پیشرفته مورد نیاز در شبکه‌های ارتباطـــی، در حال بومی‌ســـازی بوده و نمونه‌هـــای اولیه آن، تست‌های آزمایشگاهی را با موفقیت سپری کرده است.

پایداری و کسب‌وکار مسؤولانه

ایرانســـل در حوزه پایداری و کســـب‌وکار مسؤولانه نیز سال پرفروغی را پشـــت سر گذاشت. مســـؤولیت اجتماعی شرکتی (CSR) در ایرانســـل، ذیل چارچوب پایداری تعریف شـــده و ایرانســـل تلاش دارد تـــا در کنار ارائه خدمـــات ارتباطی و محرومیت‌زدایی ارتباطی در سطح کشور به‌خصوص در مناطق محـــروم، با انجـــام فعالیت‌های گســـترده‌ای از جمله کاهش ردپای کربن، احداث و بازســـازی مدارس، اهدای بســـته‌های اینترنت رایگان، توسعه نخستین مرکز ارتباط با مشتریان ویژه ناشنوایان، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و کسب‌وکارهای نوپـــا و...، در حوزه ســـرمایه‌گذاری و مســـؤولیت اجتماعی شـــرکتی (CSR-