



شنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۱ ■ شماره/۳۵۷/

با وجود این‌که در خبرهای غیررسمی، از احتمال افزایش حدود ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان دولت سخن به میان آمده، اما براساس اعلام رییس‌جمهور، افزایش حقوق و پرداخت حقوق کارکنان دولت از سال آینده براساس پهرموری و میزان کارکرد آن‌ها صورت می‌گیرد. رییس‌جمهور تعدادی از اعضای دولت را مامور کرد تا راهکارهای پرداخت حقوق براساس میزان پهرموری و کیفیت کار

افزایش حقوق کارکنان دولت

توضیح سخنگوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها درباره تغییر دهک‌بندی خانوار

یارانه خریداران ارز سهمیه‌ای قطع شد؟



با این حال، طایبه حسینی، سخنگوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها در پاسخ به سوالی در مورد ارسال اطلاعات افرادی که با استفاده از کارت ملی خود ارز از دولت دریافت کردند و تغییرات احتمالی دهک‌بندی‌ها، اعلام کرد: کار دهک‌بندی توسط وزارت رفاه انجام می‌شود. اینکه دریافت از ارز نیز به

یارانه خریداران ارز سهمیه‌ای قطع شد؟

«امتیاز» در مورد بهترین راه تکمیل پروژه‌های ریلی گزارش می‌دهد:

سرنوشت کریدورهای بین‌المللی در ایران



بوده که مبدأ آن اسلام‌آباد پاکستان و مقصد آن استانبول ترکیه است. این کریدور می‌تواند کشورهای جنوب آسیا را به آسیای مرکزی، خلیج فارس و آب‌های آزاد جهان دسترسی دارد. کریدور شمال-جنوب (از سه شاخه)، کریدور چین-اروپا، کریدور آلمانی-بندر عباس، آلمانی-استانبول و نیز کریدور ترکیه-ایران-پاکستان از جمله مسیرهایی هستند که از طریق آن‌ها کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه و جنوب آسیا به آب‌های آزاد بین‌المللی و اروپا متصل می‌شوند.

کریدورهای حمل‌ونقل عبوری از ایران شامل کریدور بین‌المللی شمال-جنوب، کریدور قزاقستان – ترکمنستان – ایران، کریدور اسلام‌آباد– تهران – استانبول، شاخه جنوبی راه

ایریسیم از چین به ترکیه و اروپا، کریدور ایران-افغانستان-تاجیکستان- قرقیزستان – چین، کریدور آلمانی- بندرعباس و آلمانی-استانبول و کریدور جنوب –غرب می‌شود.

مبدأ کریدور شمال-جنوب، اروپای شمالی (کشور فنلاند) و مقصد؛ آن، جنوب خلیج فارس و کشورهای حوزه اقیانوس هند و کشورهای آسیای جنوب شرقی است. این کریدور با عبور از کشورهای فنلاند، روسیه و آذربایجان تا کشورهای جنوب خلیج فارس، اقیانوس هند و آسیای جنوب شرقی می‌رسد.

کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال –جنوب در ۱۲ سپتامبر ۲۰۰۰ در سن‌پترزبورگ توسط سه کشور ایران، روسیه و هند و به منظور ترویج همکاری‌های حمل‌ونقلی بین اعضا تأسیس شد. این کریدور اقیانوس هند و خلیج‌فارس را از طریق ایران به دریای خزر سپس از طریق روسیه به سن‌پترزبورگ و شمال اروپا متصل می‌کند.

آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان و سوریه اعضای این کریدور هستند و بلغارستان نیز به عنوان ناظر در این کریدور حضور دارد.

جمهوری اسلامی ایران نیز به عنوان کشور امین

انتخاب شده که وظیفه دارد طرف‌های متعهد را در جهت عرضه کانتینر گان کشورها به این موافقتنامه یا کناره‌گیری در یک از طرف‌های متعهد از آن مطلع کند.

این کریدور اهدافی مثل توسعه مناسبات حمل‌ونقلی به منظور ساماندهی حمل‌ونقل کالا و مسافر در کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب، افزایش دسترسی طرف‌های متعهد این موافقتنامه به بازارهای جهانی از طریق تسهیلات حمل‌ونقلی ریلی، جاده‌ای، دریایی، رودخانه‌ای و هوایی، مساعدت در جهت افزایش حجم حمل‌ونقل بین‌المللی کالا و مسافر، تأمین امنیت سفر، ایمنی محصولات و همچنین حفظ محیط زیست بر اساس استانداردهای بین‌المللی، هماهنگ‌سازی سیاست‌های حمل‌ونقل و همچنین

پی‌ریزی قوانین و مقررات مورد نیاز حمل‌ونقل برای اجرای این موافقتنامه و تأمین شرایط برابر جهت عرضه‌کنندگان انواع خدمات حمل‌ونقل کالا و مسافر در کشورهای متعهد در چارچوب

کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب را دنبال می‌کند. کریدور چین-قزاقستان-ترکمنستان-ایران (شرق دریای خزر) که در قالب پروژه راه ابریشم پیگیری می‌شود از اهمیت بسیاری برای ایران و کشورهای منطقه برخوردار است. کریدور اسلام-آباد-تهران-استانبول، به طول ۶۵۶۶ کیلومتر دیگر کریدور عبوری مهم کشور

و ارائه خدمت را تهیه کنند تا در بودجه سال آینده لحاظ شود. احسان خاندوزی، سخنگوی اقتصادی دولت نیز در گفت‌وگویی در مورد آخرین وضعیت افزایش حقوق کارمندان در سال آتی و احکام مندرج در لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه افزایش ۲۰درصدی حقوق است، البته این پیشنهاد قطعی نیست و ممکن است در نهایت در هیات دولت مصوب نشود. وی افزود: به طور کلی سه مدل مختلف

حقوق کارکنان و بازنشستگان چقدر بالا می‌رود؟

جزئیات جدید درباره بودجه ۱۴۰۲

برای افزایش حقوق‌ها برای سال آینده در دولت مطرح شده است که یکی از پیشنهادات این بود که به‌جای افزایش ۲۰درصدی حقوق همه کارکنان، میزان افزایش دستمزد و حقوق برای دهک‌های کچرآمد (کارکنان دولت) بیشتر باشد. به‌گفته وزیر اقتصاد، با وجود بررسی احکام پیش‌نویس لایحه بودجه تصمیم‌گیری درخصوص افزایش حقوق کارمندان به جلسهٔ روز شنبه موکول شده است.

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

است به این معنا که فردی نبوده که تا پیش از این یارانه دریافت می‌کرده اما یارانه او از این ماه قطع شود. وی عنوان کرد: البته همچنان امکان ثبت‌نام یارانه‌ها وجود دارد که آزمون وسع در خصوص آنها انجام می‌شود. ضمن اینکه تعدادی از معترضین نیز هر ماه به جمع یارانه‌بگیران افزوده می‌شوند.

بنا به این گزارش، هشتمین مرحله یارانه نقدی ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی دولت سیزدهم طبق روال ماه‌های گذشته بیستم آذرماه به حساب سرپرستان خانوار واریز شد.

در این بین، اگر سرپرست خانوار جزو دهک‌های اول تا سوم باشد، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان آن‌هم به‌ازای هر نفر دریافت می‌کند. در صورتی‌که سرپرست جزو دهک‌های چهارم تا نهم قرار بگیرد، مبلغ ۳۰۰ هزار تومان به دستش می‌رسد. البته اگر این افراد اقدام به دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه ۱۰ میلیون ریالی کرده باشند، اقساط این تسهیلات از مبلغ واریزی به حساب آنها کم می‌شود.

بنا به گزارش‌ها از اردیبهشت ماه امسال تاکنون، ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر به جمع یارانه‌بگیران اضافه شدند.

البته سازمان هدفمندی یارانه‌ها در اطلاعیه اخیر خود اعلام کرده که کل افراد محذوف اردیبهشت ۱۴۰۱، ۵ میلیون و ۹۳۰ هزار نفر بودند که از این تعداد ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در سامانه حمایت درخواست یازینی ثبت کردند. از این تعداد ۳ میلیون نفر در دهک‌های درآمدی ۹۰۰ شناخته شدند و مجدداً یارانه ایشان برقرار و موقوف یارانه به حساب سرپرست خانوار واریز شد.

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

است؛ هرچند که زیرساخت‌های ترانزیتی در ایران کامل نیست اما با همین میزان زیرساخت میزان ترانزیت را افزایش دادیم و در حال حاضر چهار کشور عضو (پنج کشور جمهوری آسیای میانه و سه جمهوری قفقاز) در بروکسل ارائه و طی آن یک کریدور حمل‌ونقل شرق-غرب از طریق دریای سیاه –جمهوری قفقاز-دریای خزر و آسیای میانه، میان اروپا و آسیای میانه تعریف شد. تراسیکا به‌عنوان مسیری که کمترین هزینه و زمان را برای اتصال جمهوری‌های آسیای میانه به بازارهای جهانی و بنادر اروپایی دارد، معرفی شده است و آذربایجان، ایران، ارمنستان، گرجستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان، بلغارستان، مولداوی، رومانی، ترکیه و اوکراین اعضای این کریدور هستند.

موقعیت ویژه جغرافیایی ایران و قرار گرفتن در کریدورهای بین‌المللی شمال-جنوب و شرق-غرب و اتصال دهنده خاورمیانه، آسیا و اروپا جایگاه ویژه‌ای برای کشورمان در حوزه ترانزیت فراهم کرده است که می‌تواند درآمدزایی قابل توجهی برای کشور داشته باشد.

هئوز حضور روس‌ها در تکمیل راه‌آهن رشت–

آستارا اجرایی نشده و حالا در پروژه‌های دیگر، قرار

است روسیه نحوه مشارکت خود را در پروژه ریلی اینچه‌برون–گرمسار اعلام کند تا کریدورهای ریلی ایران با همکاری این شرکت تجاری گره بخورد. روسیه‌گذاران این است که ایران به همراه کشورهای پهره‌مند از مسیر در سرمایه‌گذاری ریلی است که در مسیر برقی شدن قرار دارد و در انتظار همکاری و حضور روسیه برای تکمیل این خط ریلی است. به گفته شهیرای افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، روسیه قرار است تا ۱۵ دسامبر امسال (۲۴ آذرماه ۱۴۰۱) نحوه حضور و مشارکت خود را در پروژه ریلی اینچه‌برون–گرمسار اعلام کند که به این ترتیب عملیات اجرایی برقی کردن این–خط‌آهن نیز تسریع می‌شود.

پیش از این ایگور لوتین –دستیار رئیس‌جمهور روسیه– با مسئولان راه و شهرسازی دیدار و در خصوص افزایش همکاری‌های حمل و نقلی گفت‌وگو کرده بود؛ او در این خصوص گفته بود: ما بر اساس دستور رییس‌جمهور روسیه برای اجرای خط آهن رشت–آستارا، برقی‌سازی خط اینچه‌برون –گرمسار و افزایش ظرفیت‌های همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور ایران و روسیه به ایران سفر کردیم.

شرکت راه‌آهن به این موضوع تأکید کرده که تسریع آغاز عملیات اجرایی ساخت این مسیر ترانزیتی تضمین‌کننده ترانزیت ۱۵ میلیون تن کالا در سال تا پایان سال ۲۰۳۰ میلادی خواهد بود و در صورت توسعه و بهسازی خطوط موازی راه‌آهن ظرفیت با دوخطه کردن مسیر ریلی مذکور در چشم‌انداز افق طرح، ترانزیت تا ۴۰ میلیون تن کالا در سال ارزیابی شده است.

با وجود این، کارشناسان و فعالان بخش خصوصی متقنند که فقط خط ریلی مهم نیست، بلکه مسئولان باید چشمه‌های بار را برای ترانزیت پیدا کنند، اگرنه اراداندازی خط ریلی برای سرمایه‌گذار صرفه ندارد؛ کمالتیکه مرز اینچه‌برون به گستان به روسیه وصل است اما بار ترانزیتی ندارد.

رستنی قاسمی– وزیر رفاه و شهرسازی– با انتقاد از عملکرد دولت‌های قبل در عدم تکمیل کریدورهای ترانزیتی، گفته بود: متأسفانه در سال‌های گذشته به این کریدورها توجه نشده



افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

افزایش حقوق کارکنان دولت

بذر افشان: تقاضا برای خرید تکان نخورد

پشت پرده گرانی طلا و سکه در بازار

مریم فکری – بازار طلا و سکه همچنان به روند صعودی خود ادامه می‌دهد و همین موضوع به‌تبع بازارهای داخلی کشور را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و موجب افزایش قیمت‌ها می‌شود.

روز یکشنبه هر گرم طلای ۱۸عیار در بازار به یک میلیون و ۶۴۶ هزار تومان رسید و هر قطعه سکه امامی ۱۷ میلیون و ۷۸۲ تومان قیمت پیدا کرد.

این قیمت‌ها در حالی در بازار دیده می‌شود که در طول یک ماه گذشته هر گرم طلای ۱۸عیار در حدود ۱۸۰ هزار تومان و هر قطعه سکه امامی یک میلیون و ۸۴۷ هزار تومان گران شده است.

نادر بذرافشان، رییس اتحادیه طلا و جواهر در کافه خبر خبرگزاری خبرآنلاین درباره دلایل افزایش قیمت طلا و سکه در بازار اظهار داشت: در طول یک ماه گذشته روند افزایشی را در بازار طلا و سکه شاهد بودیم و یک دلیل آن، نوسانات جهانی بازار طلا بود.

وی افزود: در طول یک ماه گذشته حدود ۴۵ دلار به طور میانگین افزایش قیمت اونس جهانی طلا را داشتیم.

رییس اتحادیه طلا و جواهر تصریح کرد: همین موضوع به‌تبع بازارهای داخلی کشورها را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و موجب افزایش قیمت‌ها می‌شود.

بذرافشان عنوان کرد: بخش دیگر افزایش قیمت طلا و سکه در هفته‌های گذشته به بازار داخلی کشور همچون ارز مربوط می‌شود.

وی با اشاره به خبرهای سیاسی و اقتصادی در سطرخ دنیا، متذکر شد: بخش دیگر تغییرات قیمت‌ها به بخش تقاضا برمی‌گردد که البته خوشبختانه بازار نسبت به دفعات قبل که هم‌زمان با افزایش قیمت، تقاضا هم بیشتر می‌شد، خوشبختانه در طول یک ماه گذشته این اتفاق نیفتاده و بازار روال عادی خود را طی می‌کند.

رییس اتحادیه طلا و سکه گفت: در کل بیشترین و مهم‌ترین دلیل افزایش قیمت طلا و سکه، نوسان قیمت ارز در بازار بوده است.

افزایش حقوق کارکنان دولت

اولین وانت‌برقی کشور به‌بازار می‌آید

محمدرعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر از تولید وانت برقی داد که محصول مشترک میان دو شرکت زامیاد و مینا خواهد بود.

محمدرعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر از تولید وانت برقی داد که محصول مشترک میان دو شرکت زامیاد و مینا خواهد بود.

وی ضمن تأکید بر افتخار آفرینی و موفقیت‌های مینا در صنعت خودروسازی کشور، به ساخت نسخه‌های برقی نisan لانگ و ون تجاری ۱۴ نفره با همکاری این شرکت اشاره کرد.

هر چند که در حال حاضر زیرساخت‌های مناسب برای تولید خودروهای برقی وجود ندارد و عمده تمرکز خودروسازان روی تولید خودروهای هیبریدی معطوف شده است، توسعه زیرساخت‌های لازم با همکاری شرکت دانش‌بنیان مینا می‌تواند شرایط لازم را جهت ورود به فاز بعدی تولید خودروهای الکتریکل فراهم آورد.

خودروهای جدید زامیاد در حوزه مسافربری و حمل بار، گزینه‌های عالی برای برقی‌سازی هستند. ون ۱۴ نفره زامیاد در خطوط حمل‌ونقل عمومی به‌کار گرفته می‌شود و نisan لانگ یک گزینه عالی برای جایگزینی خودروهای کامیونت است. خودروهای برقی به‌طور قابل‌ملاحظه‌ای موجب کاهش آلودگی هوا شده و با توجه به بحران فلی سوخت، بهترین راه‌حل برای سیستم حمل‌ونقل کشور در آینده نزدیک به حساب می‌آیند.

زامیاد و مینا، تقاضنامه‌ای را در زمینه برقی‌سازی خودروهای تجاری به امضا رسانده‌اند و نسخه‌های الکتریکی ون ۱۴ نفره و نisan لانگ، نخستین خودروهای برقی مشترک میان زامیاد و مینا خواهند بود که در آینده نزدیک وارد سیستم حمل‌ونقل می‌شوند.

هدف و مسئولیت اصلی مینا در این پروژه بلندمدت، تکمیل زیرساخت و ایجاد تکنولوژی برای ارتقای بستر لازم جهت تولید خودروهای برقی است. درحقیقت، گروه مینا تخصص اصلی خود را ایجاد زیرساخت و توسعه فعالیت‌های برقی‌سازی در بخش الکترونیک قدرت می‌داند. این شرکت در زمینه کنترل، ساخت باتری و ذخیره‌سازی انرژی به خودروسازان کمک می‌کند.

تقاضنامه میان زامیاد و مینا نقطه آغاز برای اجرای فعالیت‌های بزرگ برای الکترونیک قدرت می‌داند. این شرکت خودروسازی کشور، موجب خدمت‌رسانی بیشتر و رفاه حال ه‌روطمان خواهد شد.

افزایش حقوق کارکنان دولت

معاون وزیر نفت در امور گاز اعلام کرد: مصرف گاز از مرز ۶۰۰ میلیون متر مکعب عبور کرد

معاون وزیر نفت در امور گاز اعلام کرد که با کاهش دمای هوا، ۷۲ درصد تولید گاز کشور در بخش خانگی و تجاری مصرف می‌شود.

مجید چنگی دیروز (دوشنبه، ۲۱ آذرماه) در گفت‌وگویی با اشاره به افزایش مصرف گاز در کشور، اظهار کرد: مصرف گاز طبیعی به ویژه در بخش خانگی و تجاری با افزایش برودت و سرمایای هوا در کشور طی ۲۴ ساعت گذشته (۲۰ آذرماه) به ۶۰۷ میلیون مترمکعب رسید.

وی با اشاره به مصرف ۷۲ درصد تولید گاز کشور در بخش خانگی و تجاری در این روزهای سرد، گفت: با افزایش مصرف گاز در این بخش، محدودیت‌هایی در بخش صنایع و تروشیمنی‌ها اعمال می‌شود و ناچار به مصرف سوخت مایع خواهند بود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در پایان از همه مردم و مشترکان درخواست کرد که در مصرف گاز طبیعی صرفه‌جویی کنند.