

<i>روزنامه صبح ایران</i>
 امدنیاز
۲ جامعه

ماون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری از پیگیری برای آزادی زنان و خبرنگاران زن بازداشت شده در حوادث اخیر به ویژه مادران و زنان بیمار بازداشتی خبر داد. انسپیه خزعلی، با اشاره به بازدید اخیر خود از زندان زنان قرچک اظهار کرد: در آن بازدید وضعیت مکانی، وضعیت بهداشتی و شرایط سلامت زندانیان زن را بررسی کردیم.

وی با بیان اینکه در خلال آن بازدید برخی از زندانیان زن با ما

گفت‌وگو کردند و ما حرف‌هایشان را شنیدیم، افزود: در فرصتی که بود با برخی زندانیان زن صحبت کردیم و با تعدادی از آنها همکاران ما صحبت کردند. مطالب آنها را شنیدیم و نامه‌هایشان را دریافت کردیم.

ماون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری در پاسخ به این سوال که آزادی زندانیان زن بازداشت‌شده در حوادث اخیر را پیگیری خواهید کرد؟ گفت: پیگیره‌هستیم. به ویژه پیگیر آزادی زنانی که

پیگیری معاونت زنان برای آزادی «خبرنگاران» و «مادران» بازداشتی

فرزند و یا بیماری دارند، هستیم تا برایشان شرایطی فراهم کنیم و برخی با وثیقه و حتی برخی بدون وثیقه زودتر آزاد شوند. خ‌علی همچنین در پاسخ به این سوال که در خصوص آزادی خبرنگاران زن، به ویژه خبرنگارانی که در حوزه زنان می‌نوشتند نیز اقداماتی انجام خواهید داد؟ تصریح کرد: بله، وضعیت اینها را نیز همانند باقی زنان بازداشتی بررسی و گزارشی از کار آنها گرفتیم.

هشدار فرسودگی‌ها همزمان با روز ملی حمل و نقل؛

حال ناخوش مترو، اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده



پاسخ دهند. واقعیت این است که در یک نگاه کلی، در هر سه بخش اصلی ناوگان یعنی مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی، دارای مسائل و مشکلات متعدد، متنوع و متکثری هستیم.

وضع حمل و نقل عمومی تهران به هیچ عنوان مطلوب نیست
عضو شورای شهر تهران ادامه می‌دهد: واقعیت این است که وضع حمل و نقل عمومی تهران به هیچ عنوان مطلوب نیست، ما با مصوبات ۱۵ سال پیش مجلس شورای اسلامی که باید سهم مترو از کل جای‌جایی‌ها ۳۰

۲۶ اندرماه روز ملی حمل و نقل بهانه‌ای است برای نوشتن از حمل و نقل کالاشهر تهران که مدتهاست رنگ هشدار فرسودگی آن به صدا در آمده است؛ اما هیچ خبر خاصی در حوزه نوسازی به گوش نمی رسد چراکه وضعیت فرسودگی حمل و نقل عمومی پایتخت چنان عمیق است که بودجه‌های چند ۱۰ میلیاردی شهرداری گره از کار آن باز نمی‌کند و باید کمکی فراتر دریافت شود.

داستان حمل و نقل فرسوده تهران این روزها به داستان پרגضه‌ای تبدیل شده، به‌گونه‌ای که خرابی اتوبوس، کمبود قطار مترو و وجود تاکسی‌های فرسوده در تهران این روزها که با آلودگی شدید هوا هم دست و پنجه نرم می‌کنیم، نمود بیشتری دارد و نوسازی‌ها به خاطره مشترک پایتخت نشینان بدل شده است، این در حالیست که در این میان تزریق قطاره چکانی اتوبوس و اورهال واگن‌های مترو به گردپای سرعت فرسودگی هم نمی‌رسد و نیازمند عزمی بزرگتر از مدیریت شهری است.

چند سالی می‌شود که مدیران شهری نسبت به فرسودگی حمل و نقل عمومی در تهران هشدار می‌دهند به طوری ا یک روز از پشت تریبون شورای شهر به دولت و شهرداری تذکر می‌دهند و یا روزی دیگر شهردار وقت تهران دست به نامه به بیت رهبری شده و خواهان تأمین منابع مالی خرید اتوبوس و واگن مترو از محل بازگشت منابع صندوق توسعه ملی می‌شود،اما این اقدامات تنها بر روی کاغذ ماند و در این چند سال تنها ۲۰۰ اتوبوس به ناوگان حمل و نقل تهران اضافه شد و اورهال واگن‌های مترو نیز با وجود خالی بودن انبارها از تجهیزات، به کندی در حال پیگیری است. جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در گفت‌وگویی با ایسنا، با اشاره به روز ملی حمل و نقل، می‌گوید: جا دارد قبل از شروع گفت‌وگو، ۲۶ (روز ملی حمل و نقل) را به تمامی دست‌اندرکاران عرصه گسترده حمل و نقل در سراسر کشور به ویژه عزیزی که در خانواده



اخبار کوتاه

بودجه ۶۱ میلیاردی بیمه سلامت برای ترک اعتیاد؛ کدام خدمات ترک اعتیاد تحت پوشش بیمه است؟



ماون بیمه و خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت با اشاره به اینکه بیمه‌ها خدماتی را در درمان اعتیاد پوشش می‌دهند که سرپایی باشند و شامل سم‌زدایی، درمان نگهدارنده، مداخلات روان‌درمانی گروهی و فردی و… است، گفت: البته ملاک پرداخت هزینه‌های درمان اعتیاد برای بیماران تحت پوشش سامانه الکترونیک، بر اساس تعرفه‌های دولتی است. دکتر مهدی رضایی، درباره پوشش بیمه‌ای خدمات ترک اعتیاد، گفت: خدمات درمان و کاهش آسیب اعتیاد به بیماران دچار اختلال مصرف مواد از سال ۱۳۹۳ (به جز سال ۱۳۹۸ که بودجه‌ای برای این طرح اختصاص نیافت) در مراکز مجاز دولتی، عمومی غیر دولتی، خصوصی، خیریه و موقوفه طبق آخرین تعرفه تصویب نامه سالیانه هیئت وزیران ارائه می‌شود. **کدام خدمات ترک اعتیاد تحت پوشش بیمه است؟**

او ادامه داد: بر اساس مصوبه هیئت دولت، بیمه‌ها خدماتی را در این زمینه پوشش می‌دهند که سرپایی باشد که شامل سم‌زدایی، درمان نگهدارنده، مداخلات روان‌درمانی گروهی و فردی و… است. در خدمات سرپایی درمان اعتیاد، سهم بیمه ۷۰ درصد است و حتی برای افراد بی‌بضاعت نیز بیمه درمان اعتیاد تا ۹۰ درصد قابل پوشش است ولی مرجع اینکه این فرد بی‌بضاعت شناخته شود، معرفی‌نامه سازمان بهزیستی است تا با پوشش ۹۰ درصدی خدمت دریافت کنند.

وی افزود: ثبت اطلاعات مراکز ارائه دهنده خدمات درمان

ترک اعتیاد در سامانه اینترنتی پرونده الکترونیکي بیمه درمان اختلال مصرف مواد (پایا) شامل مراحل مختلف بیمه درمان اعتیاد نظیر اطلاعات هویتی و ثبت‌نام اولیه افراد دچار اختلال مصرف مواد به شکل آنلاین انجام می‌شود.

ثبت اطلاعات بیماران با رعایت اصل محرمانگی
رضایی تأکید کرد: اطلاعات نوع درمان انتخابی و مراحل درمانی، اطلاعات مرکز درمان، تشکیل پرونده الکترونیکي بیمه درمان اختلال مصرف مواد و… همگی با رعایت اصول محرمانگی و امنیت ثبت می‌شود.

او درباره مراکز ارائه دهنده خدمات درمان ترک اعتیاد، تصریح کرد: درخواست عقد قرارداد با مراکز ترک اعتیاد در جلسات کمیته نظارت استانی با حضور نماینده بیمه سلامت و با توجه به اولویت‌ها و کیفیت خدمات ارائه شده در مرکز، نیاز منطقه‌ای و تجمع تعداد مراکز متقاضی، بررسی و مرکز انتخاب می‌شود و توسط کمیته استانی جهت انعقاد قرارداد به سازمان بیمه سلامت ایران معرفی می‌شوند.

۴۶۱ مرکز ترک اعتیاد طرف قرارداد بیمه سلامت
وی با تأکید بر اینکه صرفاً مراکزی که در کمیته ذکر شده انتخاب شوند، امکان ثبت اطلاعات ارائه خدمت در سامانه پایا را خواهند داشت، اظهار کرد: بر این اساس تا آذر سال ۱۴۰۱ تعداد مراکز طرف قرارداد بیمه در مجموع ۴۶۱ مرکز است که شامل ۱۱ مرکز غیردانشگاهی، ۴۰ مرکز دولتی دانشگاهی، ۲ مرکز خیریه و ۳۰۸ مرکز خصوصی است.

بودجه ۶۱ میلیاردی بیمه سلامت برای ترک اعتیاد

ماون بیمه و خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت، بیان کرد: ملاک پرداخت هزینه‌های درمان اعتیاد برای بیماران تحت پوشش سامانه الکترونیک، بر اساس تعرفه‌های دولتی است. میزان بودجه در نظر گرفته شده برای درمان ترک اعتیاد در سال جاری حدود ۶۱ میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان بوده است که تا پایان آبان ماه سال جاری سازمان بیمه سلامت حدود ۵۱ میلیارد و ۵۴۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در این زمینه هزینه کرده است.

سرهنگ مؤمنی مطرح کرد؛ ترافیک درست نکندید

کروکی در چه صورتی توسط پلیس کشیده می‌شود؟



رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در تصادفاتی که خسارت تا بیست میلیون تومان است رانندگان نیازی نیست منتظر حضور پلیس باشند؛ ترافیک درست نکنید.سرهنگ احسان مؤمنی در خصوص دریافت خسارت در تصادفات خسارتی زیر بیست میلیون تومان و نحوه و شرایط مراجعه به بیمه توضیح داد و گفت: در صورت وقوع تصادف خسارتی، ابتدا رانندگان می‌بایست سریاً ضمن خونسردی خود را حفظ نمایند؛ وسیله نقلیه را به منتهی الیه سمت راست راه و به یک محل امن هدایت نمایند. وی افزود: اگر تصادف خسارتی باشد و خسارت از مبلغ بیست میلیون تومان باشد و رانندگان با یکدیگر توافق داشته باشند و مقصر حادثه تقصیر خود را قبول داشته و اختلافی بین آنها وجود نداشته باشد و هر دو وسیله نقلیه دارای بیمه نامه شخص ثالث معتبر باشند می‌توانند به اتفاق یکدیگر به شرکت بیمه مراجعه نمایند و تا سقف ۲۰ میلیون تومان بدون کروی پلیس و بدون گزارش پلیس خسارت خود را دریافت نمایند.وی افزود: پس نیازی نیست در تصادفات خسارتی زیر بیست میلیون تومان منتظر حضور پلیس باشند و ترافیک ایجاد نمایند و می‌توانند با توجه به موارد ذکر شده به بیمه مراجعه و خسارت خود را دریافت نمایند. سرهنگ مؤمنی افزود: برابر آئین نامه راهور رانندگان مکلفند در تصادفات خسارتی وسیله نقلیه را به سمت راست راه منتقل نمایند ولی در تصادفات جرحی و فوتی می‌بایست صحنه حفظ شود تا پلیس در صحنه تصادف حضور یابد.



طرح جمع‌آوری کودکان کار شکست خورد؛

برخورد با سر شبکه‌ها در دستور کار پلیس و دستگاه قضایی



باید ورود کند تا این افراد به کشورشان بازگردند. بنا بر اعلام روابط عمومی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، وی از برخورد با سرشبکه‌های کودکان کار و خیابان توسط دستگاه قضا و نیروی انتظامی خبر داد و متذکر شد: در این بخش، برنامه مدونی آغاز شده است و تعداد زیادی از این افراد دستگیر و بازداشت شده‌اند.

احمدی صدر به اجرای طرح جدید ساماندهی کودکان کار و خیابانی در ۳ ماه آینده اشاره کرد و گفت: این طرح می‌تواند چالش‌ها و مشکلات در این حوزه را برطرف کند.

احکام رتبه‌بندی بازنشستگان در آذرماه صادر شد؛

جزئیات برقراری حقوق بازنشستگان جدید آموزش و پرورش

ماون امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری درباره برقراری حقوق بازنشستگان جدید آموزش و پرورش توضیحاتی داد و گفت: ما مشکلی برای اعمال افزایش‌های ناشی از رتبه بندی نداریم. احکام رتبه‌بندی را برای فرهنگیان که امسال بازنشسته شده‌اند در آذرماه صادر می‌کنند. احکام که به دست ما برسد ما هم اصلاحات لازم را انجام می‌دهیم.
ماون امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری در روز ۲۹ شهریورماه سال جاری، از مشکلات صدور دیر هنگام احکام بازنشستگی فرهنگیان به علت تأخیر در ارسال مدارک شاغلین در آستانه بازنشستگی از سوی وزارت آموزش و پرورش ابراز نگرانی کرده بود.به گفته وی، شروع سال تحصیلی و فعالیت کاری و بازنشستگی در آموزش و پرورش، همراه است و از طرفی هم ابلاغ بازنشستگی معلمان دارای شرایط بازنشستگی را به همین تاریخ صادر می‌کنند؛ صندوق بازنشستگی در سال گذشته با تأخیر در برقراری و پرداخت حقوق مواجه شد و در آذر دی، چند هزار بازنشسته بودند که پرونده‌هایشان از سوی وزارت آموزش و پرورش با تأخیر ارسال شده بود بنابراین چهارماه حقوق نگرفته بودند، او همچنین از مدیران آموزش و پرورش خواسته بود پرونده مشمولان زودتر از سوی این وزارتخانه ارسال شود.

اکنون اکبر شیرمحمدی، معاون امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری، درباره آخرین وضعیت صدور احکام بازنشستگان جدید آموزش و پرورش توضیح داد و اظهار کرد: حواله حقوق تازه‌بازنشستگان آموزش و پرورش این ماه صادر شد؛ امسال حدود ۴۱ هزار بازنشسته از جامعه فرهنگیان دانشتیم که احکامشان را تأیید کرده‌ایم.

وی افزود: تنها حدود ۳۰۰۰ نفر باقی مانده بودند که هنوز مدارکشان به دست ما نرسیده، اما اطلاعاتشان را تحت وب برای ما ارسال کردند.

محمدی با بیان اینکه ما برای آن ۳۰۰۰ نفر حواله موفق پرداخت کرده‌ایم و حقوقشان را بر اساس ۷۰ درصد آخرین حقوق پرداخت کرده‌ایم گفت: بعد از آنکه پرونده‌شان به جریان بیفتد و از سوی صندوق تأیید نهایی بشود، باقی‌مانده حقوقشان که معوق شده را ماه آینده برایشان واریز می‌کنیم. وی ادامه داد: موعد بازنشستگی همه آنها همراه نبود و بسیاری در آبان ماه بازنشسته شده و برای این امر اقدام کردند.

ماون صندوق بازنشستگی کشوری درباره اعمال رتبه‌بندی معلمان برای بازنشستگان سال ۱۴۰۱ نیز گفت: ما مشکلی برای اعمال افزایش‌های ناشی از رتبه بندی نداریم. احکام رتبه‌بندی را برای فرهنگیان که امسال بازنشسته شده‌اند در آذرماه صادر می‌کنند. احکام‌شان که به دست ما برسد ما هم اصلاحات لازم را انجام می‌دهیم.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی خبر داد:

تور صیادان، کابوس لاک‌پشتهای دریایی کشور



مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به اقدامات سازمان در جهت حفاظت از لاک‌پشته‌های دریایی، گرفتار شدن این گونه در تورهای صیادی را یکی از عمده‌ترین چالش‌ها آن‌ها ذکر کرد. محمد طالبی متین ضمن اشاره به اقدامات دفتر حفاظت از زیست بوم‌ها و سواحل دریایی در خصوص گونه‌ها و زیستگاه‌ها جهت حضور پنج گونه در معرض خطر انقراض لاک‌پشته‌های دریایی در خلیج فارس و دریای عمان اظهار کرد: عمدتاً دو گروه از آن‌ها شامل لاک‌پشت سبز برای تخم‌گذاری به سواحل دریای عمان و لاک‌پشت پوزه عقابی به سواحل خلیج فارس می‌آیند. وی افزود: این گونه‌ها براساس جایگاهی که در هرم غذایی دارند، بسیار دارای اهمیت هستند لذا اقداماتی از جمله شناسایی تمامی زیستگاههای تخمگذار لاک‌پشته‌ها در استان‌ها، سواحل و جزایر شده است و براین اساس هر ساله کار پایش انجام می‌گیرد. طالبی متین در ادامه به ایجاد دبیرخانه حفاظت از لاک‌پشته‌های دریایی در سال ۱۳۹۹ در شهرستان چابهار اشاره کرد و گفت: هر ساله علاوه بر اقدامات معمول، مطالعات و پایش‌هایی مانند تگ‌گذاری لاک‌پشت‌ها نیزانجام می‌شود و اطلاعات جمع‌آوری شده در کل سواحل جنوب کشور توسط این دبیرخانه ثبت و در نهایت بانک اطلاعاتی در این زمینه ایجاد می‌شود.طالبی متین در پایان به چالش‌های حفاظت از لاک‌پشته‌های دریایی در ایران اشاره و اظهار کرد: موضوع گرفتار شدن این گونه در تورهای صیادی یکی از عمده‌ترین چالش‌ها است که در این راستا، آموزش‌های لازم به جوامع صیادی و توزیر افکار عمومی انجام و در نهایت ارزش این گونه برای آن‌ها روشن شده است تا در صورت گرفتاری لاک‌پشته‌ها در تور صیادی، رهاسازی شوند و از تلفات‌شان جلوگیری شود.

رئیس شورای عالی استان‌ها مطرح کرد:

نیروگاه‌های تهران مازوت سوزی نمی‌کنند



رئیس شورای عالی استان‌ها گفت:در تهران نیروگاه‌ها به هیچ عنوان از مازوت استفاده نمی‌کنند. پرویز سروری رئیس شورای عالی استان‌ها در حاشیه برگزاری دوازدهمین اجلاس عمومی شورای عالی استان‌ها در پاسخ به سؤالی درباره تأثیر نظارتی مدیریت شهری در آلودگی هوا گفت: متأسفانه در تأمین برق با توجه به شدت مصرف با مشکلات متعددی روبه رو هستیم اما در تهران نیروگاه‌ها به هیچ عنوان از مازوت استفاده نمی‌کنند. وی با بیان اینکه افزایش مصرف منجر به یک دوگانه شده است گفت: با باید مجموعه‌های صنعتی را متوقف کنیم یا باید در برخی استان‌ها برای تأمین برق از مازوت استفاده کنیم که به طبع آلودگی هوا را به همراه دارد و این مشکلی است که امروز با آن مواجه هستیم.سروری تصریح کرد: البته با وجود تمام این مشکلات تا جایی که ممکن. بوده گاز به عنوان جایگزین مازوت استفاده شده است.

رئیس شورای عالی استان‌ها ادامه داد: در کلانشهر تهران نیروگاه‌ها از مازوت استفاده نمی‌کنند اما با توجه به کاهش دما شدت مصرف گاز هم افزایش زیادی داشته و همین موضوع منجر به آن شده تا تأمین مصارف خانگی و سایر بخش‌ها به سختی انجام شود.

وی با اشاره به ورود شورواها به مباحث آلودگی هوا و مازوت سوزی گفت: شورواها در حد توان خود می‌توانند با تعیین نقش