



سه‌شنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۵/۳

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت اعلام کرد:

خودکفایی ایران در بخش ریلی

وی در ادامه بیان کرد: پروژه‌های ریلی تمام داخلی است و این امر مهمترین اتفاقی است که در بخش ریلی رخ داده است. تولید ریل در کشور رخ می‌دهد و هیچ قطعه‌ای وارد نمی‌شود و این نکته مهمی است که در این پروژه‌ها وجود دارد.

حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در خصوص پروژه‌های ریلی اظهارداشت: ۵ پروژه در کشور به بهره برداری خواهد رسید که پروژه که مهمترین آن رشت کاسپین است که در شش ماه اول سال جاری به بهره برداری خواهد رسید.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن گفت: در بخش ریلی کشور تمام پروژه ها داخلی سازی می شود.

عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در نشست خبری ششمین نمایشگاه

اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

فرمول افزایش حقوق چه خواهد بود؟ خبر جدید وزیر کار درباره دستمزد سال آینده کارگران

■ **مریم‌فکری**

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره برگزاری جلسات دستمزد سال آینده کارگران گفت: این موضوع در مرحله کارشناسی قرار دارد و منتظر اعلام نظرهای کارشناسان در این زمینه هستیم. حقوق کارگران در سال آینده چقدر افزایش پیدا می‌کند؟ این سوالی است که با تورم به افزایش قیمت‌ها و نرخ تورم بالای ۴۴ درصد، امسال زودتر از هر سال مطرح شده است. میزان افزایش حقوق کارگران برای سال ۱۴۰۱ در شورای عالی کار ۵۷ درصد تصویب شده بود. با این حال، علی صالح‌آبادی، رییس کل بانک مرکزی دیروز در نشست خبری تاکید کرد که در بودجه سال آینده افزایش عجیب و غریب ۵۷ درصدی دستمزدها تکرار نمی‌شود. او اعلام کرد: سال آینده دستمزد افزایش می‌یابد ولی میزان افزایش دستمزد‌ها به اندازه ۵۷ درصد امسال نخواهد بود و نگاه در افزایش دستمزد‌ها کنترل تورم است.

خبر جدید وزیر کار

در این‌ فضا، سید صولت مرتضوی امروز درباره این که جلسات شورای عالی کار برای تعیین حداقل دستمزد سال آینده کارگران از چه زمانی آغاز می‌شود، گفت: درباره افزایش دستمزد کارگران باید با نمایندگان کارگران و کارفرمایان جلسه گذاشت؛ در این زمینه سازوکار قانونی مشخص است و باید در همان چارچوب به یک نتیجه رسید. وی افزود: موضوع تعیین دستمزد سال آینده کارگران در مرحله کارشناسی قرار دارد و منتظر اعلام نظرهای کارشناسان در این زمینه هستیم.

جلسه جدید شورای عالی کار در روز سه‌شنبه بنا به این گزارش، پیش از این، اصغر آهنی‌ها، نماینده کارفرمایان با بانک های مرکزی و تعیین سقف قیمتی بر روی نفت روسیه در حال رخ دادن است. بهای معاملات آتی نفت برنت با ۲٫۲۷ درصد کاهش به ۷۹۰۰ دلار در هر بشکه رسید در حالی که معاملات آتی وست تگزاس اینترمیدت با ۱٫۸۲ درصد کاهش به ۷۴٫۲۹ دلار در هر بشکه رسید؛ این ریزش افزایش زمانی رخ می دهد که بانک های مرکزی در اروپا نرخ بهره را افزایش داده اند و سیاست پولی سخت‌تر در حال حاضر بر فعالیت‌های صنعتی تأثیر گذاشته است.روز پنجشنبه، فدرال رزرو آمریکا نرخ بهره را به محدوده هدف گذاری شده بین ۴٫۲۵ تا ۴٫۵ درصد افزایش داد که نشان می دهد در سال آینده نرخ بهره را بیشتر افزایش خواهد داد؛ بانک انگلستان و بانک مرکزی اروپا برای مبارزه با تورم نرخ بهره را (در همان روز) به ترتیب به ۳٫۵ و ۲٫۵ درصد افزایش دادند.در همین حال، ژاسپ بین المللی انرژی (IEA) باور دارد رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۳ را به ۱۰٫۷ میلیون بشکه در روز رساند و تحلیلگران جیبی مورگان نیز انتظار دارند که ایالات متحده بر کرجن ذخایر استراتژیک نفت خود را در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ آغاز کند.این کاهش قیمت‌ها در بازار انرژی شاید به نفع کشورهای غربی باشد اما برخی از چشمانداز اقتصادی غول‌های نفتی را تیرتومات می کند؛ برای نیجریه، کاهش شدید قیمت نفت خام به معنای مصیبت خواهد بود. نیجریه، کاهش شدید قیمت نفت را پیش از تیرتومات می کند؛ این کارشناس بازار خودرو تاکید کرد: کشوری که با کسری بودجه مواجه است، سرمایه اجتماعی آن به دلایل مختلف بسیار روبه‌کاهش است و در مبادلات بین‌المللی بر روی موضوعاتی حساب می‌کند. سال‌هاست که مدل مدیریت اقتصادی ایران، مدل انتظار درمانی و گفتار درمانی است. وعده‌هایی داده شده که در آینده اتفاقاتی خواهد افتاد، بهرام امضا خواهد شد، مشکل بودجه حل خواهد شد، قیمت نفت دوباربر خواهد شد، اما طی حداقل یکسال و نیم اخیر نشان داده با واقعیت فاصله معنادار بسیاری دارد.

وی ادامه داد: از سوی دیگر سیاست‌های پولی و انضباطی هم وجود ندارد؛ بنابراین همه این موارد دست به دست هم داده و موج تورم را فعال کرده است. در بازار خودرو توقف دو الی سه ماهه قیمت‌ها ایجاد شد و قابل پیش‌بینی بود که پس از آن، در پایان یا آذر ماه، شاهد افزایش قیمت باشیم؛ اما افزایش قیمتی که در حال حاضر اتفاق افتاده، شدیدتر از آن چیزی است که انتظار می‌رفت.

چشم‌انداز تکان دهنده پیش روی بازار نفت نفت ۵۰ دلاری در راه است ؟

■ **نگارعلی**

روند قیمت نفت در روزهای اخیر به شدت نزولی است و این ریزش قیمت‌ها با ازبایی بازار پس از افزایش نرخ بهره در بانک های مرکزی و تعیین سقف قیمتی بر روی نفت روسیه در حال رخ دادن است. بهای معاملات آتی نفت برنت با ۲٫۲۷ درصد کاهش به ۷۹۰۰ دلار در هر بشکه رسید در حالی که معاملات آتی وست تگزاس اینترمیدت با ۱٫۸۲ درصد کاهش به ۷۴٫۲۹ دلار در هر بشکه رسید؛ این ریزش افزایش زمانی رخ می دهد که بانک های مرکزی در اروپا نرخ بهره را افزایش داده اند و سیاست پولی سخت‌تر در حال حاضر بر فعالیت‌های صنعتی تأثیر گذاشته است.روز پنجشنبه، فدرال رزرو آمریکا نرخ بهره را به محدوده هدف گذاری شده بین ۴٫۲۵ تا ۴٫۵ درصد افزایش داد که نشان می دهد در سال آینده نرخ بهره را بیشتر افزایش خواهد داد؛ بانک انگلستان و بانک مرکزی اروپا برای مبارزه با تورم نرخ بهره را (در همان روز) به ترتیب به ۳٫۵ و ۲٫۵ درصد افزایش دادند.در همین حال، ژاسپ بین المللی انرژی (IEA) باور دارد رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۳ را به ۱۰٫۷ میلیون بشکه در روز رساند و تحلیلگران جیبی مورگان نیز انتظار دارند که ایالات متحده بر کرجن ذخایر استراتژیک نفت خود را در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ آغاز کند.این کاهش قیمت‌ها در بازار انرژی شاید به نفع کشورهای غربی باشد اما برخی از چشمانداز اقتصادی غول‌های نفتی را تیرتومات می کند؛ برای نیجریه، کاهش شدید قیمت نفت خام به معنای مصیبت خواهد بود. نیجریه، کاهش شدید قیمت نفت را پیش از تیرتومات می کند؛ این کارشناس بازار خودرو تاکید کرد: کشوری که با کسری بودجه مواجه است، سرمایه اجتماعی آن به دلایل مختلف بسیار روبه‌کاهش است و در مبادلات بین‌المللی بر روی موضوعاتی حساب می‌کند. سال‌هاست که مدل مدیریت اقتصادی ایران، مدل انتظار درمانی و گفتار درمانی است. وعده‌هایی داده شده که در آینده اتفاقاتی خواهد افتاد، بهرام امضا خواهد شد، مشکل بودجه حل خواهد شد، قیمت نفت دوباربر خواهد شد، اما طی حداقل یکسال و نیم اخیر نشان داده با واقعیت فاصله معنادار بسیاری دارد.

وی ادامه داد: از سوی دیگر سیاست‌های پولی و انضباطی هم وجود ندارد؛ بنابراین همه این موارد دست به دست هم داده و موج تورم را فعال کرده است. در بازار خودرو توقف دو الی سه ماهه قیمت‌ها ایجاد شد و قابل پیش‌بینی بود که پس از آن، در پایان یا آذر ماه، شاهد افزایش قیمت باشیم؛ اما افزایش قیمتی که در حال حاضر اتفاق افتاده، شدیدتر از آن چیزی است که انتظار می‌رفت.

نفت ارزان برای غول‌های نفتی به چه معناست؟

نیجریه یکی از اصلی‌ترین تولیدکنندگان نفت در دنیا است که نفت ارزان برای آن بسیار چالش‌آفرین است؛ چالش منحصر به فردی که صنعت نفت نیجریه در سال ۲۰۲۳ با آن مواجه شد، شکست این کشور در رسیدن به سهمیه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در زمانی که قیمت نفت بالا بود. بود. شکست این کشور به این معنا است که اگر نیجریه تولید نفت را افزایش دهد، ممکن است کمی چالش از نظر به حداکثر رساندن درآمد نفتی داشته باشد، زیرا انتظار می‌رود قیمت نفت کاهش یابد. جدای از نیجریه بسیاری از اعضای اوپک حجم عظیمی از بودجه خود را از صادرات نفت تأمین خواهند کرد و با افت قیمت این طلای سیاه، این کشورها در تأمین بودجه دچار مشکل خواهند شد و از طرفی باید گفت که اگر قیمت نفت در سال ۲۰۲۳ پایین باشد، اوپک و متحدانش ممکن است بخواهند سهمیه خود را کاهش دهند.این بدان معناست که حتی اگر نیجریه و یا کشورهای که نتوانسته‌اند از قیمت‌های بالای نفت حداکثر استفاده را ببرند مانند ایران به دلیل تحریم‌ها و یا ونزوئلا و حتی نیجریه به دلیل فقدان زیرساخت‌های لازم؛ از آنجا که در سال ۲۰۲۳، اوپک می‌خواهد قیمت‌ها تا حدودی بالا بماند، آنها به این معنا خواهند سهمیه‌ها را به سمت پایین بازبینی کنند، به این معنا که حتی اگر امکان تولید و صادرات بیشتر نیز وجود داشته باشد، این کار با مقاومت از سوی اعضای اوپک همراه خواهد شد.

مجوزها از جمله مثال‌های این مقاومت است.

مجموعه مجلس و دولت به‌دنبال هوشمندسازی این حوزه هستند، اما با وجود گذشت ۹ ماه امروز که اواخر آذر هستیم دو تا سه وزارتخانه و برخی دستگاه‌های خارج از دولت در برابر قانون مجلس مقاومت می‌کنند، در برخی موارد البته موفقیت‌هایی وجود داشته است، مثلاً در حوزه ارد و نان با استفاده از امکان تحول دیجیتال انجام شد و حتی بدون تغییر قیمت و ایجاد محدودیت، دوروزها و فرار از مجاری رسمی را کنترل کردیم، با وجود این، مجموعه نارضایتی از سرعت نفوذ اقتصاد دیجیتال در سازمان‌ها همچنان وجود دارد. وی با اشاره به تهدیدهای اقتصاد دیجیتال گفت: واقعیت این است که ما با یک نبرد دیجیتال مواجه هستیم، این‌گونه نیست که جلوی کشتی‌های ما را بگیرند بلکه در یک نبرد دیجیتال از طریق شناسایی تراکش‌ها صرفاً سوار بر اطلاعات ردوبدل شدن دیتاها هستند، حتی در عرصه داخلی نیز با چالش مواجه هستیم، در مسائل ارزی کشور شبکه‌های جدید سفته‌بازان هجوم می‌آورند و برای مقابله با این تهدیدهای دیجیتال و آفتدی که در حوزه دیجیتال وجود دارد باید یک پدافند داشته باشیم.

نمی‌کند بلکه ایست که امروز می‌توانیم باشیم و نخبگان انتظار دارند براساس شرایط ایده‌آل عمل کنیم، دستگاه‌های اجرایی در این زمینه کند عمل می‌کنند، حتی مسئولان نظام مالی نسبت به این موضوع مقاومت می‌کنند. خانوزی ابراز کرد: این امکان را داریم بهره‌ورتر، عادلانه‌تر و شفاف‌تر عمل کنیم، اما مقاومت‌هایی در بدنه بروکراتیک وجود دارد، رف باغ این مانع از نتایج هوشمندسازی و دیجیتالی شدن برخوردار خواهیم شد. باید به این فکر کنیم که چگونه می‌توان این مقاومت را از یسین برد. حوزه صدور



پولشویی این امکان فراهم شد تا افتتاح حساب‌ها نیز به‌شکل غیرحضوری انجام شود. دسترسی به اطلاعات بانک‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه آن‌ها هر دو مورد باید به استقبال تحول دیجیتال برویم. امروز می‌توانیم خدماتی را به‌صورت برخط برای مردم در مناطق جغرافیایی و طبقات اجتماعی مختلف فراهم کنیم، این دسترسی‌های فراگیر پیش از این امکان‌پذیر نبود.

وزیر اقتصاد تاکید کرد: مسئله دسترسی همه مردم به خدمات به‌شکل کاملاً غیرحضوری در حال تحقق است. براساس مصوبه شورای‌عالی مبارزه با

پولشویی این امکان فراهم شد تا افتتاح حساب‌ها نیز به‌شکل غیرحضوری انجام شود. دسترسی به اطلاعات بانک‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه آن‌ها هر دو مورد باید به استقبال تحول دیجیتال برویم. امروز می‌توانیم خدماتی را به‌صورت برخط برای مردم در مناطق جغرافیایی و طبقات اجتماعی مختلف فراهم کنیم، این دسترسی‌های فراگیر پیش از این امکان‌پذیر نبود.

وزیر اقتصاد تاکید کرد: مسئله دسترسی همه مردم به خدمات به‌شکل کاملاً غیرحضوری در حال تحقق است. براساس مصوبه شورای‌عالی مبارزه با

«امتیاز» در مورد تغییر قیمت خودرو در بازار گزارش می‌دهد؛

تبدیل ریال به کالای سرمایه‌ای!



محقق شود، این جباب می‌خواهد، اما اگر نتوانند نرخ ارز را کنترل کنند، قیمت‌ها باز هم افزایش می‌یابد.

امیر حسن کاکایی ، با بیان اینکه در ماه‌های اخیر اتفاق بدی در حوزه تولید رخ نداده، اظهار کرد: بر عکس خبرهای خوب زیادی هم شنیده شد؛ از جمله اینکه تولید در کل ۱۵ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشته و رشد تحویل خودروهای کامل خیلی بیشتر از این میزان بود. همچنین بر اساس آمارها، تولید شرکت‌های خصوصی ۲٫۵ برابر شده و مسئولان قول دادند در هفته‌های آینده واردات خودرو را ندارند؛ آیا در فرانسه نیاز بازار، کمتر از ۷۰۰ هزار دستگاه تولید شده بوده است؟

کریعی سنجری خاطرنشان کرد: پاسخ منفی است؛ چرا که آمارها نشان می‌دهد در این کشور

و در همین بازه زمانی رقمی در حدود ۱۰۴ میلیون دستگاه خودرو فروخته شده است. این بدین معناست که فزونی نیاز بازار نسبت به تولید داخل این کشور از طریق واردات از بیرون مرزهای این کشور تأمین شده است. وی تأکید کرد: زمانیکه انتظار تورم آتی رو به افزایش است، مردم خریدهای خود به‌ویژه خریدهای از جنس دارایی‌ها و سرمایه‌گذاری‌های ثابت نظیر مسکن و خودرو را جلو می‌اندازند و به این بازارها برای حفظ سرمایه خود ورود می‌کنند؛ همین امر سبب می‌شود تقاضا برای خرید خودرو، مسکن، ارز، سکه و... افزایش پیدا کند. این در حالیست که بازار ایران در سمت عرضه، طی سال‌های اخیر تنها به تولید محدود داخلی متکی بوده است.

این کارشناس صنعت خودرو کشور ادامه داد: اصولاً وظیفه تنظیم‌گری دولت بر همین اصل استوار است که برای کنترل بازار، کمبود توان تولید را از طریق واردات تنظیم کند اما از نیمه دوم سال ۱۳۹۶ به‌بعد واردات خودرو به کشور ممنوع بوده است. بر اساس همه موارد مطرحه، افزایش این روزهای قیمت خودرو را بایستی در ماهیت اقتصاد، بی‌توجه به مکانیزم بازار در کشور و نوسانات مستمر تورم عمومی جستجو کرد.

قیمت، عرضه و تقاضا در بازار به تعادل رسیده است یک کارشناس دیگر صنعت خودرو با بیان اینکه بخشی از افزایش قیمت خودرو هیجانی است و جباب دارد، تصریح کرد: اگر وعده‌های دولت مثل افزایش تولید خودرو و افزایش درآمدهای نفتی

وی افزود: در پیشگامی حوزه اقتصاد دیجیتال، بهره‌وری و عدالت را متحول‌شده می‌بینیم. برخی نگران بهره‌وری و برخی عدالت هستند که برای هر دو مورد باید به استقبال تحول دیجیتال برویم. امروز می‌توانیم خدماتی را به‌صورت برخط برای مردم در مناطق جغرافیایی و طبقات اجتماعی مختلف فراهم کنیم، این دسترسی‌های فراگیر پیش از این امکان‌پذیر نبود.

وزیر اقتصاد تاکید کرد: مسئله دسترسی همه مردم به خدمات به‌شکل کاملاً غیرحضوری در حال تحقق است. براساس مصوبه شورای‌عالی مبارزه با

وزیر اقتصاد و دارایی گفت: واقعیت این است که ما با یک نبرد دیجیتال مواجه هستیم، این‌گونه نیست که جلوی کشتی‌های ما را بگیرند بلکه در یک نبرد دیجیتال از طریق شناسایی تراکش‌ها صرفاً سوار بر اطلاعات ردوبدل شدن دیتاها هستند، حتی در عرصه داخلی نیز با چالش مواجه هستیم، در مسائل ارزی کشور شبکه‌های جدید سفته‌بازان هجوم می‌آورند و برای مقابله با این تهدیدهای دیجیتال و آفتدی که در حوزه دیجیتال وجود دارد باید یک پدافند داشته باشیم.

وزیر اقتصاد گفت: این امکان را داریم بهره‌ورتر، عادلانه‌تر و شفاف‌تر عمل کنیم، اما مقاومت‌هایی در بدنه بروکراتیک وجود دارد، با رفع این موانع از نتایج هوشمندسازی و دیجیتالی شدن برخوردار خواهیم شد.

چشم‌انداز تحول دیجیتال مانند موجی در دنیا به‌راه افتاده است و در این بین در کشور ما نیز تحولاتی در این خصوص در حال انجام است. این تحول در حوزه‌هایی مانند مالیات و حتی بانک قابل مشاهده است و احتمالاً در آینده نزدیک تأثیر بیشتری از آن در زندگی مردم مشاهده خواهد شد.

وزیر اقتصاد و دارایی با بیان اینکه «در بهره‌وری و عدالت امروز در جهانی زندگی می‌کنیم که عرصه‌های عمومی آن و زیست اجتماعی مردم از انقلاب دیجیتال متأثر شده است. به‌نظر می‌رسد فراگیری کووید نفوذ اقتصاد دیجیتال را تسریع کرد. امروز پارادایم سنتی اقتصاد که با معیارهای دیگری شناخته می‌شد، متحول شده است، به‌طوری که همه مؤلفه‌های اقتصادی تغییر کرده است، این ما هستیم که باید مواجهه خود را با این تحول دیجیتال پیش از آنکه این حوزه بخواهد خود را به ما تحمیل کند.



■ **جلیل‌مبارکی**

بازار خودرو دو ماهی هست که بر موج افزایش قیمت‌ها سوار شده و مسیری به شدت صعودی را طی می‌کند.افزایش نرخ ارز، قیمت مسکن و البته خودرو که توام با یکدیگر شده و جزو معدود دفعاتی است که در همه بازارهای سرمایه‌ای شاهد جهش هم‌زمان هستیم، به گفته کارشناسان همه این افزایش قیمت‌ها معلول سیاست‌های پولی و مالی دولت و البته رفتار دولت چه در داخل و چه خارج از کشور است.

بررسی قیمت خودروهای پرتیراژ در بازار آزاد، از این حکایت دارد که بازار همچنان روال صعودی خود را ادامه داده و در اواخر آذر ماه ۱۴۰۱ به بیشترین حد خود طی سال‌های اخیر رسیده است.

عامل جهش افسار گسیخته قیمت‌ها در بازار خودرو چیست؟

یک کارشناس صنعت خودرو علت اصلی افزایش افسار گسیخته قیمت‌ها در بازار خودرو را تورم حاکم بر اقتصاد کشور دانسته و معتقد است که با توجه به اقتصادی بودن عوامل اثرگذار بر افزایش قیمت خودرو و اینکه ریشه آن‌ها در حوزه سیاست‌گذاری‌های نادرست اقتصادی است، چرا نمایندگان به سراغ وزارت اقتصاد برای کشف نادرستی‌ها نمی‌روند؟

حسن کریعی سنجری ، ضمن تأکید بر اینکه تغییر قیمت خودرو در بازار تحت تأثیر پارامترهایی است که اغلب آن‌ها اقتصادی هستند، اظهار کرد: تورم، علت اصلی افزایش افسار گسیخته قیمت کالاها از جمله خودرو در بازار است. همین تورم است که نرخ برخی بر این باورند که افزایش نرخ ارزهای خارجی نمی‌تواند در قیمت خودروهای داخلی آن چنان موثر باشد، اما باید دانست که افزایش قیمت‌ها در خود جلوبه‌ها می‌کند. علیرغم مفهوم افت ارزش ریال بوده و این دقیقاً به‌معنای افزایش قیمت کالاها به ویژه کالا‌هایی همچون خودروست که ماهیت سرمایه‌ای ثابت دارند.

این کارشناس صنعت خودرو، تصریح کرد: در حقیقت از آنجایی که بخش مهم عوامل اثرگذار در افزایش قیمت خودرو اقتصادی است، لذا بایستی ریشه آن‌ها را در حوزه سیاست‌گذاری نادرست اقتصادی در کشور جستجو کرد. به‌عنوان مثال، افزایش قیمت خودرو برای یافتن چرایی نمی‌روند و همواره این وزارت صنعت است که بایستی پاسخگوی نوسان قیمت خودرو باشد.

شکاف عرضه و تقاضا نیز بر وضعیت فعلی بازار بی‌اثر نیست

وی ادامه داد: البته گستره شکاف عرضه و تقاضا در افزایش قیمت بی‌تأثیر نیست، اما وقتی توان تولید داخل در کشور طی پنج سال گذشته تقریباً در یک سطح مشخص باقی مانده، طبیعی است که بایستی برای تقویت عرضه به واردات خودرو متوسل شد؛ وارداتی که لایحه آن سال‌ها در مجلس و سایر دستگاه‌های مرتبط سرگردان بوده و حال نیز که مجوز آن صادر شده، بایستی روند