



یکشنبه ۱۸ دی ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۵۹۵

[بازگشت به صفحه نخست](#)

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) جزئیات آمار جابجایی مسافران در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ را بیان کرد و از افزایش ۸۸ درصدی تعداد مسافر خبر داد.سعید چلندری سرپرست شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از افزایش ۸۸ درصدی تعداد مسافر در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل خبر داد. چلندری افزود: بیش از ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار مسافر در ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۱ ۴۷ درصد و به ۲۶

معاون وزیر راه و شهر سازی:

سرپرست شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) خبر داد:

رشد ۶۶ درصدی پروازهای خارجی

المطلی خاطرنشان کرد: مقدار بار همراه مسافر در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ برابر با ۳۷۵ تن بوده است که این میزان در مقایسه با سال قبل ۶۱ درصد افزایش داشته است.گفتنی است چلندری در پایان خاطرنشان کرد: شرکت‌های هواپیمایی ماهان، ایران ایر و ترکیش بیشترین حجم پروازها را میان ۳۳ شرکت داخلی و خارجی انجام داده اند که بیشترین مسافر به مقاصد استانبول، نجف و دبی جابجا شده است.

کشور اعزام و پذیرش شده اند که از این تعداد حدود ۲ میلیون و ۶۱۷ هزار مسافر ورودی و ۲ میلیون و ۶۹۰ هزار مسافر خروجی بوده اند. وی تعداد پروازهای ۹ ماهه ۱۴۰۱ را بیش از ۳۵ هزار و ۴۰۰ پرواز عنوان کرد و گفت: تعداد پروازها به نسبت سال قبل ۶۶درصد افزایش داشته است که از این تعداد ۱۷۷۰۴ پرواز ورودی و ۱۷۷۰۵ پرواز خروجی بوده اند. به گزارش دفتر ارتباطات، اطلاع رسانی و امور بین

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی درباره رفتار مسئولان بندر آستاراخان در مقابل پذیرش کشتی‌های ایرانی و ترجیح روس‌ها برای جابه جایی بار ایران با ناوگان خود تاکید کرد: این موضوع را از معاون وزیر حمل و نقل روسیه پیگیری کردم و در جلسات آینده هم مطرح خواهیم کرد اما روس‌ها این موضوع را به شدت تکذیب می کنند.

علی‌اکبر صفایی درباره وضعیت بنادر شمالی و انباشت کالا در این بنادر اظهار داشت: در بنادر شمالی ظرفیت‌هایی را مهیا کردیم البته مشکلاتی در بخش تجهیزات بندر وجود داشت که در حال رفع این مشکلات هستیم. یکی از محدودیت‌های ما در دریای خزر، کمبود کشتی بود. برای اینکه کشتی‌ها به میزان مناسب در خزر تردد داشته باشند، اقداماتی برای افزایش ناوگان انجام شد. وی ادامه داد: بار مازادی که در حوزه خزر وجود دارد چه صادرات برای کشور به روسیه چه کالاهای روسیه برای واردات که عمدتا از کالاهای اساسی هستند، در روند و فرایند جابه‌جایی قرار دارند. تمام کالاها چه کالاهایی که از روسیه در پورسه تجارت خارج این کشور باید به صورت ترانزیت از سرزمین ما عبور کند و چه سایر کالاها در ایران به مقصد روسیه در حال جابه جایی هستند.

معاون وزیر راه وشهرسازی با اشاره به افزایش ناوگان خزر گفت: برای تأمین ۸ فروند کشتی باری سرمایه گذاری و این تعداد کشتی تأمین شده‌اند و علاوه بر این؛ چندین فروند کشتی هم خریداری شده و در دست انتقال است و بعد از اینکه رودخانه ولگا-ا در حالت یخ زدی خارج شد یعنی احتمالاً اردیبهشت‌ماه، انتقال کشتی‌های جدید انجام خواهد شد.

صفایی افزود: ۴ فروند هم در حال ساخت داریم

[بازگشت به صفحه نخست](#)

رکورد زنی در آمد عوارض خروج از کشور



بر این اساس و طبق آمار، مسافران در ۹ سال جاری نیز ۱۵۶۳ میلیارد تومان عوارض پرداخت کرده‌اند. با توجه به افزایش مبلغ عوارض خروج از کشور ، شاهد بالا رفتن مبلغ درآمد عوارض خروج از کشور هستیم. درحالی میزان درآمد دولت از محل عوارض خروج از کشور در ۹ ماه سال جاری به بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است که دولت در بودجه، میزان درآمد از این محل را برای کل سال ۱۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی کرده بود.

عملکرد درآمدهای مالیاتی کل کشور طی سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که میزان عوارض خروج از کشوری که دریافت شد ۱۲۰۴ میلیارد تومان بود.

این درحالی است که در شش ماهه نخست سال جاری بیش از ۱۰۸۵ میلیارد تومان عوارض خروج از کشور دریافت شده است که این میزان در هفت ماه امسال به بیش از ۱۲۶۱ و در هشت

[بازگشت به صفحه نخست](#)

ماه سال ۱۴۰۱ نیز به ۱۴۱۳ میلیارد تومان رسیده است.

این ارقام و آمار حاکی از آن است که میزان مالیاتی که دولت از مسافران برای خروج از کشور اخذ کرده، در هشت ماه سال جاری از کل سال ۱۴۰۰ بیشتر است.

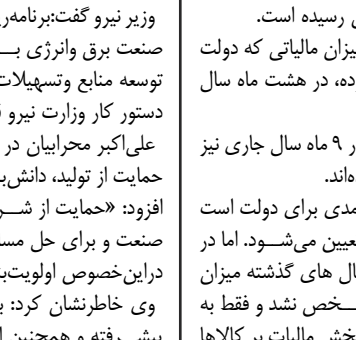
بر این اساس و طبق آمار، مسافران در ۹ ماه سال جاری نیز ۱۵۶۳ میلیارد تومان عوارض پرداخت کرده‌اند.

عوارض خروج از کشور یکی از منابع درآمدی برای دولت است که میزان آن هر سال در لایحه بودجه تعیین می‌شود. اما در لایحه بودجه سالل ۱۴۰۱ بر خلاف سالل های گذشته میزان عوارض خروج از کشور برای هر نفر مشخص نشد و فقط به

طور کلی در بخش درآمدهای دولت در بخش مالیات بر کالاها و خدمات، عوارض خروج مسافر از مرزهای کشور هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پیش بینی شده بود.برخلاف سال‌های گذشته در

لایحه بودجه سالل ۱۴۰۱، میزان عوارض خروج از کشور برای هر نفر مشخص نشد بلکه به‌طور کلی در بخش درآمدهای دولت در بخش مالیات بر کالاها و خدمات عوارض خروج مسافر از مرزهای کشور ۱۵۰۰میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود.

در این بین، افزایش عوارض خروج از کشور واکنش‌هایی را در زمان ارائه لایحه برانگیخت و از آن‌جا که در لایحه بودجه رقم دقیقی برای عوارض خروج از کشور تعیین نشده بود و برخی اعداد متفاوتی را برای عوارض خروج از کشور اعلام کردند؛ در آن زمان رئیس سازمان برنامه‌وبودجه گفت این گونه نیست و پیشنهاداتی در دولت درباره عوارض خروج از کشور مطرح است که از جمله آن تعیین درصدی از قیمت بلیت است، ولی هنوز هم این پیشنهاد بررسی و تایید نشده است.



وزیر نیرو گفت:برنامه‌ریزی برای تبدیل صندوق پژوهش‌وفناوری صنعت برق واترزی به صندوق پژوهش وفناوری نیرو درجهت توسعه منابع وتسهیلات به همه بخش‌های صنعت آب وبرق در دستور کار وزارت نیرو قراردارد.

علی‌اکبر محرابیان در جلسه پانزدهم ستاد راهبری و هماهنگی حمایت از تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین در صنعت آب و برق، افزود: «حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان باید بر اساس نیاز صنعت و برای حل مسائل وزارت نیرو متمرکز بوده و لازم است دراین‌خصوص اولویت‌بندی مسائل آب و برق صورت گیرد».

وی خاطرنشان کرد: بررسی روند توسعه صنعتی در کشورهای پیشرفته و همچنین ایران نشان می‌دهد که علم، پژوهش و

فناوری می‌تواند نقش مؤثری در پیشرفت همه‌جانبه کشور و رشد تولید ناخالص ملی ایفا کند.

وزیر نیرو گفت: «آمارها همچنین نشان‌دهنده پیشرفت محسوس کشور در حوزه علم و پژوهش است.

محرابیان افزود: دستاوردهای علمی باید تبدیل به محصول فناورانه شده و حمایت‌های دولت و سایر ارکان حاکمیتی از عناصر زیست‌بوم نوآوری در جهت رفع نیازمندی‌های صنعتی و اقتصادی کشور باشد.وی خاطرنشان کرد: توسعه کمی و کیفی شرکت‌های دانش‌بنیان در وزارت نیرو با همین رویکرد، به‌ویژه در محورهای بهینه‌سازی و مدیریت مصرف، رشد پرهودری و کاهش تلفات، هوشمندسازی و تکمیل زنجیره ارزش صنعت آب و برق موردتوجه قرار دارد.وزیر نیرو به محورهایی چون بومی‌سازی و خودکفایی در بخش‌های استراتژیک، استحصال آب‌های ژرف و نامتعارف، بازیافت پساب، توسعه آب



شیرین کن‌ها، کاهش تلفات در زنجیره تولید و شبکه آب و برق و انرژی‌های تجدیدپذیر اشاره کرد و گفت: تبادل‌های انرژی با کشورهای همسایه و صادرات کالا و خدمات مهندسی دیگر محورهایی است که در رویکردهای دانش بنیانی حوزه آب و برق محور توجه است.

محرابیان دراربطه‌بیا سیاست‌های حمایتی وزارت نیرو از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در صنعت آب و برق نیز خاطرنشان کرد: اسمال اختصاص تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور حوزه آب و برق از منابعی چون پند «طا» تبصره ۱۵ قانون بودجه برنامه‌ریزی و اجرایی شد.

وزیر نیرو ادامه داد: همچنین برنامه‌ریزی برای تبدیل صندوق پژوهش و فناوری صنعت برق و انرژی به صندوق پژوهش و فناوری نیرو در جهت توسعه منابع و تسهیلات به‌تمامی بخش‌های صنعت آب و برق در دستور کار وزارت نیرو قرار دارد.

انتقاد کارشناسان از بلاکلیفی بودجه ۱۴۰۲ و برنامه هفتم توسعه؛

سر در گمی دولت و مجلس در ارائه برنامه هفتم



دیگری نکرده بود. الان هم به بهانه برنامه هفتم توسعه، بودجه را دیر به مجلس ارائه دادند. این در حالی است که این اتفاق در این شرایط اثر منفی در اقتصاد دارد».

وی می‌افزاید: «به نظر من اینن بلائکلکیفی، انتظارات تورمی را در دغدغه به دلیل بی‌انضباطی مالی بیشتر می‌کند. اتفاقا این در انتظار از مجلس است که از دولت بخواهد تکلیف برنامه را روشن کند».

این کارشناس اقتصادی تصریح می‌کند: «دولت ۱۶ ماه است که مستقر شده است. در این مدت چه می‌کرده است؟ برنامه را ارائه می‌داد. اگر به خاطر داشته باشید، آقای رییسری در انتخابات ریاست‌جمهوری اعلام کرده بود که من ۷ هزار صفحه برنامه دارم. لطف کنند ۷ صفحه را منتشر

دارند که دولت در ابتدا برنامه هفتم را ارائه دهد و مشخص است که این دعوا بر سر بودجه و برنامه هفتم، مشکلاتی را در کشور اضافه می‌کند» به گفته او، «برای فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران سند بودجه و برنامه هفتم بسیار مهم است؛ حال اینکه هر دوی این سند در ابهام هستند و همین ابهام آسیب‌هایی را به اقتصاد وارد می‌کند».

کوچکی‌نژاد به ایلتنا عنوان کرده: «آیین‌نامه داخلی می‌گوید اگر ۱۵ آذر بودجه تحویل نشد و در صورت ارائه با تأخیر، کار به ارائه بودجه سه دوازدهم می‌کشد. مجلس هفته آینده مشغول کار خواهد بود، اما هفته بعد آن، نمایندگان در حوزه انتخابی مشغول به کار خواهند بود و ارائه بودجه به بهمن ماه می‌افتد».

وی متذکر شده: «بهمن ماه دیگر زمانی نیست که مجلس بتواند به بررسی بودجه در دو ماه باقی‌مانده بپردازد. در این شرایط تنها راه ارائه بودجه سه دوازدهم است».

قرار نیست فیل هوا کنیم

مهدی پازوکی، کارشناس اقتصادی در واکنش به

بلاکلیفی بودجه سال آینده و برنامه هفتم توسعه

می‌گوید: «دولت سال گذشته هم که بودجه را ارائه

داد، جز این که هزینه‌های دولت را افزایش داد، کار



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران:
۴۰ هزار مشترک تهرانی
پاداش خوش مصرفی می‌گیرند

شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: ۴۰ هزار قبض (معادل سه درصد مشترکان) از یک میلیون و ۱۰۰ هزار قبض صادر شده، خوش مصرف شده و پاداش دریافت خواهند کرد.

محمدرضا بختیاری افزود: مشترکان پرمصرفی که مصارفشان را به خط الگو و یا زیر الگو رسانده باشند به‌ازای هر مترمکب ۳ هزار و ۶۶۲ تومان پاداش دریافت می‌کنند و این پاداش خوش مصرفی در قبض ماه آینده‌شان اعمال خواهد شد.

وی ادامه داد: طرح پاداش مشترکان خوش مصرف آب به دستور وزیر نیرو اجرا شده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: آب‌بهای مشترکانی که کمتر از پنج مترمکب در ماه مصرف آب داشته باشند رایگان خواهد بود.

بختیاری افزود: الگوی مصرف ماهانه آب در تهران ۱۴ مترمکب برای هر خانوار (سه و نیم نفر) تعیین شده است.

وی ادامه داد: مشترکانی که ماهانه ۱۴ مترمکب و کمتر آب مصرف کنند «خوش مصرف»، آن دسته از مشترکان که بین ۱۴ تا ۲۸ مترمکب یعنی تا دو برابر الگو مصرف کنند، «پرمصرف» و مشترکانی که بیش از دو برابر الگو مصرف کنند «بد مصرف» هستند.

مدیرعامل آبفای کشور عنوان کرد:
تدابیر جدی برای جلوگیری از بحران
مدیرعامل آب و فاضلاب کشور گفت: سهمیه بندی آب در تهران وجود ندارد و برنامه‌ای ریزی هایی برای جلوگیری از رسیدن به آن مرحله در دستور کار است.

مساله آب یکی از موضوعاتی است که شکل بحران را به خود گرفته و نگرانی‌هایی را برای مردم و دولت به وجود آورده اینن موضوع تا جایی پیش رفته که احتمال جیره بندی آب آن هم در تهران وجود دارد در همین رابطه اکابک جعفری، مدیرعامل آبفای کشور گفت: باتوجه به کاهش بارندگی‌ها در چند ماه اخیر و خشک سالی شدید

در چند سال گذشته وجود داشت چنین گمانه زنی‌هایی وجود دارد اما با توجه به مدیریت مصرف نرم افزای و سخت افزاری در تهران شاهد جیره بندی آب نخواهیم بود.

وی ادامه داد: با برنامه ریزی های میان مدتی که به همراه وزیر انجام شده است تهران برای تکیاه مدت و بلند مدت مشکلی پیش رو نخواهد داشت.

مدیر عامل آبفای کشور در پاسخ به این سوال که زمه‌های مینی بر سهمیه بندی آب تا پایان سال وجود دارد آیا چنین مسالهای صحت دارد، گفت: سهمیه بندی آب در تهران وجود ندارد و برنامه‌ای ریزی ها و تدابیر جدی برای جلوگیری از رسیدن به آن مرحله در دستور کار است.

معاون وزیر راه و شهر سازی:
مردمی سازی، چاره کار نوسازی
در بافت‌های فرسوده
مدیرعامل شرکت بازاریابی شهری ایران گفت:دولت و شهرداری‌ها به تنهایی قادر به نوسازی وسعت بسیار زیاد بافت های فرسوده نیستند و چاره کار، مردمی‌سازی است که این فرایند از دو ماه نیم گذشته آغاز شد.

مدیرعامل شرکت بازاریابی شهری ایران گفت: با گذشت دوهاه و نیم از ابلاغ بسته تشویقی شهرسازانه به شهرداری‌های کشور شاهد اتفاقات خوبی دراین زمینه هستیم، برای نمونه صدور پروانه ساختمانی در محلات هدف، پاییز امسال رشد ۵۷ درصدی و در بعضی از مناطق تهران رشد ۸۵ درصدی داشت.

آیینی افزود: پایین بودن توان اقتصادی ساکنان محلات هدف بازاریابی شهری که عموما از دهک‌های کم‌درآمدی به شمار می‌آیند از عوامل کند بودن نوسازی این مناطق به شمار می‌آید.

وی با دعوت از سازندگان، توسعه‌گران و انبوه‌سازان در مشارکت با ساکنان محلات هدف بازاریابی شهری برای کمک به دولت و شهرداری‌ها در نوسازی افزود: از مجموعه سازندگان، توسعه‌گران، انبوه‌سازان و سرمایه‌گذاران دعوت می‌کنیم که با استفاده از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های فنی، مالی و اجرایی در راستای نوسازی محلات هدف شهری با ساکنان و مالکان این مناطق شریک شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین تاکید کرد به علت وسعت و حجم بالای کار در بافت‌های فرسوده، دولت و شهرداری‌ها به‌تن‌هایی قادر به انجام کار نوسازی نیستند و چاره کار نوسازی در بافت‌های فرسوده، مردمی‌سازی است.

دبیر ستاد ملی بازاریابی شهری گفت: دولت با ارائه بسته‌های تشویقی جامع به سازندگان و ساکنان در محلات هدف بازاریابی شهری از موضوع مردمی‌سازی در بافت‌های فرسوده حمایت کامل دارد.

آیینی گفت: هم اکنون شهرداری‌ها برای صدور پروانه ساختمانی مکلف هستند تا ۵۰ درصد تخفیف بدهند که در برخی موارد این تخفیف‌ها به ۱۰۰ درصد هم می‌رسد.

وی افزود: در زمینه تسهیلات اداری تاکنون شهرداری‌ها خود را از طریق تارنمای شرکت بازاریابی شهری ایران به‌ آدرس (www.udrc.ir) و یا به سامانه پیامکی ۳۰۰۰۸۶۱۲ اطلاع دهند.

استراتژی اقتصادی تداریم».