



شنبه ۲۴ دی ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۵۹۹

قیمت طلا نزدیک به بالاترین حد خود در هشت ماه گذشته باقی مانده است، زیرا گاوها در آستانه انتشار داده های شاخص قیمت مصرف کننده ایالات متحده (CPI) هستند تا قیمت طلا را به هزار و ۹۰۰ دلار برسانند. بازارها با احتمال ۸۰ درصدی افزایش ۲۵ واحد پایه نرخ بهره در آغاز ماه آینده هستند. قیمت طلا همچنین از عملکرد ضعیف در بازده اوراق قرضه خزانه داری ایالات متحده در سراسر منحنی سود می برد.

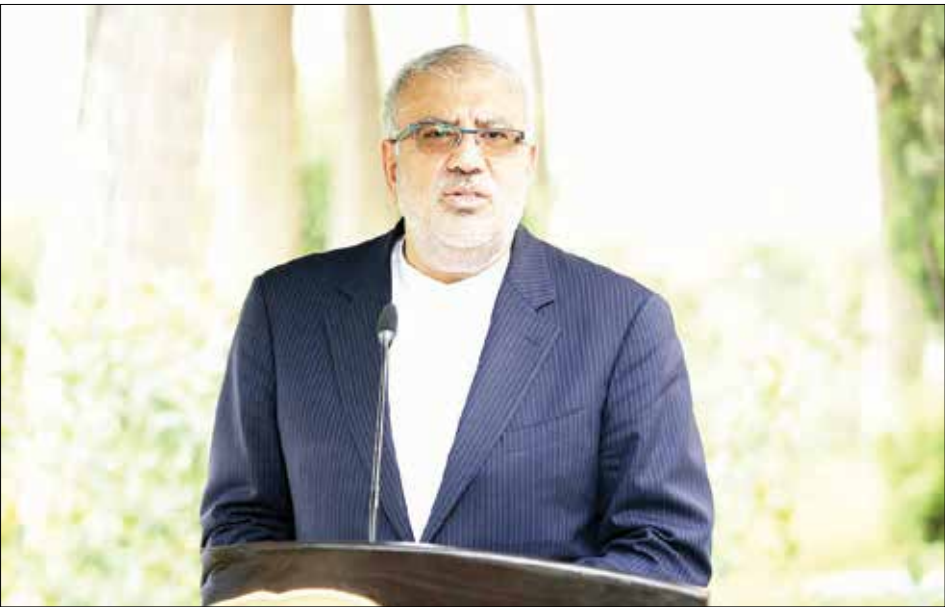
علیرغم آخرین اظهارنظرهای جنگ طلبانه از سوی مقامات فدرال رزرو، سرمایه گذاران از امید به اینکه فدرال رزرو موضع سیاست خود را نادیده می گیرد، دست نکشیدند. علاوه بر این، روند ریسک نیز نقشی اساسی در روند قیمت طلا در روز آینده خواهد داشت. آشکارساز تلافی فنی نشان می دهد که قیمت طلا در حال افزایش است تا مقاومت بحرانی را در حدود ۱۸۸۵-۱۸۸۶ دلار بشکند. یک صعود تازه می تواند قیمت طلا را به سمت ۱۸۹۶ دلار ببرد. بالاتر از این،

طلا در آستانه ثبت رکورد جدید

در صورتی که گاوها وارد بازار شوند می‌تواند قیمت طلا را در آستانه ۱۹۰۰ دلاری قرار دهند. از طرف دیگر، یک خوسه متراکم از سطوح حمایتی سالم بین ۱۸۸۹ تا ۱۸۷۵ دلار در یک راستا قرار دارد که می تواند در برابر کاهش قیمت طلا محافظت کند. هدف نزولی بعدی در بالاترین قیمت هفته قبل یعنی ۱۸۷۰ دلار مشاهده می‌شود، که کمتر از آن، فروشندگان طلا به پایین‌ترین سطح روز گذشته خود در ۱۸۶۷ دلار هدف قرار خواهند داد.

وزیر نفت:

همه پالایشگاه‌های گازی حداکثر ظرفیت را تولید می‌کنند



مکب گاز صرفه جویی می‌شود. اوجی اضافه کرد: بعضی از مدیران و کارکنان ما در سکوها بارها بارها همکاران من به مردم گوشزد کرده اند. درخواست کردیم از مردم که در خانه لباس گرم بپوشند و در محیطی که کار یا زندگی می‌کنیم یک درجه فشار گاز یا درجه بخاری را کاهش دهیم. هر یک درجه که کم کنیم، ۲۵ میلیون متر

وزیر نفت گفت: الحمدلله با تدابیر خوبی که وزارت نفت و شرکت ملی گاز و نفت ما در بحث تولید حداکثری گاز از میادین مستقل گازی و مشترک گازی تمام پالایشگاه های گازی ما حداکثر ظرفیت را تولید می کنند.

جواد اوجی، وزیر نفت در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران، گفت: در خیرها قبلا گفتیم و پیش بینی هم می کردیم که یک جبهه هوای بسیار سرد سبیری را خواهیم داشت. این هوای سرد شروع شده و مناطق شمال شرق کشور و کم کم کل کشور را در بر می گیرد و در ۲۱ استان دماها به زیر صفر رفته است و یخبندان شدیدی داریم. استانهای داریم که منهای ۲۱ و منهای ۲۲ را دوستان گزارش می دهند. الحمدالله با تدابیر خوبی که وزارت نفت و شرکت ملی گاز و نفت در بحث تولید حداکثری گاز از میادین مستقل گازی و مشترک گازی تمام پالایشگاه های گازی دارند حداکثر ظرفیت را تولید داریم.

وی در ادامه گفت: در همه خطوط انتقال ما و ایستگاه های تقویت فشار الحمدالله از قبل تعمیرات اساسی انجام شده بود و تدابیر خوبی در بحث عرضه و تولید گاز دیدیم. امروز در پیک مصرف تولید گاز هستیم، از پارس جنوبی و میادین گازی بحث توزیع را مدیریت می کنیم و خط قرمز ما بحث خانگی است. حسب دستور آقای رئیسی بحث گاز خانگی مردم اولویت یک وزارت نفت و شرکت ملی گاز است.

وزیر نفت تصریح کرد: از قبل هم هشدارها را به مشترکین دادیم نزدیک ۲۶ میلیون مشترک گازی در کشور داریم و خواهش کردیم که مردم رعایت کنند و مصرف بهینه داشته



خودرو با ورود شورای رقابت رسماً گران می‌شود؟



در حالی قیمت کارخانه ای خودروها مدتی است تغییر نکرده، با ورود شورای رقابت برای تعیین دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خودرو اختلاا باید منتظر افزایش رسمی قیمت انواع خودرو در کارخانه باشیم. فروش خودرو در بورس کالا که مدتی است در کش و قوس نظر موافقان و مخالفان قرار دارد، با مصوبه اخیر شورای رقابت برای ورود به تعیین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو که ظاهراً تحت فشار ۱۱ نماینده مجلس و سازمان بازرسی کل کشور انجام شده، وارد چالش جدیدی شده است. در حالی که قیمت کارخانه ای خودرو طی سال جاری تغییر نداشته است، و خودروسازان به بهانه افزایش هزینه ها و تورم برای افزایش قیمت وزارت صمت را تحت فشار گذاشته اند، وزارت صمت هم به ناچار برای اینکه زیر بار افزایش قیمت خودرو نرود، و از طرفی بخشی از زبان انباشته خودروسازان را جبران کند، موافقت کرد که تا سقف ۳۰ درصد خودروها در بورس کالا با قیمتی بالاتر از قیمت کارخانه و پایین تر از قیمت بازار عرضه شود و ۷۰ درصد مابقی هم به شیوه قرعه کشی و با قیمت کارخانه فروش رود.در همین راستا طی یکی دو هفته گذشته شاهد بودیم که با افزایش عرضه خودرو در بورس، برخی از خودروها در بورس کالا بسیار پایین تر از قیمت بازار فروخته



شد و برخی خودروها هم مشتری نداشت و با همان قیمت پایه کارخانه به فروش رفت که همزمان این اقدام با افزایش عرضه در قرعه کشی‌ها بازار غیررسمی خودرو را هم تحت تأثیر قرار داد و قیمتها سیر نزولی داشت.

این روند در حالی ادامه داشت که با نامه ۱۱ نماینده مجلس به شورای رقابت و اظهارات رئیس سازمان بازرسی کل کشور مبنی بر غیرقانونی بودن فروش خودرو در بورس، شاهد عقب نشینی وزارت صمت از رویه عرضه خودروی جدید در بورس و واگذار امر به شورای رقابت هستیم.

هفته گذشته شورای رقابت در اطلاعیه ای اعلام کرد« با توجه به منقضی شدن مدت زمان شصت و سومین مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۲۸ مهرماه ۱۴۰۰، در خصوص تنظیم بازار خودرو، دستورالعمل تشکیل» کارگروه تخصصی خودرو» توسط شورای رقابت به تصویب رسید».

با اعلام این مصوبه، شورای رقابت عملاً به تعیین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو ورود پیدا کرده است و دستورالعمل بازار خودرو که شامل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی آن است، در حالی بود که مدیر روابط عمومی شورای رقابت بلافاصله پس از اعلام این خبر گفتگو کرد و گفت، شـورای رقابت خودرو را قیمت گذاری نخواهد کرد و صرفاً دستورالعمل را تدوین می کند و اجرای ان با دولت است.

دربارۀ توزیع سوخت استاندارد در کشور اظهار کرد: در صورت توزیع سوخت استاندارد در کشور اظهار کرد: در کشور ۲۸ درصد بنزین تولیدی منطبق بر استانداردهای یورو ۴ و ۵ است که علاوه بر استان تهران در کلانشهرها توزیع می‌شود.

وی در پاسخ به مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست توضیح درباره علت حل نشدن معضل آلودگی هوا دربارۀ تولید سوخت استاندارد در کشور گفت: تنها ۳۸ درصد بنزین تولیدی در کشور استاندارد است.

سپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست توضیح درباره علت حل نشدن معضل آلودگی هوا دربارۀ تولید سوخت استاندارد در کشور گفت: تنها ۳۸ درصد بنزین تولیدی در کشور استاندارد است.

سپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با ایسنا به مصرف بنزین روزانه در تهران و کل کشور اشاره کرد و توضیح داد: اکنون در تهران روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین و در کشور ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل مصرف می‌شود. این مواد سوخت فسیلی هستند و انتشار آلایندہ‌های ناشی از مصرف آن‌ها باعث برآورد اثرات تجمعی می‌شود.

گفته وی مصرف سوخت در نیروگاه‌ها، صنعت، خودرو، موتورخانه‌ها، سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی و ... باعث تجمع آلایندہ‌ها می‌شود. این اثرات تجمعی بیش از ظرفیت تهویه هوا هستند، بدین جهت باید نمی‌تواند آلودگی را تخلیه کند.

وی تصریح کرد: در تابستان نیز همین میزان انتشار وجود دارد اما عدم وارونگی دما باعث تخلیه آلودگی و

قیمت طلا و سکه افکار عمومی را نگران کرده است



معمولاً بازار سکه و طلای ایران تحت تأثیر ۲ عامل بسیار مهم قیمت جهانی و نرخ ارز قرار دارد و اثر نوسانات نرخ دلار بر مسکوکات و مصنوعات طلا به صورت لحظه‌ای می‌تواند ثبت شود.در هفته‌های گذشته که دلار با رقم‌هایی شگفت‌انگیزی معامله شد؛ قیمت سکه تمام نیمه سکه و ربع سکه هم به طرز حیرت‌انگیزی بالا رفت و حباب بیش از ۱۰۰ درصدی را تجربه کرد.

دولت به عنوان راهکار فوری حل مشکلات بازار ارز و ... دست به تغییر رییس کل بانک مرکزی زد و تا حدودی و به شکل دستوری توانست افسار نرخ ارز را در دست بگیرد؛ البته ماجرای سکه اندکی متفاوت بود و عقب‌نشینی مسکوکات از قله قیمتی به آهستگی صورت گرفت . دولت در گام دوم در نظر دارد از روز ۲۴ دی‌ماه و به مدت سه روز نسبت به عرضه ۵۰۰ هزار قطعه ربع سکه بهار آزادی در بورس کالا اقدام کند.بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته خریداران ربع سکه از بورس حتما باید بصورت فیزیکی قطعات خریداری شده را تحویل بگیرند.

رییس اتحادیه سازندگان و فروشندگان طلا و جواهر تهران در کافه خبرگزاری خبرنگاران درباره عرضه ربع سکه در بورس و تأثیر آن در کاهش و از بین بردن حباب سکه اظهار کرد: عرضه سکه در بورس خبر خوبی بود که در روزهای گذشته منتشر شد و به اعتقاد بنده اگر هدف مدیریت بازار بود؛ این کار باید حداقل یک ماه پیش انجام می‌شد زیرا حدود یک ماه قبل شروع روند افزایشی قیمت‌ها در بازار داخلی را شاهد بودیم و انتشار این خبر می‌توانست نقش مهمی در رابطه با کاهش، ثبات نرخ‌ها در بازار داشته باشد و همچنین مانعی در برابر روند افزایش بیش از حد نرخ ربع سکه در بازار می‌شد.نادر بنرافشان تصریح کرد: اکنون انتشار این خبر بازار را تحت تأثیر قرار داده و با اعلام خبر عرضه ۵۰۰ هزار قطعه ربع سکه بهار آزادی در بورس شاهد کاهش ۸۰۰ هزار تومانی حباب سکه در بازار هستیم.



مقام سازمان محیط زیست:

تنها ۳۸ درصد بنزین تولیدی در کشور استاندارد است

هوا در سال ۹۷ دانست و گفت: هوای سالم در سال ۹۷ نتیجه عملکرد دستگاه‌های اجرایی چون محیط زیست، وزارت نیرو، وزارت نفت و ... بود بلکه نتیجه وزش بسیار باد بود. در صورت انباشت و عدم وزش باد آلودگی هوا داریم و این امری طبیعی است. با شرایط سکون هوا در صورت نوسازی تمام خودروها نیز آلودگی هوا داریم. گل‌علیزاده به ارائه راهکارهای کاهش آلودگی هوا پرداخت و افزود: با الکتریکی کردن حمل و نقل عمومی تهران و ورود خودروی نو احتمال حل مشکل آلودگی تهران وجود دارد اما به هرحال این موارد نیز الزایندگی خاص خود را دارند.

وی اضافه کرد: حل مشکل آلودگی هوا نیازمند تأمین الزامات، زیرساخت‌ها و اعتبارات لازم است. به عنوان آخرین وضعیت صادره از کمیسیون حمل و نقل عمومی در کلانشهرهایی مانند تهران سرمایه‌گذاری کنند و اتوبوس نو وارد شهرها کنند. با توسعه مناسب و کارآمد شدن حمل و نقل عمومی مردم به خودروهای تک سرشین سوخت را ارتقا دهیم، توزیع سراسری سوخت استاندارد داشته باشیم، به نوسازی و توسعه حمل و نقل عمومی بپردازیم، نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایجاد کنیم و موتورسیکلت‌ها و خودروها را نو کنیم. تمامی این موارد باعث قرار گرفتن در شرایط فعلی شده است.

سپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست یاد را عامل شرایط سالم یا ناسالم کیفیت

به صورت آلودگی نمود پیدا می‌کند. در صورت وزش باد با سرعت لازم، تخلیه آلایندهی صورت می‌گیرد، هوا تهویه و صاف می‌شود. اکنون وارونگی دما باعث حبس آلودگی در ارتفاع تنفسی مردم می‌شود که آسیب‌های بسیاری برای سلامتی آنان به دنبال دارد.

گل‌علیزاده ادامه داد: تمامی موارد که به آن‌ها اشاره شد عوامل تشدیدکننده هستند ما نمی‌گوییم باید مازوت‌سوزی انجام شود اما عامل اصلی آلودگی هوا مازوت نیست چراکه اگر این نظریه صادق باشد درصورت عدم مازوت‌سوزی و موتورسیکلت‌سوزی باید مشکلات آلودگی هوا نداشته باشیم که اینگونه تمام زانم‌بریزی و هدف‌گذاری‌های خود را

بسرزوال می‌بریم. مسئول اصلی را انجام نشدن تکالیف و وظایف آلودگی می‌گیرد، هوا را کاهش اصلی که منجر به کاهش آلودگی هوا می‌شود، دانست و توضیح داد: به دلیل شرایط اقتصادی کشور و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها توانستیم کیفیت سوخت را ارتقا دهیم، توزیع سراسری سوخت استاندارد داشته باشیم، به نوسازی و توسعه حمل و نقل عمومی بپردازیم، نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایجاد کنیم و موتورسیکلت‌ها و خودروها را نو کنیم. تمامی این موارد باعث قرار گرفتن در شرایط فعلی شده است.

سپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست یاد را عامل شرایط سالم یا ناسالم کیفیت



صنایعی هستند که به اندازه خود آلاینده منتشر می‌کنند. موتورخانه‌های بخش تجاری و خانگی نیز از دیگر منابع انتشار هستند. با بارگذاری بیش از ظرفیت، تهویه انجام نمی‌شود و آلودگی ادامه دارد.

سپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست به تعداد خودرو و موتورسیکلت‌های فرسوده کشور اشاره کرد و گفت: از ۲۵ میلیون خودرو شماره‌گذاری شده در کشور، حدود ۶۵ میلیون خودرو فرسوده هستند که مصرف انرژی و انتشار آلایندهی محیط زیست به تعداد خودرو و موتورسیکلت‌های فرسوده هستند که مصرف انرژی و انتشار آلایندهی بیشتری دارند همچنین حدود ۹۰ درصد از ۱۲ میلیون موتورسیکلت در حال تردد فرسوده، کاربراتور و غیراستاندارد هستند. وی افزود: اکنون با سوخت یورو ۵ و ۶ نیز در صورت انتشار بیش از ظرفیت، اثرات تجمعی



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

رضایت وزیر اقتصاد از وضعیت انبارهای اموال تملیکی

وزیر امور اقتصادی و دارایی در بازدید از انبارهای اموال تملیکی استان تهران از وضعیت این انبارها ابراز رضایت کرد. **به گزارش امتیاز** و به نقل از سازمان اموال تملیکی، سیداحسان خاندوزی در بازدیدی سرزده از انبارهای اموال تملیکی استان تهران، ضمن قابل مقایسه ندانستن وضعیت فعلی انبارهای اموال تملیکی با گذشته بیان داشت: در دوران مدیریت فعلی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی شاهد اتفاقات خوبی از جمله تعیین تکلیف کالاها و ساماندهی و به روز شدن وضعیت انبارها هستیم که با شرایط پیشین همین انبارها قابل مقایسه نیست.

سید عبدالمجید اجتهادی رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی نیز گفت: بی شک اتفاقات خوب و مثبتی که در دوران تحولی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در یک سال اخیر اتفاق افتاده است در سایه حمایت وزارت اقتصاد و اهتمام مجموعه کادر مدیریتی و اجرایی سازمان اموال تملیکی محقق شده است.

وزیر اقتصاد در حاشیه این بازدید با صدور دستورات لازم به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و دیگر دستگاه‌های زیر مجموعه وزارت اقتصاد و دارایی، شرایط را برای ادامه مسیر تحولی در این وزارتخانه تسهیل کرد.



شرکت ملی گاز: وارد شرایط بحرانی گاز شده‌ایم

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز: در حال حاضر ۶۰ تا ۷۰ درصد منازل از بخاری و مابقی از شوفاژ و پکیج چپت گرمایش استفاده می‌کنند.اگر مردم در منازل یک بخاری را به مدت ۶ ساعت در روز خاموش کنند ۴۰ تا ۵۰ میلیون متر مکعب در روز در کل کشور صرفه‌جویی می‌شود.

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز گفت: ما باید رقم مصرف را به زیر ۵۷۰ میلیون متر مکعب در روز برسانیم تا از این اوضاع خارج شویم، یعنی باید ۱۰۰ میلیون متر مکعب کمتر از میزان کنونی مصرف داشته باشیم.

محمدرضا جولایی درباره رقم تولید و مصرف گاز در کشور اظهار داشت: در حال حاضر ۸۵۰ میلیون متر مکعب در روز گاز در کشور تولید می‌شود و طی ۲۴ ساعت گذشته مصرف بخش خانگی و تجاری به ۷۰۰ میلیون متر مکعب در روز رسیده است.

وی با تأکید بر اینکه اکنون در مرز هشدار مصرف گاز قرار داریم، گفت: چند عامل در بروز شرایط کنونی دخل هستند، یکی موضوع تداوم همین وضع است یعنی اگر یک روز رقم مصرف ۷۰۰ میلیون متر مکعب باشد مشکل نداریم، اما اگر روز بعد هم مصرف در همین محدوده باشد مشکل خواهیم داشت، تداوم و فشار نقطه‌ای هم مهم است. در کل اگر مصرف از عدد ۶۵۰ میلیون متر مکعب بالاتر برود وارد شرایط بحرانی گاز شده‌ایم.

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز تصریح کرد: ما باید رقم مصرف را به زیر ۵۷۰ میلیون متر مکعب در روز برسانیم تا از این اوضاع خارج شویم، یعنی باید ۱۰۰ میلیون متر مکعب کمتر از میزان کنونی مصرف داشته باشیم.

وی با اشاره به افزایش ۲۰ میلیون متر مکعبی تولید نسبت به سال گذشته گفت: علیرغم افزایش تولید؛ میزان مصرف در شرایط یکسان دمایی نسبت به پارسال ۳۰ میلیون متر مکعب بیشتر شده است.

جولایی بیان داشت: در حال حاضر ۶۰ تا ۷۰ درصد منازل از بخاری و مابقی از شوفاژ و پکیج چپت گرمایش استفاده می‌کنند اگر مردم در منازل یک بخاری را به مدت ۶ ساعت در روز خاموش کنند ۴۰ تا ۵۰ میلیون متر مکعب در روز در کل کشور صرفه‌جویی می‌شود.

وی درباره آخرین وضعیت صادرات گاز گفت: در حال حاضر به خاطر مشکل فنی که برای یکی از ایستگاه‌ها بوجود آمده به سال گذشته گفت: علیرغم افزایش تولید؛ میزان مصرف در شرایط یکسان دمایی نسبت به پارسال ۳۰ میلیون متر مکعب بیشتر شده است.

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز درباره واردات گاز یادآور شد: اگر به میزان یک میلیون متر مکعب در روز هم وارد کنیم شرایط بالانس منفی را بهبود می‌بخشد، بعبارت دیگر حتی یک متر مکعب هم شرایط بالانس منفی را کم می‌کند.



زور مافیا چریبد؛ عرضه «دناپلاس» در بورس لغو شد

سخنگوی وزارت صمت از لغو عرضه خودرو در بورس خبر داد.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: خودروی جدید تا مشخص شدن سساز و کار قیمت‌گذاری در بورس عرضه نخواهد شد.

امید قالیباف افزود: عرضه خودروهایی که تا پیش از این در بورس انجام می‌شد تا زمان دستیابی به چارچوب مشترک قیمت‌گذاری با شورای رقابت می‌تواند، ادامه داشته باشد.

وی ادامه داد: این وزارتخانه تا پیش از نهایی شدن موضوع قیمت‌گذاری نمی‌تواند مجوز جدیدی برای عرضه در بورس بدهد و به همین دلیل عرضه خودروی دنا لغو شد.

قالیباف تأکید کرد: وزارت صمت تعامل خوبی با شورای رقابت دارد و به‌نظر می‌رسد سازوکار جدید قیمت‌گذاری خودرو بزودی اعلام شود.

مشاور وزیر صمت از ذینفغان فروش خودرو در بورس خواست از شتابزدگی رسانه‌ای پرهیز کنند.

به گزارش مهر، در هفته‌های اخیر مافیای خودرو جو سنگینی علیه عرضه خودرو در بورس راه انداخته بودند.

در هفته گذشته قیمت خودروها در بورس کالا متعادل شده بود در حالی که تارا با قیمت ۳۵۷ میلیون تومان به فروش رفت که باعث شد مدیرعامل ایران خودرو نیز این را پرتابند و با نامه نگاری خواستار توقف خودرو در بورس باشد.

همچنین خودروی شاهین در بورس کالا به قیمت پایه ۳۰۴ میلیون تومان در بورس فروش رفت که کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد است.