

روزنامهٔ صبح ایران امدنیاب
۲ جامعه

مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران خَبر داد:

انتقال روزانه ۵۰۰ تن پسماند از میادین تره‌بار به سایت تفکیک

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: روزانه بین ۴۵۰ تا ۵۰۰ تن پسماند از میادین میوه و تره‌بار به سایت تفکیک منتقل می‌شود.

رضا شرقی با بیان اینکه جمع آوری پسماند از میادین میوه و تره بار آغاز شده است، گفت: جمع آوری این پسماند در حال انجام است و سایتی نیز برای هدایت پسماند میادین اختصاص

یافته است.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با اعلام اینکه جمع آوری و هدایت پسماند میادین میوه و تره بار در مراحل ابتدایی قرار دارد، خاطرنشان کرد: حمل پسماندهای کشاورزی و انتقال آن به سایت موردنظر در حال انجام است.

وی همچنین تصریح کرد: در حال حاضر، روزانه بین ۴۵۰ تا ۵۰۰

تن پسماند از میادین میوه و تره‌بار سطح شهر تهران برای تفکیک و تبدیل به کمپوست منتقل می‌شود.

پیش از انتقال پسماند جهت تفکیک، پسماندهای تر و کشاورزی میادین میوه و تره بار توسط خودروهای حمل بار زباله خدمات شهری به همراه دیگر زباله‌ها و پسماند خانگی وارد آرادکوه می‌شد و تفکیکی صورت نمی‌گرفت.

چند روزی با انتشار فیش حقوقی دختر یکی از اعضای شورای شهر تهران، حواشی جدیدی پیرامون ساختمان شیشه ای شورا ایجاد شده است، بکار گیری دختر این عضو شورای شهر با حقوق چند ده میلیون تومانی در حالی است که اعضای _شورای شهر

چندی پیش مصوبه تعارض منافع را تصویب کردند.

بعد از انتشار اخباری مبنی بر انتصاب همسر عضو فعلی شورای شهر تهران و انتشار حکم جذب عضو شورای شهر فعلی در شهرداری تهران، به تازگی فیش حقوقی دختر ۲۰ ساله یکی از اعضای _شورای شهر تهران در کانال‌های خبری منتشر شد. بر اساس تصاویری که از فیش حقوقی ماه آذر وی و صفحه شناسنامه اش منتشر شده، میزان حقوق دریافتی او در این ماه، بیش از ۲۶ میلیون تومان است، این در حالی است که اعضای شورای ششم در روزهای اولی که به صندلی های سبز شورا تکیه دادند، مصوبه تاراض منافع را که دردوره پنجم _شورای شهر تصویب شده بود را اصلاح کرده و اعضای _شورای شهر را نیز شمول این مصوبه کردند بگونه ای که بر اساس مصوبه اعضا به کارگیری بستگان اعضای _شورای شهر در طی دوره مسئولیتشان در شهرداری و واحدهای تابعه و _شورای شهر ممنوع است!

با گذشت چند روز از انتشار این فیش حقوقی و سکوت عضو شورای شهر در مورد بکارگیری دخترش در شورا آنهم با حقوق چند ده میلیون تومانی، بالاخره مهدی چمران رئیس _شورای اسلامی _شهر تهران در گفت و گویی اعلام کرد که کسی که عضو شورای شهر می شود، می توانند ریس دخترش را با خودش بیاورد. این عضو _شورا هم دخترش را برای این کار با خود به شورای شهر آورد.

وی در مورد مبلغ بالای فیش حقوقی منتشر شده از دختر این عضو با بیان اینکه به دلیل اینکه رییس دفتر یک سری وظایف خاص دارد جایگاهش بالاتر از یک کارمند است، اما براساس تصمیمات گرفته شده فیش حقوقی این خانم ماه آینده اصلاح می شود و بر اساس جدولی که در شورا وجود دارد باید حقوق و

اخبار کوتاه

بایدها و نبایدهای پلیس در باره نگهداری و معامله ارز و طلا

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ تاکید کرد که به منظور جلوگیری از وقوع سرقت و هرنوع سوءاستفاده احتمالی معاملات ارز باید تاجایی که امکان دارد، از طریق حواله انجام شود. سرهنگ علی ولیپور گودرزی با هشدار به شهروندان درباره خرید و فروش ارز و طلا و نگهداری آن در منازل گفت: توصیه ما به عنوان پلیس این است که مردم به هیچ عنوان طلا و ارز نخرند، چرا که سرمایه‌گذاری در چنین بازارهایی اشتباه است، از نظر علم اقتصاد نیز بهتر است که سرمایه حتما در چرخه تولید باشد و این کار هم برای جامعه و هم برای اقتصاد موثر است، چرا که منجر به کاهش تورم و ایجاد کار مولد می‌شودوی ادامه داد: ازطرف دیگر عمده افرادی که اقدام به خرید طلا و ارز می‌کنند، آن را به‌خانه برده و در آنجا نگهداری می‌کنند، این موضوع سبب می‌شود تا هم خود این افراد همواره نگرانی نگهداری از این اموال و اوراق گرانبها را داشته باشند و هم اینکه اگر خدای نکرده سرقتی رخ دهد، سرمایه زیادی را از دست بدهند. پس اگر هم افسراد اقدام به خرید طلا و ارز کرده‌اند، بهتر است آن را در صندوق امانات بانک‌ها نگهداری کنند.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ درباره معامله ارز نیز هشدار داد و گفت: متأسفانه در چند ماه گذشته پرونده‌هایی داشتیم که افراد اقدام به خرید ارز از دلال‌ها و مراکز غیرمجاز کرده و مقادیر زیادی ارز را تحویل گرفته و دقایقی بعد نیز مورد سرقت واقع شده‌اند. در مواردی حتی سارقان از همان ابتدا فرد خریدار را تحت نظر داشتند، به همین دلیل نیز تاکید پلیس این است که اولا شهروندانی که قصد انجام معاملات ارز را دارند، حتما به صرافی‌های مجاز مراجعه کرده و تا جای ممکن آن را از طریق حواله انجام دهند. حواله امکان سرقت و هر نوع سوءاستفاده را سلب می‌کند. ولیپور گودرزی با بیان اینکه معامله از طریق حواله خطری برای مردم از بابت سرقت و... ندارد، افزود: همچنین آن دسته از افرادی هم که قصد سفر دارند و باید ارز را به شکل فیزیکی در اختیار داشته باشند باید ارز مورد نیاز خود را از صرافی‌های داخل فرودگاه‌ها دریافت کنندوی همچنین از نظارت محسوس و نامحسوس پلیس در اطراف صرافی‌ها و مراکز خرید و فروش ارز خبر داد و گفت: همکاران من در پلیس امنیت اقتصادی در حوزه مربوط به برخورد با دلالان و سوداگران فعال هستند و اقدامات زیادی هم انجام دادند، ما هم در مجموعه پلیس آگاهی به صورت نامحسوس و محسوس نظارت‌هایی را برای برخورد با قاپ‌زن‌ها، سارقان، کیف‌قاپ‌ها و ... داریم.

➡

مدیرعامل سازمان بوستانهای شهر تهران خبر داد: کاشت ۱۰۰صله درخت خیابان ولیعصر تا پایان سال

مدیرعامل سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران با تاکید بر اینکه حال درختان خیابان ولیعصر (عج) خوب است از کاشت ۳۰ اصله درخت نیز به صورت روتابل (جایبای) با بن ۵ به بالا تا پایان سال جاری خبر داد.
علی محمد مختاری در تشریح آخرین وضعیت درختان خیابان ولیعصر (عج) گفت: بی تردید بسیاری ما هر کجا از تهران به درختن اهمیت ویژه ای دارد ای خدایا خیابان ولیعصر به عنوان طولانی ترین خیابان که در آن گونه به صورت روتابل (جایبایی) با بن ۵۰ به بالا کاشته خواهد شد این درختان در محدوده هایی که درخت کمتر دارند و نیاز به واکاری هست در مناطق ۳ ۶ و ۱۱ کاشته خواهند شد. درختانی هم که قبلا کاشته شده اند، وضعیت بسیار خوبی دارند.



مزایا دریافت کند. اعلام می کند: امسال حقوق نیروهای قراردادی شهرداری افزایش خوبی بر اساس قانون کار پیدا کرد که این افراد هم چون قرارداد خدمات اداری شهر داشتند شامل این افزایش حقوق شدند اما افرادی که مسوول دفتر هستند حدود ۱۵ تا ۱۶

میلیون حقوق دریافت می کنند و وقتی این خبر را دیدم موضوع را پیگیری کردم و گفتند این فرد حقوق عقب افتاده داشته و به همین دلیل این میزان حقوق را دریافت کرده است. حالا چرا حقوق این فرد عقب افتاده داشته، باید این موضوع هم بررسی شود. وی با تاکید بر اینکه این افراد کارمندان موقت هستند و بعد از ۴ سال باید بروند، اما اگر عضو جدید شورا-خواهاند می تواند از آنها استفاده کنند و یا اگر بخواهند این افراد به شهرداری برونه باید مراحنی مثل مدن امتحان و ... و طی کنند، می گوید: بنده و

➡

«امتیاز» از آغاز هفته هوای پاک گزارش می‌دهد:

مشکل مدیریتی آلودگی هوا



برای سال ۱۴۰۲ لازم بود این مساله را پیش بینی کردیم که امیدواریم بخشی از این اعتبارات تامین شود. گل عزیزاده گفت: همچنین سال گذشته اقدام دیگری انجام دادیم به طوری که در ۱۶ محور اصلی تمام تکلیف دستگاه‌ها را شناسایی کردیم که از این تعداد هفت محور جزو محورهای اولویت دار ما بودند، در واقع بر اساس نظر نخبگان حوزه آلودگی هوا پرسشنامه‌ای تدوین و این تکالیف را وزن دهی کردیم مبنی بر اینکه کدامشان بیشتر در بهبود کیفیت و شنایید دارند نتیجه این شد که ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در آن تکالیف ۲۳ دستگاه فرعی و اصلی در قالب ۱۷۶ تکلیف‌دستگاه مشخص و به آنها ابلاغ شد البته از این تعداد دستگاه فقط ۱۱ دستگاه به عنوان متولیان اصلی اجرای قانون هوای پاک محسوب می‌شوند.

داریوش گل عزیزاده افزود: سازمان حفاظت محیط زیست نیز بر اساس ماده ۲ قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در آن تکالیف ۲۳ دستگاه فرعی و اصلی در قالب ۱۷۶ تکلیف‌دستگاه مشخص و به آنها ابلاغ شد البته از این تعداد دستگاه فقط ۱۱ دستگاه به عنوان متولیان اصلی اجرای قانون هوای پاک محسوب می‌شوند. داریوش گل عزیزاده افزود: سازمان حفاظت محیط زیست نیز بر اساس ماده ۲ قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در آن تکالیف ۲۳ دستگاه فرعی و اصلی در قالب ۱۷۶ تکلیف‌دستگاه مشخص و به آنها ابلاغ شد البته از این تعداد دستگاه فقط ۱۱ دستگاه به عنوان متولیان اصلی اجرای قانون هوای پاک محسوب می‌شوند.

داریوش گل عزیزاده افزود: سازمان حفاظت محیط زیست نیز بر اساس ماده ۲ قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در آن تکالیف ۲۳ دستگاه فرعی و اصلی در قالب ۱۷۶ تکلیف‌دستگاه مشخص و به آنها ابلاغ شد البته از این تعداد دستگاه فقط ۱۱ دستگاه به عنوان متولیان اصلی اجرای قانون هوای پاک محسوب می‌شوند.

داریوش گل عزیزاده افزود: سازمان حفاظت محیط زیست نیز بر اساس ماده ۲ قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در آن تکالیف ۲۳ دستگاه فرعی و اصلی در قالب ۱۷۶ تکلیف‌دستگاه مشخص و به آنها ابلاغ شد البته از این تعداد دستگاه فقط ۱۱ دستگاه به عنوان متولیان اصلی اجرای قانون هوای پاک محسوب می‌شوند.

داریوش گل عزیزاده افزود: سازمان حفاظت محیط زیست نیز بر اساس ماده ۲ قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در آن تکالیف ۲۳ دستگاه فرعی و اصلی در قالب ۱۷۶ تکلیف‌دستگاه مشخص و به آنها ابلاغ شد البته از این تعداد دستگاه فقط ۱۱ دستگاه به عنوان متولیان اصلی اجرای قانون هوای پاک محسوب می‌شوند.

وی به وظیفه وزارت نفت در راستای قانون هوای پاک اشاره کرد و افزود: بر اساس قانون هوای پاک وظیفه وزارت نفت ارتقای کیفیت سوخت و توزیع سراسری آن است، هر چند به موفقیت هایی دست یافت اما با وجود اقدامات خوبی که در سال‌های گذشته انجام داده باید در ادامه آن را به توزیع سراسری سوخت ارتقا می‌داد اما به دلیل مشکلاتی که در حوزه پالایشگاه‌ها وجود داشت، موفق به انجام آن نشد و یک برنامه سه ساله برای سازمان محیط زیست ارسال کرد که اگر اجرا شود، همه سوخت‌های تولیدی کشور منطبق بر استاندارد ملی می‌شود، از طرف دیگر پیش نویس استاندارد سوخت مازوت را تهیه کردیم که بر اساس آن گوگرد در مازوت از ۳.۵ درصد وزن حجمی به کمتر از یک درصد می رسد که امیدواریم تا پایان دولت این کار انجام شود.

مهمترین دستگاه‌ها در اجرای تکالیف قانون هوای پاک وزارتخانه های نفت، نیرو، کشور و شهرداری ها است که تکالیفشان در کاهش آلودگی هوا بسیار اثربخش است. وی اظهار داشت: اکنون روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود که ۲۸ میلیون لیتر در منطقه پر استاندارد‌های یورو ۴ و ۵ است که فقط در کالانشهرها توزیع می‌شود همچنین روزانه حدود ۹۵ میلیون لیتر گازوئیل در کشور مصرف می‌شود که حدود ۴۳ میلیون لیتر آن یورو ۴ و ۵ است که آنهم فقط در کالانشهرها توزیع می‌شود موصلاتی منتهی به کالانشهرها توزیع می‌شود که البته قرار است پالایشگاه اصفهان ۱۶ میلیون لیتر دیگر گازوئیل با استاندارد یورو ۵ تولید کند که اکنون در مرحله رونمایی است که با تولید این میزان، وضعیت حمل و نقل از نظر سوختگیری تا حدودی بهتر می‌شود.

گل عزیزاده به بخش دیگری از بندهای قانون هوای پاک اشاره کرد و گفت: بر اساس این قانون وزارت نیرو مکلف شده یوزانه های تجزیدپذیر را به انرژی‌های تجزیدپذیر اختصاص دهد اما در این زمینه توفیقی به دست نیاورده است و اکنون که اکثر این کار در دست سهم نیروگاه های تجزیدپذیر در تولید برق است.

یک مساله بسیار نگران کننده در روند آلودگی هوا، مصرف لجام گسیخته بنزین، گازوئیل و گاز در کشور است که پرمصرف بودن خودروها، ارزان بودن سوخت و ناکارآمد بودن حمل و نقل عمومی موجب این وضعیت شده است.وی افزود: همچنین طبق ماده ۲۳ این نامه فنی ماده ۴ قانون هوای پاک باید نیروگاه های مازوت سوز به سیستم کنترلی مجهز می‌شدند که این کار هم انجام نشد اما کارای انجام داد و همچنین منتظر هستییم تا پالایشگاه های کشور بتوانند مازوت کم گوگرد دریافت کنند؛ هرچند طبق قانون همه واحدهای صنعتی، تولیدی و خدماتی اگر از سوخت مناسب استفاده نمی‌کنند، مکلفند که حدود مجاز را رعایت کنند.



یکشنبه ۲۵ دی ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۶۰۰

چند سوال درمورد فیش حقوقی دختر دهه هشتادی

شهری ششم صورت گرفت و به تصویب رسید، از نظر مصوبه فوق نیز هیچگونه منعی ندارد.

وی با اشاره به فیش حقوقی منتشر شده از مسئول دفتر عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: حقوق پرداختی تمامی کارکنان در شورای اسلامی شهر تهران براساس نظام اداری شورا بوده و توسط امور اداری شورا نظارت و کنترل می‌شود. حقوق مسئولین دفاتر تمام اعضا به عنوان نیروهای دبیرخانه نیز بصورت یکسان و براساس نظام اداری شورا می‌باشد و هیچ کدام از اعضای شورای شهر در این خصوص دخل و تصرفی ندارند.

به گزارش ایسنا، با اینکه رابط رسانه ای این عضو شورای شهر تهران در مصاحبه اش عملا مبلغ منتشره در کانال های خبری را تایید می‌کند و جذب دختر این عضو را یک قاعده می‌داند اما جای سوال است که این اعضای شورای شهر که با شمار مبارزه با رانت وارد ساختمان شورا شدند و حتی چندی پیش منتقد حضور داماد شهردار تهران در پست های مدیریتی بودند، چرا امروز همان روش را انتخاب کرده و یکی از آنها دخترش را در پستی به کار گرفته و مابقی اعضا نیز سکوت کردند؟

همچنین این عدد حقوق هیچ تناسمی با توانایی ها و جایگاه یک مسئول دفتر که ویژگی اصلی آن صرفا معتمد بودن است؛ ندارد و جای سوال است که عضو شورای شهر که چند سال مدیر کل بود و در سوابق خود شهرداری یک منطقه را نیز دارد، این غیر از اقوام درجه یک، فرد مورد انتشار دیگری را نمی‌شناسد و دایره اطرافشان محدود هست که مجبور به انتخاب دخترش شده است؟

با اینکه مهدی چمران اعلام کرده که بعد از پایان دوره این افرادی که به واسطه حضور عضو شورا وارد مجموعه شدند باید شورا را ترک کنند اما تجربه و شواهد نشان داده است که معمولا این افراد یا جذب مجموعه شورا شده و یا وارد شهرداری می‌شوند و این در حالی است که بارها و بارها مدیران شهری از انبوه نیروی انسانی در شهرداری و شورا گلایه کرده اند.

وی ادامه داد: مساله دیگری که در قانون هوای پاک دیده شده فضای سبز شهرها است، بر اساس ماده ۱۵ و ۲۳ قانون هوای پاک باید سرانه فضای سبز شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر جمعیت به ۱۵ متر مربع برسد البته این هم یک ایراد کلی دارد، اینکه همه شهرهای با جمعیت بالای ۵۰ هزار نفر قابلیت این افزایش را ندارند چون آب کافی برای توسعه فضای سبز ندارند، این یک طرح ۱۰ ساله است که قرار است از محل پساب‌ها آب مورد نیاز آن تامین شود همچنین قرار است منابع طبیعی گونه های گیاهی لازم را در اختیار شهرداری ها قرار دهد تا این توسعه فضای سبز انجام شود.

سرپرست دفتر هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اظهار داشت: یک مساله بسیار نگران کننده در روند آلودگی هوا، مصرف لجام گسیخته سوخت بنزین، گازوئیل و گاز در کشور است، موزولا روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود گاهی به ۱۲۰ میلیون لیتر هم می‌رسد که بیشتر از ظرفیت تولید است به همین میزان هم گازوئیل مصرف می‌شود، چند مساله باعث این وضعیت می‌شود یکی اینکه خودروهای پرمصرف داریم دوم اینکه جدا از بحث میشت مردم قیمت سوخت بسیار ارزان است، سوم اینکه این وضعیت نشان می‌دهد که حمل و نقل عمومی ما کارآمدی لازم را ندارد و مردم اشتیاقی پیدا نمی‌کنند که از آلودگی هوا است و باعث تشدید و افزایش انتشار آلایندهی می‌شود، اجرا نشود و گرنه تمام اقداماتی که دستگاههای اجرایی انجام می‌دهند بدون اثر خواهد بود چون به طور مداوم ورودی منابع آلاینده افزایش می‌یابد.

وی در پاسخ به اینکه در اجرای قانون هوای پاک کدام دستگاه‌ها بهتر عمل کردند گفت: وظیفه دستگاه‌ها بسیار متفاوت است مثلا اگر بگوییم وزارت جهاد کشاورزی یا سازمان استاندارد نسبت به دستگاه های دیگر بهتر عمل کردند به خاطر این است که تکلیف خاصی نداشتند، مثلا تکلیف سازمان استاندارد تدوین چند استاندارد از سال ۲۰۰۷ بود که پرمصرف بودن خودروها، ارزان بودن سوخت و ناکارآمد بودن حمل و نقل عمومی موجب این وضعیت شده است.وی افزود: همچنین طبق ماده ۲۳ این نامه فنی ماده ۴ قانون هوای پاک باید نیروگاه های مازوت سوز به سیستم کنترلی مجهز می‌شدند که این کار هم انجام نشد اما کارای انجام داد و همچنین منتظر هستییم تا پالایشگاه های کشور بتوانند مازوت کم گوگرد دریافت کنند؛ هرچند طبق قانون همه واحدهای صنعتی، تولیدی و خدماتی اگر از سوخت مناسب استفاده نمی‌کنند، مکلفند که حدود مجاز را رعایت کنند.

یک مساله بسیار نگران کننده در روند آلودگی هوا، مصرف لجام گسیخته بنزین، گازوئیل و گاز در کشور است که پرمصرف بودن خودروها، ارزان بودن سوخت و ناکارآمد بودن حمل و نقل عمومی موجب این وضعیت شده است.وی افزود: همچنین طبق ماده ۲۳ این نامه فنی ماده ۴ قانون هوای پاک باید نیروگاه های مازوت سوز به سیستم کنترلی مجهز می‌شدند که این کار هم انجام نشد اما کارای انجام داد و همچنین منتظر هستییم تا پالایشگاه های کشور بتوانند مازوت کم گوگرد دریافت کنند؛ هرچند طبق قانون همه واحدهای صنعتی، تولیدی و خدماتی اگر از سوخت مناسب استفاده نمی‌کنند، مکلفند که حدود مجاز را رعایت کنند.