



چهارشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۶۰۲

مدیر عامل شرکت ارتباطات زیر ساخت کشور گفت: دقایقی پیش شاهد افت ترافیک یکی از مراکز IXP کشور بودیم که توسط همکارانم این مشکل مرتفع گردید. بررسی‌ها نشان می‌دهد از شب گذشته اختلالی در ترافیک داخل کشور رخ داده و همچنان ادامه دارد. براساس اطلاعات سایت مرکز تبادل ترافیک داده تهران، شب گذشته یک اختلال دو ساعته در ترافیک داخل کشور رخ داد.

در همین رابطه امیر محمدرزاه لاجوردی- مدیر عامل شرکت ارتباطات زیر ساخت کشور - شب گذشته با انتشار پستی در فضای مجازی در این باره گفت: دقایقی پیش شاهد افت ترافیک یکی از مراکز IXP کشور بودیم که توسط همکارانم این مشکل مرتفع گردید. اما امروز هم شواهد حاکی از آن است که این اختلال در ترافیک داخل کشور همچنان وجود دارد و کندی اینترنت احساس می‌شود. همچنین یکی از دیتانسترهای داخلی

اختلال در ترافیک اینترنت داخل کشور

(ابراوان) هم از مدار خارج شده بود و در این باره به کاربران خود توضیح داد: کاربر دیتاسنتر بامداد، قطعی برق مکرر و بسبار طولانی مدت، هم‌چنین عدم پایداری برق منطقه، در کنار مشکل سوخت‌رسانی، باعث فشار ضاعاف و از دست‌رس خارج شدن ژنراتورها و در نتیجه از مدار خارج شدن دیتاسنتر بامداد ابر اروان شده است. براساس اعلام وزارت نیرو، این قطعی و ناپایداری برق حداقل تا ساعت ۲۴ امشب ۲۷ دی ۱۴۰۱ ادامه دارد.

گاز در اروپا به پایین‌ترین قیمت از ۲۰۲۱ رسید؛

زمستان سخت اروپا هنوز از راه نرسیده است

■ نگارعلی

به گزارش ICE لندن، قیمت گاز در اروپا در روز دوشنبه برای اولین بار از ابتدای سپتامبر ۲۰۲۱ به زیر ۶۵۰ دلار در هر ۱۰۰۰ مترمکعب رسید. بنابر گزارش news.az قیمت معاملات آتی فوریه در هاب TTF به هلند به ۶۴۵ دلار در هر ۱۰۰۰ متر مکعب یا ۵۷،۶۳۵ یورو در هر مگاوات ساعت کاهش یافت (بر اساس نرخ فعلی مبادله یورو/دلار، قیمت های ICE به یورو در هر مگاوات ساعت ارائه می شود).

قیمت بنزین در شرایطی که هوای اروپا نسبتاً گرم است، کاهش می یابد. از ابتدای ماه، میانگین درصد نیروی باد در تولید برق اتحادیه اروپا بسیار بالا بوده و به ۲۶ درصد رسیده است. در ۱۵ ژانویه، حتی یک رکورد جدید با ۲۵،۴٪ ثبت کرد. با وجود پر کردن موفقیت آمیز ذخیره گاز خود در آستانه زمستان امسال، بحران انرژی اروپا هنوز پایان یافته است. در واقع وضعیت اروپا می تواند زمستان آینده بدتر شود، زمانی که عرضه گاز خط لوله روسیه در بهترین حالت کاهش می یابد. بر اساس برآوردهای اندیشکده اقتصادی اروپایی بروکل که توسط صندوق بین المللی پول (IMF) منتشر شده است، خانوارها و مشاغل اروپایی قبلاً شاهد افزایش ۱۰۰۶ تریلیون دلاری (۱ تریلیون یورو) در هزینه کل انرژی بوده اند.



سیاست جدید بانک مرکزی برای آرامش بازار ارز؛

خاندوزی: دولت نرخ دلار را بالا می‌برد تا در آمد کسب کند؟



از آنها در خارج کشور قرار دارد. این موضوع در دستور کار بانک مرکزی است تا از طریق یک کانال داخلی به صورت موثر کار اطلاع رسانی را انجام دهد.

الزام کانون‌ها به تمکین از قانون با استفاده از ابزارهای نظارتی

خاندوزی در مورد حذف شرایط خاص مدیران دولتی برای دریافت مجوز حسابداری رسمی بدون آزمون گفت: یکی از مسائلی که افراد اعلام می‌کردند و به عنوان امضای طلایی در آیین‌نامه جامعه حسابداران وجود داشت، مربوط به امکان دریافت مجوز برای افرادی بود که ده سال سابقه کار دولتی داشتند. این موضوع حذف شد و قرار است تا این دسته نیز در آزمون شرکت کنند. دولت اصلاحات را درون خود آغاز کرده است، وی در خصوص عدم همکاری برخی کانون‌ها نظیر کانون وکلا گفت: در حوزه کانون وکلا نیز امیدوار هستم با هماهنگی کمیسیون های نظارتی مجلس، کانون ها را مجبور به تمکین از قانون کنیم.

ورود ۱۶۸ استخدام به درگاه ملی مجوزها وزیر اقتصاد با بیان اینکه بخشی از مشکلات مردم مربوط به استخدام‌ها است چرا که گاها یک مجوز نیاز به چندین استخدام دستگاه‌های مختلف دارد، گفت: ۱۶۸ استخدام امروز در هیئت مقررات زدایی وارد درگاه ملی مجوزها شد. به این ترتیب بخش زیادی از رفت و آمدها کاهش پیدا خواهد کرد. استخدام‌هایی که پایه قانونی دارند حذف نخواهند شد اما مقرراتی که به عنوان مانع شناسایی شدند طرف روزهای آینده به هیئت دولت ارسال خواهد شد. ۲۰ مورد نیز مربوط به مجلس است که ظرف سه روز آینده به مجلس ارسال می‌شود.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه دولت در کسب درآمد خود هیچ چشم انداز یا انتظاری از اینکه با افزایش نرخ ارز درآمد بیشتری کسب کند، طبق لایحه بودجه ندارد، گفت: بانک مرکزی در حال پیگیری است تا از طریق یک کانال داخلی به صورت موثر کار اطلاع رسانی را انجام دهد. سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد و دارایی در جمع خبرنگاران و در پاسخ به سوالاتی در خصوص سیاست ارزی دولت در لایحه بودجه گفت: فرضیه سازمان برنامه و بودجه این است که براساس نرخ ارز در بودجه مجموع درآمد و هزینه دولت را تأمین کند. در نتیجه دولت در کسب درآمد خود هیچ چشم انداز یا انتظار و امیدواری مبنی براینکه با افزایش نرخ ارز درآمد بیشتری کسب کند، طبق لایحه بودجه ندارد.

پیگیری بانک مرکزی برای ایجاد یک کانال ارزی وی در مورد برخی کانال‌ها که گفته شد بر روی نرخ ارز اثر گذار هستند گفت: مثال زده شد که کانال هایی هستند که یکی



استاد دانشگاه صنعتی شریف: کمبود گاز در زمستان و کمبود برق در تابستان ادامه‌دار خواهد بود

قراردادهای عظیم گازی قطر با چین و آلمان



هزینه‌های دولت که غیر مولد هستند تولیداتی صورت گرفته‌است.»

بحران فعلی حاصل اقدامات ۳۰ سال گذشته است

سیوچی در ادامه گفت: «میدان گازی عسویه بزرگ‌ترین میدان گازی بود که بیشترین سرمایه‌گذاری‌ها از سال ۱۲۷۶ به بعد در آنجا صورت گرفت و در کنار آن برای ایجاد تراز در انرژی کشور و به تعادل رسیدن بخش انرژی کشور فکری نمی‌شد و تنها هدف آنها این بود که بتوانند منابعی را استخراج کنند و نیازهای روزمره را برطرف کنند و بحران فعلی حاصل اقدامات ۳۰ سال گذشته‌است که در حال حاضر به اوج خود رسیده و خیلی بعید است که مدیریت بخش انرژی کشور، وزارت نیرو، بتواند امسال و در سال‌های

پیش رو این مسئله را حل بکند»

ترکیه به مهم‌ترین هاب انرژی منطقه بدل خواهد شد

این استاد دانشگاه در ادامه افزود: «موقعیت ژئوپولیتیک ایران می‌توانست حفظ شود ولی از دست رفت؛ قرار بود گاز ترکمنستان به اروپا از ایران گذر کند و شبکه برق ایران به کشورهای منطقه متصل شود اما تمام این طرح‌ها بی‌سرانجام ماند و خطوط لوله گاز ترکمنستان از خاک افغانستان و پاکستان گذر می‌کند و ایران جایگاهی که باید داشته باشد را ندارد و کشورهای مانند ترکیه با وجود آنکه منابع انرژی ندارند اما در حال تبدیل شدن به یکی از مهم‌ترین هاب‌های انرژی منطقه هستند و تا زمانی که مدیریت کشور به درستی صورت نگیرد مردم ایران با چنین وضعیتی مواجه خواهند بود.»

قرارداد عظیم گازی قطر برای صادرات گاز به چین و آلمان

یدالله سیوچی در خصوص میدان مشترک گازی ایران و قطر گفت: «برداشت ما از پارس جنوبی کمی بیشتر از قطر بود اما در حال حاضر قطر با برنامه‌هایی که دارد و به ویژه از سال ۲۰۲۵ به بعد بیشترین برداشت ها را از پارس جنوبی خواهد داشت و با سرمایه‌گذاری‌های عظیمی که انجام می‌دهد، برداشت آن خیلی بیشتر از ما خواهد شد. قطر قرارداد ۷ ساله با چین منعقد کرده که بخشی از تولید را به چین صادر کند که حدود ۴

پیش‌بینی یک کارشناس درباره سناریو احتمالی تعیین دستمزد ۱۴۰۲:

حداقل حقوق و دستمزد ۱۰ میلیون تومان می‌شود؟



از سازمان‌ها و نهادهای دولتی رقمی در حدود ۲۰ میلیون تومان است. من فکر می‌کنم ما حداقل دستمزد را هم برای کارمندان و هم برای کارگران باید حداقل ۱۰ میلیون تومان تعیین کنیم.حاج‌اسماعیلی خاطرنشان می‌کند: این رقم به نظر من حداقل است و کمتر از این به نظر مشکلات بیشتری را کشور ایجاد خواهد کرد. در عین حال، باید تلاش کنیم که مزایای جانبی را هم برای کارمندان و هم کارگران تعریف کنیم. اگر این اتفاق نیفتد، به طور قطع با روند افزایشی که تورم خواهد داشت، مشکلات سال آینده نسبت به امسال بیشتر می‌شود.وی در عین حال با بیان این که تلاش دولت برای عدم افزایش منطقی دستمزدها محکوم به شکست است، می‌گوید: رقم ۷ میلیون تومان به عنوان حداقل حقوق کارمندان در سال ۱۴۰۲ به هیچ وجه با شرایط اقتصادی، حفظ فقر و نرخ تورم در کشور همخوانی ندارد. دولت نباید تجربه شکست خورده سال گذشته را در پیشنهاد دستمزد حقوق‌بگیران در لایحه بودجه مجدداً تکرار کند.



اقتصادی ۳

اخبار کوتاه

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: در دی‌ماه مصرف عجیب ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین را در یک روز شاهد بودیم اگر CNG را نداشتیم، در تأمین بنزین با چالش مواجه می‌شدیم

شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی: در دی‌ماه مصرف عجیب ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین را در یک روز شاهد بودیم/اگر CNG را نداشتیم، در تأمین بنزین با چالش مواجه می‌شدیم تعطیلی تعدادی از جایگاه‌های عرضه CNG موجب شد در روزهای اخیر ۷ میلیون لیتر به میزان مصرف روزانه بنزین کشور افزوده شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران گفت: هرساله در روزهای سرد زمستان شاهد کاهش مصرف بنزین بودیم اما نمی‌دانم امسال چه اتفاقی افتاده است که شاهد رشد عجیب مصرف بنزین در دی‌ماه هستیم، علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: امسال شرایط سختی در ارتباط با انرژی در کشور حکمفرما شد اما با وجود سرمای گسترده و بی‌سابقه هوا و چالش‌های متعددی که داشتیم، تا امروز شاهد عرضه سوخت پایدار در کشور بوده‌ایم. وی افزود: با تلاش شبانه‌روزی همکارانم در مجموعه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در سراسر کشور و با تمهیداتی که از قبل برای سوخت‌رسانی پایدار در زمستان در اقصی نقاط ایران شده بود، توانستیم در مواردی که در انتهای خطوط سراسری گاز، با افت فشار و قطعی گاز در روزهای اخیر مواجه شدیم، با توزیع به‌موقع نفت سفید و گاز مایع، از مشکلات مردم بکاهیم.مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی از قطع گاز تعدادی از جایگاه‌های عرضه CNG در نقاط مختلف کشور به‌ویژه استان‌های شمالی به‌منظور کمک به حفظ فشار گاز شبکه خبر داد و گفت: تعطیلی تعدادی از جایگاه‌های عرضه CNG موجب شد در روزهای اخیر ۷ میلیون لیتر به میزان مصرف روزانه بنزین کشور افزوده شود. وی ادامه داد: روزانه به‌طور متوسط ۲۳،۵ میلیون مترمکعب گاز CNG جایگزین مصرف بنزین می‌شود که با توجه به اینکه مصرف بنزین در روزهای اخیر به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده است، اگر CNG را نداشتیم، در تأمین بنزین با چالش مواجه می‌شدیم و مصرف به بیش از ۱۳۰ میلیون لیتر در روز می‌رسید. نژادعلی با بیان اینکه «در دی‌ماه مصرف عجیب ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین را در یک روز شاهد بودیم»، گفت: هرساله در روزهای سرد زمستان شاهد کاهش مصرف بنزین بودیم اما نمی‌دانم امسال چه اتفاقی افتاده است که شاهد رشد عجیب مصرف بنزین در دی‌ماه هستیم، وی اضافه کرد: متوسط مصرف بنزین از ابتدای سال تاکنون ۱۰۳،۵ میلیون لیتر در روز بوده که رقم بسیار بالایی است.مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی خاطرنشان کرد: در سال ۱۳۹۵، روزانه ۲۹ میلیون لیتر واردات بنزین داشتیم اما با تلاش متخصصان صنعت پالایش کشور، از سال ۹۷ که به مرز خودکفایی در تأمین بنزین رسیدیم، تا امروز واردات بنزین نداشتیم و امیدوارم با توجه مردم به مصرف بهینه سوخت در کشور، بتوانیم پایداری بین تولید و مصرف بنزین را حفظ کنیم.وی ادامه داد: در سال جاری ۱،۲ میلیارد لیتر سوخت مایع بیشتر نسبت به مدت مشابه سال قبل به نیروگاه‌های کشور تحویل دادیم و در مجموع مصرف سوخت مایع نیروگاه‌های کشور نسبت به سال قبل، رشدی ۲۰درصدی داشت.نژادعلی از سوخت‌رسانی مناسب به صنایع، اصناف و توانایی‌ها خبر داد و گفت: با ذخیره‌سازی و توزیع با برنامه و مطلوب سوخت مایع، هیچ گزارشی از تعطیلی واحدهای صنفی ناشی از نبود سوخت، تا امروز نداشته‌ایم.

اسقاط ۴۰ هزار خودروی فرسوده؛

نیمی از خودروهای موجود، فرسوده هستند

رئیس انجمن اسقاط خودرو با بیان اینکه تاکنون ۱۰ هزار خودرو در طرح جایگزینی و ۳۰ هزار خودرو در طرح های دیگر اسقاط شده اند، گفت: با این روند برای اسقاط تمام فرسوده ها به ۴۰۰ سال زمان نیاز داریم.

حمودى شهيدى شريف در مورد آخرين وضعيت اسقاط خودرو در کشور، اظهار کرد: برای اسقاط خودرو در کشور دو روش داریم یکی طرح جایگزینی که با قرعه کشی خودرو و دیگری طرح‌های غیرجایگزینی که توسط دولت انجام می‌شود.رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو افزود: در طرح جایگزینی که از شهرریور ماه سال ۱۴۰۱ آغاز شد و خودروسازان ۲۰ درصد سهمیه قرعه کشی را به صاحبان خودروهای فرسوده اختصاص دادند، تا به امروز حدود ۱۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شد. وی ادامه داد: در مورد طرح‌های غیرجایگزینی نیز تا به الان لحظه آمار دقیقی وجود ندارد اما طبق برآوردها تا به امروز حدود ۳۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شده است. سال گذشته همین تعداد خودروی فرسوده اسقاط شده بود.شهیدى شريف ادامه داد: هوا آلوده کرد و گفت: طبق برآوردهای انجام شده ۵۰ درصد آلودگی هوای کلانشهرها به دلیل منابع متحرک یعنی خودرو و موتور سیکلت فرسوده است.وی افزود: در حال حاضر بین ۹ تا ۱۰ میلیون دستگاه موتور سیکلت فرسوده، ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری فرسوده ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری فرسوده داریم، ۲۵۰ هزار کامیون فرسوده و ۲۰۰ هزار اتوبوس، مینی بوس و وسایل حمل و نقل عمومی فرسوده در سطح کشور در حال تردد هستند.رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو اضافه کرد: بنابراین از مجموع ۲۸ میلیون خودروی در حال تردد در کشور، ۱۴ میلیون دستگاه یعنی نیمی از خودروها، فرسوده هستند. وی گفت: اگر با همین روندی که هم اکنون داریم تا ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیدیم و از میزان متوسط تولید پیشی گرفته است. با توجه به روند کند افزایش تولید بنزین در کشور و رشد سالانه ۵ الی ۱۰ درصدی مصرف بنزین در صورت تداوم شرایط فعلی کشور به واردکننده بنزین تبدیل خواهد شد. اسقاط باز خودرو فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۱۶۰۰ لیتر بنزین در سال می‌شود.