

روزنامه صبح ایران امدنیاز
۲ جامعه

مرگ ۱۴ تن و هشتاد نسبت به افزایش قربانیان

گازگرفتگی ۴۹۰ نفر در تهران

سردرد به عنوان شایع‌ترین علامت این نوع مسمومیت شناخته می‌شود؛ سایر علائم شامل بی‌حالی، سرگیجه، تهوع، کاهش هوشیاری و تشنج از دیگر علائم شایع این مسمومیت هستند مسئول روابط عمومی اورژانس تهران از مسمومیت ۴۹۰ دربی استنشاق گاز سمی منوکسید کربن در تهران طی دی ماه امسال خبر داد و گفت که ۱۴ نفر نیز به دلیل گاز گرفتگی جان خود را

از دست داده‌اند.

شروین تبریزی، در این‌باره گفت: آمارهای قطعی مربوط به مرگ‌های ناشی از گازگرفتگی از سوی پزشکی قانونی اعلام می‌شود، اما آنچه در ماموریت‌های اورژانس در دی ماه به ثبت رسیده، حاکی از مسمومیت ۴۹۰ نفر و مرگ ۱۴ نفر دربی مسمومیت با منوکسیدکربن یا همان گازگرفتگی است.

مازوت را فراموش کنید؛ متهم جدید آلودگی هوای تهران را بشناسید!

بهره‌گیری از سوخت‌های نامرغوب، نقش مؤثری در آلودگی هوا دارد

■ **الهه جعفرزاده:**

هرچند که در پی روزهای آلوده پاییز و زمستان امسال، بارها از سوی مسئولان مساله مازوت‌سوزی در تهران تکذیب شده است،اما براساس آنچه که مدیرعامل سابق شرکت کنترل کیفیت هوای تهران و رئیس اسبق سازمان حفاظت از محیط‌زیست می‌گویند، گازوئیل مصرفی کیفیت نگران‌کننده‌ای دارد و چندان با مازوت‌سوزی فرقی ندارد.

شهر تهران سال‌های متعددی است که با پدیده آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم می‌کند و میزان آلاینده‌ها و ذرات معلقی است که با تیره کردن آسمان شهر، نفس کشیدن را برای شهروندان دشوار می‌کند. طبق گزارش مرکز کنترل کیفیت هوای تهران، از ابتدا تا پایان دی‌ماه امسال، ما ۱۲ روز هوای ناسالم، ۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و تنها ۱۱ روز قابل قبول از لحاظ کیفیت هوا را در تهران شاهد بوده‌ایم و این در حالی است که تهران طی یک ماه اخیر، مطلقاً هیچ روز پاک و سالمی را پشت‌سر نگذاشته است.

طی دو سه سال اخیر تا کنون، مسئله مازوت‌سوزی به عنوان یکی از علل آلودگی مضاعف هوای تهران مطرح شد؛ اما صحت این موضوع کماکان در هاله‌ای از ابهام است. عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، اخیراً از افزایش ۵ برابری میزان دی‌اکسید گوگرد در هوای شهر تهران خبر داد و علت آن را استفاده برخی صنایع از سوخت‌های سنگین حاوی مقادیر بالای گوگرد دانست. اما داریوش گل‌علیزاده، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، مدتی قبل با تکذیب این موضوع در گفت‌وگو با خبرآنلاین گفت: «در بازه زمانی ۲۳ تا ۲۶ آذر، شاخص دی‌اکسید گوگرد در ایستگاه‌ها افزایشی بود، اما صرفاً در برخی ایستگاه‌ها این شاخص در شرایط ناسالم و عبور از عدد ۱۰۰ قرار گرفت، به باور او، مازوت‌سوزی نمی‌تواند دلیل این اتفاق باشد، چراکه امکان استفاده از مازوت در شهر تهران وجود ندارد.

گفته شده در سایر استان‌ها همچون مشهد، همدان، تبریز، سیستان و

اخبار کوتاه

گمرک افشا کرد:

صادرات پوست و چرم به اسم ضایعات

گمرک جمهوری اسلامی ایران صراحتاً به تخلف برخی صادرکنندگان و اظهار برخی محصولات پوست و چرم و سالامبور ذیل تعرفه‌های ۴۱۱۵ و ۵۱۱۹۹۶۰ تحت عنوان ضایعات پوست و یا اشیالت اشاره کرده و دستور داده است که اظهار محصولات صادراتی پوست و چرم و سالامبور صرفاً در گمرکات تخصصی انجام شود.

گمرک با ارسال نامه‌ای به واحدهای ستادی و اجرایی از تخلف برخی صادرکنندگان پوست، چرم و سالامبور پرده برداشت.

«رنگ کردن گنجشک و فروش آن به‌جای قناری» ضرب‌المثل معروفی است که نیاز به توضیح آن نیست اما اخیراً گمرک از تخلف برخی صادرکنندگان پوست، چرم و سالامبور پرده برداشت که هنگام صادرات محصولات باارزش صادراتی را به اسم ضایعات چرم یا اشیالت از کشور خارج می‌کنند.

برخی از صادرکنندگان این محصول برای اینکه هزینه‌های گمرکی کمی پرداخت کنند عنوان ضایعات را روی محصول خود می‌گذارند اما این بار گمرک متوجه این موضوع شده است و با ارسال نامه‌ای به واحدهای ستادی و اجرایی بر دقت در انجام تشریفات صادرات محمولات صادراتی پوست، چرم و سالامبور تأکید مجدد کرده است.

گمرک جمهوری اسلامی ایران صراحتاً به تخلف برخی صادرکنندگان و اظهار برخی محصولات پوست و چرم و سالامبور ذیل تعرفه‌های ۴۱۱۵ و ۵۱۱۹۹۶۰ تحت عنوان اظهار محصولات صادراتی پوست و چرم و سالامبور صرفاً در گمرکات تخصصی انجام شود. لزوم اعمال کنترل‌های دقیق و بررسی اسنادی و ارزیابی کامل، اخذ نظریه آزمایشگاه جهت تعیین ماهیت و مجوز جهاد کشاورزی برای صادرات پوست، چرم و سالامبور از جمله دستورات گمرک کشور است که امید می‌رود باعث شود در آینده سخت‌گیری‌های بیشتری در زمان صادرات این محصولات ایجاد شود.

بنابراین گزارش تنها میزان صادرات سالامبور در سال ۱۳۹۱ که در بیشترین میزان بوده از ۲۰۰ میلیون دلار عبور کرده بود اما در سال‌های اخیر صادرات این محصول به‌شدت کاهش یافته است.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ تشریح کرد: جزئیات جریمه ۱۰۵ هزار تومانی برای رانندگان متخلف

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ از اعمال جریمه ۱۰۵ هزار تومانی برای خودروهای متخلف در اجرای طرح زوج و فرد از درب منازل خبر داد.سررنگ احسان مؤمنی با تشریح جزئیات اعمال جریمه ۱۰۵ هزار تومانی برای خودروهای متخلف در اجرای طرح زوج و فرد از درب منازل گفت: برابر مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوا، طرح زوج و فرد امروز و فردا در شهر تهران از درب منازل انجام می‌شود و افرادی که رعایت نکنند مسلماً جریمه می‌شوند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ خاطرنشان کرد: قیلاً مبلغ این جریمه ۲۰ هزار تومان بود اما برابر مصوبه هیأت وزیران این مبلغ به ۱۰۵ هزار تومان رسیده است و از آذماه که این قانون مصوب شد، اجرایی نشد؛ چرا که پلیس راهور در حال تذکر و آموزش به شهروندان بوده است اما از امروز این جریمه اعمال می‌شود و تمامی دوربین‌ها در سطح شهر اعمال قانون می‌کنند. وی تصریح کرد: پلیس تاکنون بیشتر در حال تذکر بوده؛ اما از امروز به بعد این قانون عملی شده و اجرایی می‌شود. در حال حاضر روی دوربین‌های ثبت طرح تخلف این مبلغ برنامه ریزی شده است. مؤمنی اظهار کرد: این ۱۰۵ هزار تومان به سبایت پلیس راهور برمیگردد و شهروندان می‌توانند از طریق پلیس راهور جریمه خود را پرداخت کنند. در حال حاضر امروز و فردا رصد خواهد شد و برنامه‌های آتی اطلاع رسانی خواهد شد که در شهر تهران چه تعداد خودرو مجرم شده‌اند.

بلوچستان، اصفهان، البرز، قزوین و بندرعباس نیروگاه‌هایی وجود دارند که از مازوت به عنوان سوخت صنایع خود استفاده می‌کنند و کل‌علیزاده (در گفت‌وگو با ایسنا) در این‌باره صراحتاً اعلام کرده است: «ما هیچ‌وقت مازوت‌سوزی در کشور را تکذیب نکردیم، تنها مازوت‌سوزی در تهران را تکذیب می‌کنیم چرا که واقعاً چنین چیزی وجود ندارد».

با نگاهی به داده‌های چند سال اخیر، می‌توان دریافت که سطح آلودگی در تهران نسبتاً ثابت مانده است. این سطوح از آلودگی هوا، گروه‌های حساسی چون کودکان خردسال، افراد مسن، کسانی که سیستم ایمنی ضعیفی دارند و یا افرادی را که به آلاینده‌های شیمیایی حساسیت دارند،

در معرض خطر قرار می‌دهد.

حمل و نقل فرسوده، دلیل هوای آلوده

بر اساس اطلاعات موجود در سایت کنترل کیفیت هوا (IQAir)، آلودگی تهران از چند منبع نشأت می‌گیرد؛ مقدار زیادی از این آلودگی مستقیماً از به‌کارگیری وسایل نقلیه فرسوده و استفاده از سوخت‌های نامرغوب و بی‌کیفیت ناشی می‌شود.

همانطور که مضمومه ابتکار، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تهران، نیز پیش‌تر در همین‌باره و در گفت‌وگوی خود با خبرنگاران، عقبنماندگی در حوزه حمل و نقل عمومی را یکی از دلایل آلودگی هوا

دانسته و اشاره کرده بود: «حمل و نقل عمومی با سرعت کافی، نوسازی و توسعه پیدا نکرده و با فرض اینکه تهران به ۱۲ هزار اتوبوس نیاز دارد و اتوبوس‌های فعال پاسخگوی نیازهای شهری نیستند، بسیاری از اتوبوس‌های موجود نیز بسیار فرسوده‌اند».

طبق مصوبات دولت، در خصوص ورود اتوبوس‌های دیزلی به شهر ممنوعیت وجود دارد؛ سوخت مصرفی این اتوبوس‌ها گازوئیل است و سوزانن گازوئیل، موجب آلودگی در سطوح گسترده و آزادسازی ذرات و آلاینده‌های دیگر می‌شود. اما با این حال و بر اساس آمارهای سال گذشته، هر شب حدود ۱۰ هزار کامیون وارد شهر تهران می‌شود.

با در نظر گرفتن ضریب سوخت، مشخص است که بسیاری از خودروهای جاده‌ای نیز اغلب قدیمی هستند و طبیعی است که با گذشت زمان، استانداردهای لازم در آنها افت پیدا کند.

ابتکار همچنین می‌گوید: «در دولت یازدهم با همکاری که وزارت نفت، وضعیت گازوئیل اصلاح شد و ۵۰۰۰ پی پی ام و یا همان ۵۰۰۰ قسمت در میلیون بود که این میزان را به ۵۰ پی پی ام رساندیم، ولی الان ظاهراً مجدداً بالا رفته و گزارش‌هایی که امروز هم وجود دارد، بسیار نگران‌کننده است. به همین دلیل است که مساله بودجه و نوسازی فرایند پالایشگاه‌ها و بهبود عملکردها مهم است».

سوخت نامرغوب، مولد ذرات آلاینده در هوا

گفته می‌شود گازوئیلی که برای خارج از شهر تهران استفاده می‌شود، معمولاً از استانداردهای لازم برخوردار نیست. با استناد بر داده‌های منبع تخصصی IQAir در خصوص پایش کیفیت هوای تهران، صرف‌نظر از دلایل زیست‌پلیتیکسی دخیل در این موضوع، تحریم‌های بین‌المللی شرایطی را به وجود آورده که پالایشگاه‌های ایران را به استفاده از سوخت‌هایی با کیفیت پایین‌تر از حدنصاب بین‌المللی وا داشته است. حسین شهیدی، مدیرعامل سابق شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، نیز پیش‌تر در همین‌باره و در گفت‌وگو با خبرنگاران گفته بود: «مسئولان می‌گویند در تهران از سوخت مازوت استفاده نمی‌شود

گزارش «امتیاز» از لایحه ای که در صف تصویب نهایی است؛

حفظ کرامت زنان در انتظار مجلس



نزدیک در صحن علنی مجلس مطرح و در نهایت به تصویب برسد تا زمینه اجرایی پیدا کند.

زنان به خاطر جنسیت مورد اعمال زور و تضييع حق قرار گرفته‌اند
اکنون این لایحه تمام مراحل قانونی و قضایی لازم را گذرانده است که امیدواریم با حمایت ویژه نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی به زودی شاهد تصویب این لایحه در صحن علنی مجلس باشیم.

مدیرکل دفتر بررسی‌های امور حقوقی معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده نیز در گفت و گو با خبرنگار حوزه زنان و خانواده ایرنا گفت: زنان صرفاً به خاطر جنسیت خود مورد اعمال زور و تضييع حق قرار گرفته‌اند و این امر که در اغلب موارد از سوی جنس مخالف صورت می‌گیرد، سبب مورد به آسیب‌های جسمی، جنسی، روانی، اقتصادی و محرومیت زن از حقوق حقه خود منجر می‌شود و گاه جنبه شخصی داشته و گاه به شکل عمومی چهره می‌نمایاند. رقیه‌سادات مومن تصریح کرد: این خشونت سیستماتیک بر همه جنبه‌های زندگی زنان از سلامت و امنیت فردی آنها تا سلامت جسم و روان کودکان‌شان تأثیر می‌گذارد.

وی ادامه داد: فارغ از آمار رسمی یا غیررسمی، انواع خشونت علیه زنان، فرایگری جهانی کوید ۱۹ و آثار فردی و اجتماعی آن همچنین تحولات اجتماعی اخیر در ایران از عوامل مهم تأثیرگذار بر افزایش توجه به مساله خشونت علیه زنان در سطوح خرد و کلان بوده‌اند. وظیفه حاکمیت این است که در سه سطح قانون‌گذاری، اجرا و قضا تدابیری بیندیشد که از بروز و ظهور خشونت و رفتارهای آسیب‌بران اسامی تضرع می‌شود و قربانیان یا افراد بزده‌یده از خشونت مورد حمایت قرار گیرند و عامل یا عاملان خشونت را تحت تعقیب قرار دهند.

وی تصریح کرد: این امر درباره گروه‌های آسیب‌پذیر که به تبع این آسیب‌پذیری در برابر رفتارهای آسیب‌بران در موقعیت ضعیف‌تری قرار دارند، اهمیتی دو چندان دارد؛ بنابراین حاکمیت موظف است در ذیل این حمایت عام از همه مردمان، حمایت‌های خاص را برای گروه‌های جمعیتی آسیب‌پذیر داشته باشد.

حق امنیت فردی زنان در برابر رفتارهای آسیب‌بران براساس اصل ۲۱ قانون اساسی

مومن اظهار داشت: بند یک اصل ۲۱ قانون اساسی دولت را موظف کرده است که زمینه‌های



دوشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۶۰۵

لازم را برای رشد شخصیت زن و تحقق حقوق مادی و معنوی او فراهم کند که مهمترین حق در این زمینه، حق امنیت فردی زنان در برابر رفتارهای آسیب‌بران است.

مومن با اشاره به اصل دهم قانون اساسی به عنوان عالی‌ترین قانون که همه قوانین و مقررات، روش‌ها و رویه‌های ما باید بر مبنای هنجارهای درج شده در آن نظم پیدا کنند، افزود: بر اساس این اصل، همه قوانین، مقررات و برنامه‌ریزی‌ها باید در راستای انسجام‌بخشی به روابط خانوادگی باشد. وی ادامه داد: در این راستا، یکی از موارد مسئولیت معاونت رئیس جمهور در امور زنان و خانواده رصد و نظارت بر وضعیت زنان و سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی درباره کاهش آسیب‌های موجود در این عرصه است. وجود تلاهایی در سطح هنجارها و ساختارها برای مقابله با خشونت از مسائل مهمی است که این معاونت همواره با آن درگیر بوده است.

تدوین لایاح متعدد در راستای حفظ کرامت زنان

مدیرکل دفتر بررسی‌های امور حقوقی معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده اظهار داشت: این معاونت از بدو تاسیس همواره در مساله را مدنظر داشته و حسب تحولات مختلف تاکنون اقدامات و فعالیت‌های متنوعی در عرصه خضوت، اداره حقوقی این معاونت در راستای حفظ کرامت زنان لایحه حفظ کرامت و حمایت از زنان در برابر خشونت تهیه است.

مومن افزود: علاوه بر پیگیری‌های جدی و همکاری معاونت با مجلس شورای اسلامی درباره به سرانجام رساندن لایحه حمایت از زنان در برابر خشونت، اداره حقوقی این معاونت در راستای حفظ کرامت زنان لایوح متعددی را در دست تدوین دارد. وی تصریح کرد: یکی از این لایوح شامل لایحه تعیین تکلیف اشخاص فاقد اوراق هویتی است که با همکاری جامع دستگاه‌های مرتبط با مشکلات این اشخاص را رفع کند.

مومن افزود: پس از تشکیل دولت سیزدهم معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده با تشکیل کارگروه تخصصی بررسی لایحه در معاونت تهیه شد. تسکین جلسات ه‌اندیشی و نخبگانی و جلسات هماهنگی دستگاهی و فراقوه‌ای، به صورت جدی به حمایت و همراهی با پیشرفت لایحه پرداخت.

در نهایت این معاونت بسته جامع حمایتی لایحه را که شامل مجموعه اسناد پشتیبان فقهی، حقوقی و قضایی بوده فشد در ادوار گذشته و دولت سیزدهم، پیشینه آرا و نظرات درباره لایحه از ابعاد مختلف و مجموعه تحلیل‌ها و پیشنهادات اخذ شده از صاحب‌نظران این عرصه بود، تهیه و تدوین و تقدیم کمسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی کرد.

وی ادامه داد: در مجلس شورای اسلامی نیز معاونت زنان ذیل کارگروه تخصصی تشکیل شده در این باره مشارکت فعال داشت و تاکنون ۲ جدول تطبیقی پیشنهادی و اصلاحی درباره لایحه تقدیم مجلس کرده است که امیدواریم با همکاری خوب نمایندگان این لایحه به سرانجام برسد و موجب کاهش و محو آسیب‌های عرصه زنان را در کشور فراهم آورد.