



جامعه

معاون حقوقی وزیر آموزش و پرورش، خواسته بازنشستگان معترض قانونی است

شاغلین اولویت رتبه‌بندی هستند

معاون حقوقی وزیر آموزش و پرورش گفت: خواسته بازنشستگان فرهنگی معترض قانونی است و رتبه بندی شامل حال این افراد نمی‌شود، اگر چه در رتبه‌بندی، شاغلین در اولویت هستند.

جمعی از فرهنگیان بازنشسته، مقابل وزارتخانه آموزش و پرورش در تهران تجمعی اعتراضی برگزار کردند. از اصلی‌ترین مطالبات این معترضان صدور احکام رتبه‌بندی و پاداش بود.

فرهنگیان بازنشسته در این تجمع اعتراضی، از استان‌های مختلف کشور حاضر بودند و با بنر «ما بازنشستگان ۱۴۰۰ خواهان حکم اصلی رتبه‌بندی طبق وعده داده شده و اعمال هر چه سریع‌تر آن می‌باشیم.» ساعاتی در مقابل وزارتخانه شعار دادند. «فاسم احمدی لاشکی» در مورد بررسی علت این تجمع توضیح داد: تجمع دیروز مربوط به بازنشستگان فرهنگی بخصوص آن‌هایی

حذف اعتبار از لایحه بودجه ۱۴۰۲؛

معلولان: به نقطه‌ی صفر برگشتیم!



به هر حال این ردیف از سال ۹۷ در بودجه وجود داشته و برای آن اعتبار تخصیص داده شده تا اینکه امسال به طور کلی حذف شد. مروتی می‌گوید: با حذف این اعتبار به نقطه‌ی صفر برگشتیم؛ تا سال گذشته به کمبود بودجه اعتراض می‌کردیم و حالا باید به حذف این بودجه اعتراض کنیم. بهزیستی اما مدعی استت این اعتبار در بودجه‌ی سالانه‌ی سازمان بهزیستی دیده شد و به گفته‌ی معاون توسعه و مدیریت این سازمان، «بودجه بهزیستی از ۱۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان به ۱۶ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در لایحه بودجه سال آتی رسیده». مروتی در واکنش به این ادعا می‌گوید: اول اینکه افزایش بودجه‌ی ۲۰–۳۰ درصدی سازمان بهزیستی روال معمول است و هر سال این اتفاق می‌افتد. دوم، اگر حتی این اعتبار را در بودجه‌ی سازمان بهزیستی دیده باشند باید

مشخص کنند که چند درصد از آن مربوط به اجرای قانون حمایت از معلولان است اما حتی این را هم مشخص نکرده‌اند.

به گفته‌ی او، وقتی تخصیص اعتبار را برعهده‌ی سازمان بهزیستی می‌گذارند عملاً آن بودجه دیگر قابل ردیابی نیست بنابراین حذف ردیف بودجه مساوی با حذف بودجه است.

مروتی ادامه می‌دهد: آزاد بودن دستت سازمان بهزیستی دست ما را خالی می‌کند، چون سازمان بهزیستی سازمان عریض و طویلی است می‌گذارد نمائی این بودجه جایی دیگر خرج شود. همین امروز خرج‌های بی‌موردی در بهزیستی انجام می‌شود و نگرانی ما این است که بودجه‌ی مربوط به ما در جایی دیگر خرج شود درحالی‌که اگر ردیف بودجه مشخص باشد بهزیستی نمی‌تواند هر کاری که می‌خواهد با بودجه معلولان انجام دهد.

بود که بعد از ۳۱ شهریور ۱۴۰۰ بانزشتت شده‌اند. رتبه‌بندی شامل حال این افراد می‌شود و حق هم با این بانزشتگان است و به زودی کار آن‌ها انجام می‌شود. دیروز با این افراد صحبت شد و توضیح داده شد که مشکلات آن‌ها در حال رسیدگی است. معاون حقوقی وزیر آموزش و پرورش بیان کرد: خواسته بانزشتستگان معترض قانونی است و باید به درستی به آنها رسیدگی شود.



چهارشنبه ۵ بهمن ۱۴۰۱ ■ شماره ۳۶۰۷

■ زهرا معرفت

دولت امسال ردیف اعتباری برای قانون حمایت از حقوق معلولان در لایحه بودجه ۱۴۰۲ در نظر نگرفته اما انطور که بهزیستی می‌گوید این اعتبار به طور کلی در بودجه‌ی سالانه‌ی سازمان بهزیستی دیده شده است؛ موضعی که البته خلاف الزام ماده ۳۰ قانون حمایت از معلولان است.

اواخر اسفند ۹۶ زمانی که لایحه‌ی اصلاح قانون حمایت از معلولان تصویب شد کسی فکر نمی‌کرد این قانون بعد از سال‌ها تلاش برای تصویب، تنها پنج سال دوام بیاورد! اصلاحیه‌ای که با تخصیص یک ردیف جناگانه در قانون بودجه قرار بود قانون حمایت از معلولان مصوب سال ۸۳ را بعد از ۱۳ سال از تزیینی بودن دربیاورد، حالا خود در حال تبدیل شدن به یک قانون تزیینی است.

دولت امسال ردیف اعتباری برای قانون حمایت از حقوق معلولان در لایحه بودجه ۱۴۰۲ در نظر نگرفته اما انطور که بهزیستی می‌گوید این اعتبار به طور کلی در بودجه‌ی سالانه‌ی سازمان بهزیستی دیده شده است؛ موضعی که البته خلاف الزام ماده ۳۰ قانون حمایت از معلولان است. همچنین به گفته‌ی فعالان این حوزه، سپردن تمام اختیارات به سازمان بهزیستی و حذف ردیف اعتباری جناگانه از بودجه عملاً ضمانت اجرائی قانون را از بین خواهد برد. تخصیص اعتبار برای قانون حمایت از معلولان در بودجه البته از همان ابتدا هم با درسدهایی همراه بود؛ سال ۸۷ یعنی سال اول الزام برای دین ردیف اعتباری در بودجه، اعتبار مورد نظر با اعتراض و تجمع معلولان مقابل سازمان برنامه و بودجه به دست آمد، اعتباری که البته بسیار کمتر از آنچه که باید باشد تعیین شد. به گفته‌ی بهروز مروتی (مدیر کمپین افراد دارای معلولیت) بودجه‌ی مورد نیاز برای سال‌های ۹۷ چیزی حدود ۱۱–۱۲ هزار میلیارد تومان بود اما با تخصیص صفر و صد میلیارد تومان تنها ده درصد از آن در بودجه دیده شد. این اتفاق البته سال‌های بعد هم تکرار شد و اعتباری که قرار بود برای اجرای مفاد قانون حمایت از معلولان تخصیص داده شود، بسیار کمتر از چیزی بود که بتواند چنین هدفی را پیگیری کند، اما

گزارش

واکنش اعضای شورای شهر؛

ناکار آمدی مدیریت سوخت چراغ معابر را خاموش کرد

■ مظاهر گوریزی

عضو شورای شهر تهران در واکنش به تاریکی معابر پایتخت به خبرنگارآن‌لاین می‌گوید: «برخی از مردم جرأت نمی‌کنند با خودرو از مناطقی که روشنایی ندارد عبور کنند، این مسئله به‌نوعی زندگی شبانه مردم را مختل می‌کند.»
خطر زیست شبانه در تهران؛ از شهری، سرعت و خفت‌گیری در خیابان‌های تاریک پایتخت، که ناشی از چراغ‌های خاموش برخی معابر «زندگی شبانه مردم را مختل می‌کند.»
برای کسانی که شب هنگام در معابر تهران تردد دارند، تجربه رانندگی و فیلم‌ها در فضای مجازی نشان می‌دهد این انتشار عکس و ویدیوهای تارک تاریک استراستی، روزها روشنایی شهر در شب برای همه معابر میسر نیست، مشاهدات میدانی حکایت از خاموشی چراغ برخی بزرگراه‌ها مانند بزرگراه شهید مدرس دارد، آن‌طور که عضو شورای شهر تهران به خبرنگارآن‌لاین می‌گوید: «برای صرفه جویی در مصرف انرژی روشنایی برخی معابر را به نوبت خاموش می‌کنند.»
ناصر امانی با تأیید خاموشی‌های معابر عمومی در شب‌های تهران می‌گوید: «با این مسئله موافقت نداریم و تماس‌هایی از طرف مردم دراین‌باره داشته‌ایم، اما خاموشی روشنایی معابر مربوط به شرکت برق است، این قبیل اقدامات در راستای مشکلاتی است که درخصوص تأمین انرژی پیش آمده و سبب شده برخی از معابر را به نوبت خاموش کنند و برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی این کار را انجام می‌دهند.»

مردم جرأت تردد ندارند!

حالا نتایج عدم مدیریت تولید و مصرف انرژی سبب شده سهم شهرهای شهر تاریکی شود، این درحالی‌ست که تداوم تاریکی‌ها، آن‌هم در وضعیت ناپه‌سامان اقتصادی علاوه بر خسود تاریکی، آسیب‌های اجتماعی به‌همراه خواهد داشت. آمانی در این‌باره توضیح می‌دهد: «این مسئله سبب شده تا مردم به نوبت خاموشی شهری روشنایی نداشته باشند و چراغ‌های برخی بوسن‌ها و معابر خاموش شوند، مشکلاتی که این وضعیت می‌تواند ایجاد کند افتراقی ناامنی، سرعت و خفت‌گیری است، همچنین این توانسد سبب افزایش تصادفات در معابر شهری شود، حتی برخی از مردم جرأت نمی‌کنند با خودرو از مناطقی که روشنایی ندارد عبور کنند، این مسئله به‌نوعی زندگی شبانه مردم را مختل می‌کند، ما حتماً از طریق شورای شهر این مورد را تذکر می‌دهیم و پیگیری می‌کنیم.»

حکمرانی ملی تولید و مصرف انرژی

همان‌طوره‌که قبل تر گفته شد تصمیمات درست درخصوص مدیریت تولید و مصرف انرژی می‌توانست مانع از خاموشی چراغ معابر در پایتخت نشود.
دراین‌باره مهدی عباسی، دیگر عضو شورای شهر تهران به خبرنگارآن‌لاین می‌گوید: «من به عنوان نماینده مردم تهران انتظار دارم حکمرانی ملی تولید و مصرف انرژی طوری باشد که ما در این شهر و هر شهر دیگری با چالش‌یی به‌نام ضعف در ارائه خدمات رفاه عمومی مواجه نشویم.»

او معتقد است اگر تصمیم‌گیری سبب شده اختلالی در نظم ارائه خدمات رفاهی ایجاد نشود تعمیر رویکرک ضروری است.
عباسی دراین‌باره بیان می‌کند: «درخصوص مصرف انرژی یک ملاحظه وجود دارد، آن هم حفظ تعادل میان حفاظت از محیط زیست، حفاظت از سرمایه‌های ملی و ایجاد رفاه عمومی است، اگر در مصرف انرژی هرکدام از این جنبه‌های سه‌گانه از تعادل خارج شوند نیاز به بازنگری تصمیمات است، مثلاً اگر مصرف انرژی سبب شده به رفاه عمومی آسیب وارد شود و دسترس‌ها دچار چالش شود، حتماً نیازمند تغییر رویکرک است، اگر خاموشی‌ها در یک نقطه بی‌دفاع شهری سبب‌ساز تولید آسیب‌های اجتماعی شود، یعنی نتایج تصمیمات دارد از تعادل خارج می‌شود، در این مرحله اتخاذ تصمیمات جدی برای خروج از آسیب و بحران ضرورت پیدا می‌کند»

«امتیاز» از ضرورت توجه به سلامت کودکان در زمان آلودگی هوا گزارش می‌دهد؛

بازی با شاخص‌های خطر آفرین



عمومی، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، بهبود کیفیت سوخت و بهبود کیفیت خودروهای تولید داخلی … برای کاهش غلظت آلاینده‌های هوا صورت گیرد.
ما هم در وزارت بهداشت تعلیمی مدارس را رهاکار اصلی نمی‌دانیم، اما چاره دیگری جز این نداریم که با ایسن کار مواجهه کودکان با آلودگی هوا را کاهش دهیم.

عدم مبنای کاهش ضروری شدن مدارس مصوب هیئت وزیران است
او تأکید کرد: مبنای رسیدن غلظت آلاینده‌های هوا به ۱۵۰ که به دنبال آن غیرحضوری شدن مدارس صورت می‌گیرد، در راستای قانون هوای پاک مصوب هیئت وزیران در سال ۱۳۹۶ است.
برای تغییر این شاخص که در قانون مطرح شده است باید کمیته‌ای متشکل از وزارت بهداشت، سازمان محیط زیست، وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شود تا تصمیماتی با رویکرد سلامت محور اخذ کنند و نه اینکه بیابیم صورت مسئله را پاک کنیم. مگر سازمان محیط زیست تا استانداردهای ذرات معلق هوا را افزایش داد، به هدف خود رسید که ما با این غیرضروری کردن مدارس به هدف خود برسیم؟

مخالفت وزارت بهداشت با تغییر استانداردهای شاخص آلودگی هوا برای عدم تعلیمات مدارس

دیروز رییس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت ضمن اشاره به عوارض شدید آلودگی هوا بر سلامت کودکان، گفت: هر چه که در راستای سلامت مردم باشد، وزارت بهداشت با آن موافق است و هرچه که به سلامت مردم آسیب برساند، وزارت بهداشت به عنوان متولی سلامت مردم با آن مخالف خواهد بود.

دکتر عباس شاهشونی ، درباره برخی اظهارات اخیر مسئولان وزارت آموزش و پرورش مبنی بر لزوم تغییر شاخص‌های تعلیمی مدارس ناشی از آلودگی هوا، گفت: ضمنی روزها در تهران غلظت ذرات معلق PM۲.۵ بیش از ۱۰ برابر راهنمای سازمان جهانی بهداشت می‌شود که این یعنی غلظت ذرات معلق به حدی زیاد است که برای سلامتی مردم و بویژه گروه‌های حساس خطرناک است.

کاش وزیر آموزش و پرورش پیشنهاد بهتری داشت

وی افزود: یکی از گروه‌های حساس کودکان هستند و این درست نیست که صرفا با تغییر شاخص آلودگی هوا، صورت مسئله را پاک کنیم، ما باید اقدام جدی برای کاهش مواجهه و کاهش غلظت آلاینده‌های هوا داشته باشیم.
ای کاش وزیر محترم آموزش و پرورش پیشنهاد می‌دادند که اقداماتی نظیر نوسازی نلواکان حمل و نقل

استاندارد سالیانه ذرات معلق ما در کشور ۶ برابر راهنمای سازمان بهداشت جهانی است و این یعنی مواجهه مردم با آلودگی هوا بالا است؛ پس باید به جای تغییر شاخص‌ها، رویکرک خود را بر کاهش آلاینده‌ها و کنترل منابع انتشار بگذاریم.

چرا سلامت کودکان زمان آلودگی هوا به خطر می‌افتد؟

او با اشاره به اینکه کودکان یکی از مهم‌ترین گروه‌هایی هستند که به شدت در معرض خطرات ناشی از آلودگی هوا قرار دارند، تصریح کرد: این خطرات بیشتر بر اثرات سمی آلاینده‌ها بر سیستم تنفسی تأکید دارند. البته تأثیرات زیان بار آلاینده‌ها بر ارگان‌های دیگر نیز اهمیت دارد. سیستم تنفسی در کودکان مهم‌ترین بخش آسیب‌پذیر در اثر آلودگی هوا شناخته شده است.
کودکان در واحد زمان، هوای بیشتری را نسبت به وزن بدن‌شان استنشاق می‌کنند در حالی که سطح کوچکتر از ریه به آن معنی است که هوای تنفسی بیشتری را به ریه‌ها می‌رساند.

وی افزود: از طرفی سطح وسیع فعالیت فیزیکی و گذراندن زمان بیشتر در فضاهای باز نسبت به بزرگسالان، احتمال مواجهه بیشتر با آلاینده ها را در کودکان فراهم می‌کند.
نتایج مطالعات نشان‌دهنده است کودکانی که زمان بیشتری را در فضاهای باز مناطق شهری آلوده سپری می‌کنند با احتمال کارساییی بیشتری در عملکرد دستگاه تنفسی مواجهند.
مجاری تنفسی در کودکان باریک‌تر از بزرگسالان است و تا قبل از بلوغ دستگاه تنفسی رشد نیافته‌تر و عملکرد ضعیف‌تری دارد؛ به طوری که ۸۰ درصد آئولول‌ها در کودکان پس از تولد می‌شکل می‌شود و این تغییرات تا جوانی ادامه می‌یابد.
به این ترتیب درصد ورود آلاینده‌ها به سیستم تنفسی کودکان بیش از افراد دیگر خواهد بود.

آثار آلودگی هوا بر توسعه دستگاه تنفسی کودکان

شاهشونی با تأکید بر اینکه اولویت وزارت بهداشت سلامت همه مردم بویژه گروه‌های آسیب پذیر از جمله کودکان، سالمندان و بیماران زمینه‌ای است، اظهار کرد: هر چه که در راستای سلامت مردم باشد وزارت بهداشت با آن موافق است و هرچه که به سلامت مردم آسیب برساند، وزارت بهداشت به عنوان متولی سلامت مردم با آن مخالف خواهد بود.

وی افزود: از طرفی نکته حائز اهمیت این است که خوشبختانه با زیرساختی که خود وزارت آموزش و پرورش به دنبال شیوع کرونا رانداخت و اپلیکیشن شاد را طراحی کرد، مدارس امسال هیچ وقت تعطیل نشدند و به شکل مجازی فعال بودند درحالی که سال‌های قبل که زیرساختی وجود نداشت، مدارس تعطیل می‌شدند.
اما اکنون آموزش از راه دور برقرار است.

استاندارد سالیانه ذرات معلق در ایران برابر راهنمای WHO

مواجهه با آلاینده‌های هوا را افزایش می‌دهد. **وجود بیش از ۶ میلیون کودک مبتلا به آسم در جهان**

وی با اشاره به اینکه آسم به عنوان یک بیماری غیرواکیبر و مزمن شناخته شده است، تصریح کرد: این بیماری سبب التهاب و تنگی مجاری هوایی می‌شود. آسم به عنوان یکی از بیماری‌های شایع در کودکان است. بر اساس آمار در دنیا بیش از ۶.۳ میلیون کودک مبتلا به آسم وجود دارد. برخی از مطالعات صورت گرفته در ایران هم حکایت از شیوع این بیماری در دو دهه اخیر بویژه در میان کودکان دارد. مشخص آسم هرچه به بیمارستان نزدیک‌تر باشد، خطر ابتلا به بیماری شایع تر است.
مطالعات، طول زمان بومی در کودکان می‌شود. مطالعات، همبستگی ویژه میان مرگ‌های کودکان برای بیماری‌های آسم و افزایش غلظت ذرات آلاینده‌های ذرات معلق PM۲.۵، ازن و دی اکسید نیتروژن را نشان می‌دهد.

عفون‌ت تنفسی؛ شایع ترین علت مرگ کودکان در کشورها درحال توسعه

وی با بیان اینکه عفونتهای حاد تنفسی یکی از شایع‌ترین دلایل بیماری و مرگ در کودکان در کشورها در حال توسعه است؛ گفت: خطر این بیماری در کودکان بیشتر از دیگر گروه‌های سنی است. براساس مطالعات صورت گرفته آلودگی هوا و آلاینده‌ها موجود در مناطق شهری و صنعتی در ایجاد یا تشدید برخی دیگر آلودگی هوا و آلاینده‌ها موجود در مناطق شهری از جمله لوسمی (سرطان خون) یکی از شایع‌ترین سرطان‌ها در کودکان مؤثر است.
مطالعات ارتباط معنی‌داری میان مواجهه با آلاینده‌های ناشی می‌یابد. به این ترتیب علاوه به لوسمی در میان کودکان را نشان می‌دهند.
بنازن به عنوان یکی از آلاینده‌ها از احتراق عامل خطری در ایجاد لوسمی شناخته شده است. در کل برخی از شواهد حاکی از افزایش بروز لوسمی در ایران است.

تنفس سرب در هوا و کاهش ضریب هوشی کودکان

وی افزود: تاثیر برخی از آلاینده‌ها مانند فلزات سنگین و هیدروکربن‌های آروماتیک حلقوی مرتبط با اثرات عصبی تکاملی و عصبی رفتاری در کودکان از جمله شیب مستقیم اوتیسم مشخص شده است.
در مطالعات مختلف تاثیر فلز سنگین سرب در کاهش ضریب هوشی کودکان مشخص شده است. ترا ائیل سرب افزوده شده به لبنین، سوخته‌های فسفیل، کارخانه‌های سیمان، کارخانه‌های ذوب و استخراج فلزات مهم‌ترین منبع ایجاد سرب در هوا هستند.

او در خامته تأکید کرد: در کل آلودگی هوا جدا از یادمه، سبب بیشتر به اندازه‌ی خود، می‌ماند و سبب آسم است. سبب بیشتر به اندازه‌ی خود، می‌ماند و سبب آسم است. تا ۷۰ درصد سرب‌ی را که وارد بدنشان می‌شود را جذب می‌کنند؛ در حالی که در بزرگسالان حدود ۲۰ درصد آن جذب می‌شود.
از طرفی بزرگسالان کمتر از یک درصد از سرب جذب شده را حفظ می‌کنند در حالی که در بدن کودکان تمایل به حفظ سرب بیشتر است.
به طور کلی تکامل نیافتگی دستگاه ایمنی و دیگر دستگاه‌های حیاتی در کودکان، احتمال آسیب در