

رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران:

۲۰ ساختمان پر خطر از فهرست ۹۳ ساختمان نایمن تهران خارج شد

رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران گفت: ظرف یک یا دو هفته آینده، نتایج ارزیابی مناطق ۲۲ گانه و نواحی ۱۲۳گانه شهرداری تهران در رابطه با پیگیری وضعیت ساختمان‌های نایمن از سوی سازمان آتش‌نشانی اعلام خواهد شد.

مهدی بابایی با بیان اینکه بر اساس مصوبه بهبود خدمات

آتش‌نشانی در شورای شهر تهران بررسی وضعیت ساختمان‌های نایمن به مناطق ۲۲ گانه و نواحی ۱۲۳گانه شهرداری تهران واگذار شده است، اظهار کرد، ما در کنار شهرداری به صورت ویژه پیگیر هستیم که تشکیل پرونده قضایی برای ساختمان‌های نایمن صورت بگیرد.

وی با تأکید بر اینکه برآورد ما این است که بخش عمده‌ای از

۹۳ ساختمان نایمن تا پایان امسال تعیین تکلیف شود، خاطرنشان کرد: با این وجود می‌تلبد که مناطق و نواحی، پرونده‌های این ساختمان‌ها را از قوه قضاییه پیگیری کنند؛ چراکه تنها ارسال پرونده به دستگاه قضایی کافی نیست و نمی‌توان با خیال راحت منتظر بود که مدعی‌المعموم، متخلفان را پای کار بیاورد و لذا باید مورد پیگیری ویژه قرار بگیرد.



سه‌شنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۲ ■ شماره ۳۷۵۱

کاهش حق بیمه دهک‌های ششم تا نهم؛

پیگیری رایگان شدن بیمه سلامت دهک‌های ۶ و ۷ در آمدی در مناطق کم‌برخوردار

از ۴۴ میلیون نفر را تحت پوشش دارد که بالغ بر ۸۰ درصد این افراد بیمه شده رایگان هستند و به اذعان مسوولان مربوطه، می‌توانند همانند بیمه‌شدگان

سایر صندوق‌های بیمه‌ای این سازمان، جهت دریافت خدمات سربایی و بستری به مراکز دولتی و خصوصی طرف قرارداد مراجعه کنند.

جزئیات پیگیری رایگان شدن بیمه سلامت دو دهک دیگر درآمدی در راستای گسترش چتر بیمه‌ای و پوشش فراگیر، دکتر محمدمهدی ناصحی – مدیرعامل

سازمان بیمه سلامت در جدیدترین اظهاراتش از راینزنی‌های انجام شده جهت اضافه شدن دو دهک دیگر به مجموع بیمه‌شدگان رایگان البته در مناطق کم برخوردار خیر داد و تأکید کرد که از طریق خیرین حوزه سلامت و مشارکت‌های مردمی این امر پیگیری می‌شود.

ناصرحی در این باره گفت: پنج دهک اول درآمدی جامعه پیش از این به صورت رایگان بیمه شدند؛ دهک‌های ششم تا نهم نیز با وجود تخفیف‌های اعمال شده در حق بیمه پرداختی، اما باز هم

ممکن است حق بیمه‌ای که باید به صورت جمعی برای خانواده بردارند، عددی شود که خانواده

نتوانند آن را پرداخت کنند. بنابراین برقراری بیمه رایگان برای دهک‌های ششم و هفتم درآمدی در مناطق کم برخوردار را با مشارکت‌های مردمی و

پس از برقراری خودکار بیمه سلامت رایگان برای پنج دهک اول درآمدی و همچنین کاهش حق بیمه دهک‌های ششم تا نهم، اکنون مدیرعامل سازمان بیمه سلامت از راینزنی‌های صورت گرفته برای رایگان شدن بیمه دو دهک دیگر در مناطق کمتر برخوردار؛ یعنی دهک‌های ششم و هفتم درآمدی و البته با مشارکت خیرین و مشارکت‌های مردمی خیر می‌دهد.

در ماده ۷۰ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه، سازمان بیمه سلامت ایران مکلف شده همه افرادی که فاقد هرگونه بیمه سلامت هستند را از طریق مکانیسم ارزیابی وسع، بیمه کند.

در همین راستا، براساس مصوبه دولت در ۳۰ خرداد ۱۴۰۲، دهک‌های چهارم و پنجم درآمدی به مجموع بیمه‌شدگان رایگان سازمان بیمه سلامت اضافه شدند و بر این اساس با اضافه شدن ۲ دهک به سه دهک قبلی، ۱۲ میلیون نفر امسال به طور رایگان بیمه شده‌اند که در مجموع حدود ۳۳ میلیون نفر بیمه شده رایگان در سطح کشور را شامل می‌شود.

همچنین بر اساس این مصوبه، میزان مشارکت در پرداخت حق بیمه در دهک‌های ۶ تا ۹ درآمدی نیز به طور چشمگیری کاهش یافت؛ به طوری که در دهک ۶ با کاهش ۱۰ درصدی، مشارکت در پرداخت حق بیمه از ۳۰ درصد به ۲۰ درصد رسید؛ دهک ۷ با کاهش ۱۰ درصدی، از ۴۰ درصد به ۳۰ درصد؛

اخبار کوتاه

رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور اعلام کرد پیش‌بینی افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی

ترافیک «مهر» و توصیه‌های پلیس

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فرجا از پیش‌بینی افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی ترافیک صبحگاهی در

ایام بازگشایی مدارس در کلانشهرها خبر داد.

سرهنگ احمد شیرانی ضمن ارائه توصیه‌های پلیس راهور برای بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی، اظهار کرد: باتوجه به شروع سال تحصیلی و بازگشایی مدارس پیش‌بینی می‌شود حجم ترافیک در شهرها افزایش یابد، این افزایش میزان ترافیک در معابر شهری در ساعات سفرهای درون شهری تأثیر گذاشته و باعث طولانی شدن زمان سفرها می‌شود.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شود در ایام بازگشایی مدارس ترافیک صبحگاهی ۲۰ تا ۳۰ درصد در کلانشهرها افزایش یابد و شناورسازی ساعات کاری می‌تواند کمک موثری بر بهبود جریان ترافیک صبحگاهی داشته باشد.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فرجا بهترین راهکار برای رسیدن سریع‌تر به مقصد و کاهش ترافیک در این ایام را استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی عنوان کرد و گفت: برخی والدین دانش‌آموزان برای بردن فرزندانشان از خودروهای خود استفاده می‌کنند؛ تجمع این خودروها در ساعات شروع و خاتمه مدارس باعث ایجاد گلوگاه‌های ترافیکی و انسداد در معابر گشته و وضعیت ترافیکی نابسامانی را ایجاد می‌کند.

شیرانی با بیان اینکه ازدحام و ترافیک سنگین در محدوده مدارس باعث اضطراب خود دانش‌آموزان نیز می‌شود، به رانندگان توصیه کرد خودروی خود را در محل‌های مناسب و بدون ایجاد مشکل تردد برای سایر رانندگان متوقف ساخته و فرزندان خود را به داخل مدرسه هدایت کنند.

وی تأکید کرد: لازم است قبل از شروع سال تحصیلی توصیه‌های مهم پلیس راهور مدنظر والدین قرار گرفته تا بدون کوچک‌ترین نگرانی و حادثه‌سپری شود، همچنین لازم است والدین، فرزندان‌شان را با تابلوهای راهنمایی و راهننگی آشنا کرده و نحوه عبور صحیح از عرض خیابان را آموزش و به صورت عملی هم با آنان تمرین کنند.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فرجا با تأکید مجدد بر اینکه دانش‌آموزان در مسیر رفت و برگشت به مدرسه از پیاده‌رو استفاده و از تردد در خیابان پرهیز کنند خطاب به والدین دانش‌آموزان نیز گفت: در صورتی که فرزند شما می‌تواند به تنهایی از خانه به مدرسه و از مدرسه به خانه برگردد، حتماً آموزش داده شود که فقط از گذرگاه‌های عابر پیاده و پل‌های عابر برای عبور از عرض خیابان استفاده کند. در صورت استفاده فرزندان از سرویس مدارس، مسائل مهمی مانند مسوار یا پیاده شدن فقط در هنگام توقف کامل سرویس مدرسه، سوار و پیاده شدن صرفاً از درب سمت پیاده رو، بیرون نبردن سر و دست از پنجره، عدم عبور از سمت جلوی سرویس مدارس برای گذر از عرض خیابان و سایر خودروهای بزرگ به علت نداشتن میدان دید کافی رانندگان عبوری را در چند نوبت به کودکان آموزش دهید.

شیرانی با بیان اینکه ظرفیت سرویس مدارس با توجه به نوع خودرو مشخص است و جابجایی دانش‌آموزان بیش از حد ظرفیت خودرو و بصورت ایستادن در سرویس مدرسه ممنوع و خطرناک است، تصریح کرد: رانندگان سرویس‌های مدارس مسئولیت خطیری برای جابجایی ایمن دانش‌آموزان داشته و این دسته از رانندگان الگویی برای دانش‌آموزان هستند، لذا باید حتما ضمن بستن کمربند ایمنی و رعایت تمامی قوانین و مقررات راهننگی از سوار کردن بیش از ظرفیت خودروی کنند. وی همچنین از رانندگان خواست در ایام بازگشایی مدارس رعایت حقوق عابرن پیاده و علی‌الخصوص دانش‌آموزان را بیشتر رعایت کنند.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فرجا بیان کرد: از دانش‌آموزان می‌توان انتظار داشت که همه توصیه‌های ایمنی را همراه به یاد داشته باشند؛ وظیفه‌ی ماست که هنگام رانندگی در اطراف مدارس، با دقت بیشتری حرکت کنیم. هنگام روزه سال تحصیلی، جتن شکوفه‌ها و بازگشایی مدارس است و نظم و امنیت، هدیه پلیس در این جشن باشکوه است.

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران از طراحی مدل جدید سامانه «من شهردار هستم» خبر داد.

میثم مظفر در تشریح عملکرد این کمیسیون اظهار کرد: یک نگرش در کمیسیون‌های شورای اسلامی شهر تهران می‌تواند به گونه‌ای باشد که تنها لوابیی که از سوی شهرداری ارائه می‌شود با ارائه نظرات تکمیلی به صحن‌شورا برای بررسی ارسال شود اما کمیسیون برنامه و بودجه بسیار فراتر و فعال‌تر از این نگرش طرف دو سال گذشته عمل کرده به شکلی که یکی از اقدامات ما طرح رصد بود که بر اساس منظومه فکری پایه‌گذاری شد به شکلی که از مشارکت مردم در تصمیم سازی و تصمیم‌گیری‌ها بهره بگیریم.

احصاء ۳۰۰۰ مساله و چالش در تهران مبتنی بر نظر شهروندان در طرح رصد

وی ادامه داد: در این طرح بودجه ریزی مشارکتی را محقق کردیم تا مردم تصمیم‌ساز و بازرسان ما در بودجه ریزی شهرداری تهران باشند. در همین راستا ۳۷۶ محله تهران طی دو سال گذشته با حضور اعضای کمیسیون برنامه و بودجه مورد بررسی قرار گرفتند و با گفت‌وگو با شهروندان مشکلات هر محله مورد بررسی قرار گرفت. خروجی طرح رصد سال گذشته به ۱۷۰۰ پروژه تبدیل شد که حدود ۸۰ درصد پروژه‌های مشارکتی شهروندان در بودجه مناطق ۲۲گانه محقق شد. این در حالی است که ۳۰۰۰ مساله و چالش در تهران مبتنی بر نظر شهروندان در طرح رصد احصا شده بود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران در ادامه گفت: پیشرفت پروژه‌ها در سال ۱۴۰۱ روند افزایشی داشت پ در سال ۱۴۰۲ نیز در همین طرح به ۱۴۰۰ پروژه رسیدیم، با همفکری شهرداری

تهران سامانه «من شهردار» هستم تدوین شد البته در ابتدای کار سامانه ناقص بود و در خصوص بودجه مشارکتی که مطالعات آن را انجام داده بودیم تا نقطه مطلوب از طریق این سامانه فاصله زیادی وجود داشت؛ لذا با جلساتی که با حوزه فناوری شهرداری، معاونت برنامه ریزی و شهردار تهران برگزار شد سامانه‌ای جامع‌تر از وضع موجود در حال تدوین است که امکان ثبت پروژه‌های درخواستی مردم را به صورت الکترونیک فراهم می‌کند تا شهروندان بر روی نقشه بتوانند در محلات پروژه‌های مورد نظر خود را ثبت کنند.

وی ادامه داد: هنگامی که بودجه مصوب می‌شود تبدیل به سهم فراگیر در دستگاه‌ها و سازمان‌ها نمی‌شود کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران و به ویژه کمیته برنامه و بودجه جلساتی در سطح مناطق برگزار کرد که بازخوانی ظرفیت‌های بودجه در آنها انجام شد؛ لذا بحث اجتماعی سازی بودجه به عنوان رویکردی جدید محقق شد.

مظفر تأکید کرد: در حین فرآیند بودجه ریزی به آسیب شناسی‌هایی برخوردیم که سعی کردیم در حل مشکلات ناشی از آن به مدیریت شهری کمک کنیم. طرف دو سال گذشته برای اولین بار فرآیند تعیین صلاحیت قائم مقامان ذیحسابان پایه‌گذاری شد. لذا فرآیندی طراحی کردیم و آزمون منسوب تخصصی و مصاحبه شفاهی تخصصی به همراه ضرب داند به سوابق تحصیلی و توانمندی‌های علمی این افراد اختصاص پیدا کرد که ۷۰۰ارزایی در حوزه ذیحسابان با این فرآیند انجام شد.

وی ادامه داد: گزارشات دوره‌ای و تخصصی که کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران آماده می‌کرد و برای مراجع مختلف ارسال می‌کرد همانند فیزیکی و بررسی مشکلات و حل و فصل آنها را به صورت جدی پیگیری کردیم.



شود در خصوص برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران است که به لحاظ علمی کاملا قابل دفاع است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران اظهار کرد: در این برنامه در سال اول که در سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ تهیه و به شهرداری تهران ابلاغ شده است درصد تحقق‌های برنامه کمتر از حدی بوده که باید محقق می‌شد؛ لذا میزان تحقق بودجه در آنها انجام شد؛ لذا بحث اجتماعی سازی بودجه به عنوان رویکردی جدید محقق شد.

مظفر تأکید کرد: یکی دیگر از اقدامات کمیسیون برنامه و بودجه بررسی پروژه‌های بزرگ مقیاس بود که به این حوزه ورود پیدا کردیم؛ پروژه‌هایی همچون خطوط مترو، اتوبوسرانی، پسماند و … که در دستور کار کمیسیون قرار گرفت و گزارش پیشرفت‌های فیزیکی و بررسی مشکلات و حل و فصل آنها را به صورت جدی پیگیری کردیم.

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران خبر داد:

طراحی مدل جدید سامانه «من شهردارم»

وی در پاسخ به سوالی در خصوص بررسی تخلفاتی که در گزارش‌های حسابرسی مورد توجه قرار گرفته است، تصریح کرد: برخی تخلفات به هیات تخلفات اداری شهرداری تهران ارسال شده که مورد بررسی قرار می‌گیرد و در آنجا برای برخی از تخلفات رأی صادر می‌شود. برخی رای‌ها دال بر محکومیت بوده و برخی به مرجع قضایی ارجاع شده است و یکی از مبادی سازمان کل کشور برای دریافت گزارش‌ها در خصوص بخش‌های مختلف همین گزارش‌های حسابرسی است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، قطعا شورا نگاه آمیخته با جریانات سیاسی برای بررسی عملکرد گذشته را ندارد و شورا رأی قضایی صادر نمی‌کند؛ بلکه مراجع قضایی با بررسی گزارشات نهایتاً رأی قضایی صادر خواهد کرد. البته حجم زیادی از بازگشت املامکی که به صورت غیرقانونی و بدون مصوبه شورا به افراد و نهاده‌ها واگذار شده بود از طریق همین گزارشات انجام شده است. بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان از طلب‌های شهرداری ناشی از افضا در گزارش‌های حسابرسی باعث شده که وصول شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران در خصوص طراحی سامانه «من شهردار» هستم و امکان ارائه پیشنهادات و اخذ نظرات شهروندان در مورد کلان پروژه‌ها اظهار کرد: در ورژن جدید این سامانه در حال طراحی دو بخش برای جمع سپاری و بودجه مشارکتی هستیم برای حل مشکلات یک سازمان و ارگان ایجاد زیرساخت‌ها است که باید توسط دولت فراهم شود. قطعا شهرداری این آمادگی را دارد به محض ایجاد این زیرساخت‌ها به صورت کامل در همه بخش‌ها به این درگاه متصل شود.

نحوه خرید از فروشگاه‌های اینترنتی با «کالابرگ»:

مشمولان می‌توانند

از اعتبار مهرماه استفاده کنند



کالابرگ الکترونیک را تشریح و خاطرنشان کرد: در حال حاضر فقط اسنپ‌مارکت متصل به طرح و در حال ارائه خدمت است.

افراد پس از نصب اسنپ مارکت در تلفن همراه خود و ورود به برنامه «خریدار»، کالاهای موردنیاز خود را انتخاب کرده و پس از طی مراحل خرید، در مرحله آخر و قبل از واریز وجه، گزینه «استفاده از کالابرگ» را انتخاب و باید رمز یکبار مصرف ۸ رقمی دریافتی از اپلیکیشن شما (شبکه ملی اعتبار) یا کد USSD اعلام شده به شماره ۰۱۴۴۳#۵۰۰۰ را وارد کنند. وی ادامه داد: سپس اعتبار کالا برگی سرپرست خانوار محاسبه می‌شود و می‌توانند هنگام خرید از یارانه خود استفاده کنند.

مشاور معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نحوه خرید از فروشگاه‌های اینترنتی در طرح کالابرگ الکترونیک را تشریح کرد.

سیدرضا یحوی، با بیان اینکه ۴۱ میلیون نفر امکان بهره‌مندی از امتیاز تشویقی طرح کالابرگ الکترونیک را دارند، اظهار کرد: در راستای تسهیل خرید مردم، وزارت رفاه با فروشگاه‌های اینترنتی مکاتباتی انجام داده تا امکان خرید ازاین فروشگاه‌ها نیز فراهم شود که در حال حاضر امکان خرید از فروشگاه اینترنتی «اسنپ‌مارکت» در طرح کالابرگ الکترونیک فراهم شده است. وی افزود: در حال حاضر امکان خرید از فروشگاه‌های اینترنتی با مهرماه‌مندی از امتیاز تشویقی تنها مشمول دهک یک تا پنج درآمدی است.

مشاور معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یادآور شد: به عبارتی اگر افراد مذکور مبلغ ۲۰۰ هزار تومان از یارانه‌شان را از میان کالاهای اساسی تعریف شده در طرح کالابرگ الکترونیک، خریداری و مصرف کنند، مشمول دریافت ۱۲۰ هزار تومان یارانه تشویقی خواهند شد. همچنین تورهی که تا پایان سال به‌روی این اقلام ایجاد می‌شود، توسط دولت پوشش داده خواهد شد.

یحوی در ادامه نحوه خرید از فروشگاه‌های اینترنتی در طرح