

ریس سازمان مالیاتی:

۱۰ میلیون مودی تعیین می‌کنند مالیاتشان کجا مصرف شود

ریس سازمان امور مالیاتی گفت: طبق مصوبه دولت از این پس ۱۰ میلیون شخص حقیقی می‌توانند انتخاب کنند که مالیات پرداختی آنها صرف تکمیل کدام پروژه عمرانی در استان آنها شود.

محمدهادی سبحانیان در مراسم افتتاح آزمایشگاه داده کاوی مالیاتی اظهار کرد: امروز نظام مالیاتی در حال پوست اندازی است و یک حرکت پرشتاب تحولی را دنبال می‌کند. در شقوق مختلف می‌توان این تحول را مثال زد. از یک منظر در حوزه اتکای منابع بودجه‌ای دولت به منابع مالیاتی که سال‌ها آرزو بود توانستیم در یکی دو سال گذشته به آن دست پیدا کنیم و اتکای بودجه دولت به نفت را که عامل وضع نابسامان اقتصادی مثل تورم و رشد‌های پایین اقتصادی بود را برطرف کنیم.

وی افزود: ما با استفاده از اقدامات مختلفی که انجام دادیم با استفاده از ظرفیت شرکتهای دانش بنیان توانستیم در طی دهه ۹۰ و ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ نسبت درآمد مالیاتی به بودجه عمومی بین ۳۷ تا ۳۸ درصد بوده و نظام مالیاتی توانسته منابع عمومی را تأمین کند. این عدد در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۴ درصد بوده و سال گذشته توانستیم این رقم را به ۴۱.۴ درصد برسانیم. هزینه‌های جاری در همه جای دنیا از محل مالیات تأمین می‌شود؛ در ۱۲ سال گذشته حدود ۴۷ تا ۴۸ درصد هزینه‌های جاری دولت از محل درآمد مالیاتی تأمین می‌شد که در سال ۱۴۰۲ به ۵۷.۷ درصد رسید.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ۱۰ میلیون شخص حقیقی از این پس طبق مصوبه دولت می‌توانند انتخاب کنند که مالیات پرداختنی آنها صرف تکمیل کدام پروژه عمرانی در استان آنها شود.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی افزود: اگر می‌خواهیم حرکت پرشتاب در حوزه مالیات تقویت شود باید مردم را سهیم کنیم. مردم باید بدانند که با مالیات پردازی آنها است که کشور پیشرفت خود را دنبال می‌کند. مردم باید نسبت به مصرف مالیات آگاهی پیدا کنند. اقدامی که از سال گذشته در این راستا انجام شد این بود که اشخاص حقیقی اجازه دهیم محل مصرف مالیات خود را تعیین کنند. اشخاص می‌توانند تعیین کنند مالیات آنها در کدام پروژه عمرانی در کدام استان هزینه شود.

وی تصریح کرد: موضوع دیگری که باید دنبال شود این است که نظام مالیاتی متکی بر داده و اطلاعات باشد. نظام چانه زنی که در سال‌های گذشته بین نظام مالیاتی و مودیان وجود داشت کنار گذاشته شده است. در حال حاضر بین ما و مودی، داده حکم می‌کند. از سوی دیگر نگاه ما به مودی مالیاتی، شریک مالیاتی است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی با اشاره به لزوم شفاف سازی مالیات بر اساس نظام داده مینا گفت: از ظرفیت شرکتهای دانش بنیان در این زمینه استفاده می‌شود. در حال حاضر دسترسی نظام مالیاتی به اطلاعات، بسیار زیاد است و بیش از ۱۰ منبع اطلاعاتی داریم. بیش از ۲۵ هزار فایل اطلاعاتی داریم که مرتباً به‌روزرسانی می‌شود که شناسایی درست و عادلانه نسبت به مالیات افراد داشته باشیم.

سبحانیان تأکید کرد: در سال گذشته بیش از ۸۸ درصد اظهارات مودیان مبتنی بر اطلاعاتی که ما داشتیم در حوزه اشخاص حقیقی پذیرفته‌ایم. بنابراین وارد فرایند رسیدگی مالیاتی نشده است. نگاه ما نگاه تعاملی و رحمانی در حوزه مالیات است.

وی یادآور شد: سال گذشته درآمدهای مالیاتی ۱۰۸ درصد تحقق یافت. این اقدام از طریق شناسایی فرارهای مالیاتی انجام شد. قبلا کوجه به کوجه و شهر به شهر این اقدام صورت می‌گرفت ولی الان کارکنان سازمان مالیات پشت میزهایشان نشسته‌اند و فرارهای مالیاتی را شناسایی می‌کنند. رئیس کل سازمان امور مالیاتی با اشاره به لزوم شناسایی فعالیت‌های سنته بازنه بیان کرد: برخی افراد تلاش می‌کنند با استفاده از حساب‌های دیگر کسب و کار خود را انجام دهند که این افراد از شناسایی می‌کنیم. در گذشته مینا بر این بود که اظهارنامه مودیان اشتباه است مگر اینکه خلاف آن ثابت شود. امروز مینا بر این است که اظهارنامه درست است مگر اینکه خلافش ثابت شود. علت آن است که به داده‌های لازم دسترسی داریم.

بیش از ۶۶ هزار حاجی به کشور

معاون عملیات پرواز شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: بیش ۶۶ هزار نفر از حجاج تانگون به کشور بازگشته اند.

محمدرضا باصریان در نشست خبری که منظور تشریح دستاوردهای دولت سیزدهم در صنعت هوایی برگزار شد گفت:در دولت سیزدهم اصلاح وضعیت میبشتی کارکنان به صورت جدی در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود:افزایش تعداد پروازها به تقاضا کم برخوردار از دیگر اقداماتی بود که به صورت مرتب انجام شد.

معاون عملیات پرواز شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: بیش از ۸۷ هزار زائر از ۲۱ ایستگاه پروازی در حج سال ۱۴۰۳ توسط این شرکت جابه‌جا شدند.

وی همچنین افزود:شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران همچنین طی دولت سیزدهم با اقداماتی در حوزه بین‌المللی، مجوز TCO و نیز تأییدیه اتحادیه اروپا برای مصرف سوخت را کسب کرده است.

باصریان عنوان کرد:آماده سازی ناوگان و تأمین قطعات مربوط به هواپیماها، افزایش رضایت مندی مشتریان، ارائه خدمات آموزشی به شرکت‌ها و ایرلاین‌های دیگر، همکاری با بخش خصوصی از دیگر اقدامات ایران ایر در دولت سیزدهم است.

وی در پایان گفت:بیش از ۶۶ هزار نفر از حجاج تانگون به کشور بازگشته‌اند.

شناسایی ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از شناسایی و معرفی ۲۰۰فرصت سرمایه گذاری خبر داد. رضا نخجوانی با بیان اینکه اطلس سرمایه گذاری در مجموعه فرودگاه‌های کشور آماده شده است، گفت:براساس این اطلس ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری شناسایی شده که آماده انعقاد قرارداد است. وی افزود:در بخش تأمین امنیت فرودگاه‌های کشور در حال حاضر ۵۰۰ پلیس فرودگاه و ۵۰۰ نیروهای حفاظتی از پرنسل سپاه در فرودگاه‌های

کشور مشغول به کار هستند که پشتیبانی آنها بر عهده شرکت فرودگاه ها است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تصریح کرد: روزانه ۹۵۰ پرواز عبوری داریم. نخجوانی درتشریح سوودهی شرکت فرودگاه‌ها با بیان اینکه شرکت فرودگاه‌ها یک نگاه اقتصادی است، گفت: امروز این شرکت ۸۵۰۰ میلیون تومان سوددهی دارد که بیشترین سود شرکت در سال های گذشته بوده است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها عنوان

معاون وزیر صمت گفت: در حال حاضر هزینه‌های نقل و انتقال واحدهای راکد در شهرک های صنعتی صفر شده تا افراد ترغیب شوند به جای خرید زمین خام، واحد صنعتی راکد را بخرند و بهره وری سرمایه بهبود یابد. فرشاد قمیعی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اظهار کرد: با توجه به نام گذاری امسال مینی بر «جهش تولید با مشارکت مردم»، باید ظرفیت و زمینه‌های حضور مردم را در مجموعه فعالیت‌های این سازمان فراهم می‌کردیم.

وی افزود: پیش از این بحث مربوط به تفکیک قطعات در داخل شهرک‌های صنعتی را با هدف بهینه سازی میزان اراضی داشتیم. موضوع از این قرار است که برخی از شهرک‌های صنعتی از گذشته دور پروانه بهره برداری گرفتند ولی بخشی از اراضی در اختیار این واحدها برای انجام امر تولید استفاده نمی‌شود. در گذشته این اجازه نمی‌دادیم که این زمین‌ها را تفکیک و صنعت دیگری را در آنها راه اندازی کنند. همچنین در برخی از شهرک‌ها هم با کسری و فقدان زیرساخت‌های صنعتی به دلایل مختلف از جمله عدم وجود اراضی در اختیار مواجه بودیم. بنابراین در همین راستا اجازه دادیم که تفکیک اراضی انجام شود؛ همچنین برای تفکیک اراضی هزینه‌هایی برای ارائه خدمات دریافت می‌شد که این هزینه‌ها را تا ۵۰ درصد کاهش دادیم.

قمیعی تأکید کرد: این امر باعث می‌شود که بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی را در شهرک‌ها بالا ببریم و انگیزه و پتانسیل را برای سرمایه گذاران مجرب و موفق برای حضور در



شهرک‌ها افزایش دهیم.

کاهش ۸۰ درصدی هزینه‌ها در بخش تسریع زیرساخت‌ها
وی در ادامه اظهار کرد: یکی از سیاست‌هایی که در داخل مجموعه‌های صنعتی دنبال می‌کنیم ایجاد کارگاه‌های صنعتی است؛ پیش از این صرفا کارگاه ساخته می‌شد اما در حال حاضر شرایط را برای افزایش انگیزه جهت سرمایه گذاری در این بخش فراهم کرده‌ایم؛ در حال حاضر سرمایه گذار می‌تواند از بیزینس

ساخت کارگاه‌ها منفعت ببرد به این صورت که تعدادی کارگاه بسازد و در ادامه این کارگاه‌ها را تفکیک کند و به افراد دیگر واگذار کند.

معاون وزیر صمت افزود: با این اقدام به نوعی برای ایجاد زیرساخت‌ها تأمین منابع مالی می‌شود تا مشارکت مردم در این فعالیت‌های زیرساختی جلب شود. هزینه‌ها را نیز در بخش تسریع زیرساخت‌ها به میزان ۸۰ درصد کاهش دادیم.

ریس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد:

پیش بینی عبور بیش از ۷میلیون زائر اربعین از طریق مرزهای زمینی

ریس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از پیش‌بینی حضور بیش از ۴ میلیون و ۹۰ هزار زائر از طریق مرزهای زمینی در مراسم پیاده‌روی اربعین اسامل خبر داد. داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: پیش‌بینی‌ها از حضور بیش از چهار میلیون و ۹۰ هزار زائر از طریق مرزهای زمینی در مراسم باشکوه پیاده‌روی اربعین اسامل حکایت دارد. وی افزود: بر اساس مدل‌های پیش‌بینی طبق داده‌های دریاچه برای سامانه‌های هوشمند مرکز مدیریت راه‌های کشور، از مجموع این تعداد زائر، سهم تردد از پایانه مرزی مهران ۴۵، شلمچه ۲۶، خسروی ۱۵، چنابه ۹.۵ و باشماق و تمرچین به ترتیب ۲ و ۲.۵ درصد خواهد بود. امانی با بیان این‌که پیش‌بینی‌های یاد شده با فرض ۲۴ ساعته بودن مرز خسروی صورت گرفته، افزود: چنانچه مدت فعالیت مرز خسروی به ۱۲ ساعت کاهش یابد، تمایل ژائران به مرز مهران افزایش خواهد یافت. وی اوع زمان رفت را پنجشنبه تا شنبه (۱۰ تا ۱۲ صفر) و روز اوج برگشت را شنبه تا دوشنبه (۱۹ تا ۲۱ صفر) عنوان کرد و افزود: تعداد ناوگان اتوبوس مورد نیاز برای روز اوج موج رفت برای کل مرزها ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس و برای روز اوج برگشت ۴۹۰۰ دستگاه اتوبوس است که از این تعداد بیش از ۷۰ درصد ناوگان اتوبوس مربوط به مرز مهران و خسروی خواهد بود. معاون وزیر راه و ترانسپورت گفت: برای جابه‌جایی زوار از مرزهای شش‌گانه مورد نیاز است. افزود: انتظار می‌رود در مجموع ۷۲ درصد ناوگان در مرز مهران و خسروی، ۲۱ درصد در شلمچه، ۵ درصد چنابه و باشماق و ۲ درصد تمرچین مورد نیاز باشد. وی اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود ۲۴ درصد کل زوار اربعین اصفهان، خوزستان، قم، خراسان‌رضوی، فارس، آذربایجان غربی و آذربایجان‌شرقی است، آذربایجان‌شرقی، کرمان و مازندران باشد. معاون وزیر راه و شهرسازی سهم ۲۷ درصدی دو استان تهران و اصفهان در تقاضای ناوگان اتوبوس را از نکات مهم و قابل توجه در امر مدیریت ناوگان ذکر کرد و افزود: بیشترین سهم زائران ناوگان اتوبوسی در سفرهای برگشت مربوط به استان‌های تهران، اصفهان، خوزستان، قم، خراسان‌رضوی، فارس، آذربایجان‌غربی و آذربایجان‌شرقی است، به‌طوری‌که هشت استان فوق، ۷۱ درصد از سهم زائران ناوگان اتوبوسی را تشکیل می‌دهد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خاطرنشان کرد: با توجه به تجربه سنوات قبل در خصوص ورود زائران خروجی از مرزهای شلمچه و چنابه از مرز مهران به دلیل مسافت زیاد و هزینه بالای حمل‌ونقل در کشور عراق، ضروری است تمهیدات لازم برای توزیع مناسب زائران از مرزهای یاد شده و پیشگیری از تجمع زوار انجام شود.

گزارشی عجیب و تکان دهنده:

خرید و فروش سرقفلی اتوبان‌ها توسط امداد خودروها!



امدادگران خودرو می‌گویند دلیل هزینه‌های بالای که برای حمل خودرو می‌گیرند این است که ما برای کار در یک اتوبان ۱۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان به افرادی که خود را مالک اتوبان‌ها می‌نامند پول بدهیم! خرید و فروش سرقفلی اتوبان ها توسط بعضی از امداد خودروها تخلفی آشکار که تمامی نادر!
رئیس انجمن این صنف می‌گوید ابزاری برای برخورد نداریم، و قوهقضائیه باید به موضوع ورود کند. رئیس انجمن صنفی امداد خورویی کشور گفت: خرید و فروش سر قفلی اتوبان‌ها توسط بعضی از امداد خودروها تخلفی است که سال‌هاست اتفاق می‌افتد و کسی هم جلوی آن را نمی‌گیرد. دریافت هزینه‌های بالا و خارج از عرف برخی از امدادگران خودرو حلال از جاقبای خرید و فروش اتوبان‌ها برده برداشت. گزارشی که اخیرا صدا و سیما تهیه کرده گویای این موضوع است که اتوبان‌های کشور توسط عده‌ای تقسیم بندی و سپس برای فعالیت امدادگران با قیمت بالایی به فروش می‌رسد. مثلا طرح کار تهران با قیمت ۵۰۰ میلیون تومان به امدادگران فروخته می‌شود، به این معنا که هیچ امدادگر دیگری بدون پرداخت پول حق خدمات دهدی در این خطا را ندارد. برخی دیگر از اتوبان‌ها بنا بر تردد خودروها، قیمت‌ها متفاوتی دارند به عنوان نمونه اتوبان قزوین آبیک با قیمت ۱۱۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. افرادی که خود ارامالک اتوبان‌های کشور می‌خوانند، برای برخی اتوبان‌ها نرخ ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان را به امدادگران اعلام می‌کنند. در این زمینه رئیس انجمن امداد خودرویی با اطلاع از وجود چنین مافیای در اتوبان‌های کشور تأکید می‌کند که ابزاری برای برخورد با تخلفات را ندارد. در حال حاضر ۱۳ هزار امدادگر در کشور فعالیت می‌کنند. بدین ترتیب قیمت بالای برخی از خودروهای امدادی در اتوبان‌های کشور را می‌توان به وقوع چنین تخلفی نسبت داد.

وزیر اقتصاد:

فعالیت‌های سودجویانه‌مالیاتی قابل شناسایی شده است



وزیر اقتصاد گفت: با هوشمندسازی نظام مالیاتی، فعالیت‌های سودجویانه مالیاتی با اشراف بر داده‌محوری قابل شناسایی شده است و این فعالیت‌ها به حداقل خواهد رسید. احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی امروز در نشست رونمایی از آزمایشگاه داده‌کاوی سازمان مالیاتی، با بیان اینکه هم اکنون صورت مالی ۲۰۰۵ شرکت منتشر می‌شود و جز تعداد انگشت‌شمار نداریم شرکتی که اطلاعات مالی آنها شفاف نباشد، اظهار کرد: امروز حلقه دیگری از آن زنجیره شفافیت در سازمان امور مالیاتی با رعایت اصل محرمانگی اشخاص حقیقی و حقوقی رقم خواهد خورد و برای بدنه وسیع پژوهشگران دسترسی لازم فراهم شده است تا استنتاج داده‌های موجود در دستگاه‌های کامپیت انجام شود.

وی گفت: با ترتیبات جدید تمام سو جریان‌های مالی از طریق اشراف بر داده‌ها قابل شناسایی است و به حداقل خواهد رسید. وزیر اقتصاد تأکید کرد: باید زودتر از روندهایی که زیر پوست اقتصاد شکل می‌گیرد مطلع شویم؛ حرکت کردن به سمت این سبک از تعامل موضوع جلسه امروز در سازمان مالیاتی با همراهی شرکت‌های دانش بنیان است.

خاندوزی گفت: ظرف هفته‌های آینده باید همکاری‌ها با شرکت‌های دانش بنیان در حوزه داده‌کاوی رسمیت یافته و قراردادهای مربوطه منعقد شود.



معاون وزیر صمت:

هزینه نقل و انتقال خرید واحد صنعتی را کد صفر شد

اتصال زنجیره تولید تا توزیع در شهرک‌های صنعتی
قمیعی در مورد صنوف توزیمی هم اضافه کرد: در حال حاضر حدود ۸۰ هزار واحد صنعتی میجوزدار و بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار صنوف در کشور داریم که از این میزان ۶۰۰ هزار واحد، تولیدی هستند. صنوف توزیمی را به عنوان پشتیبان های تولیدی می‌شناسیم زیرا بحث مربوط به بازار و نحوه توزیع کالاها نیاز به برنامه‌های حرفه‌ای دارد که صنوف توزیمی این وظیفه را بر عهده دارند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: قبلا به این صنوف توزیمی اصلا اجازه ورود به شهرک‌های صنعتی را نمی‌دادیم اما بعد از مدتی فرایندی مشخص کردیم که در زون های خدماتی حضور یابند. امروز نیز شرایطی را فراهم کرده‌ایم تا واحدهای توزیمی کنار واحدهای صنعتی حاضر شوند و هزینه این حضور را هم ۵۰ درصد کاهش دادیم تا از این طریق محصولات را به صورت حرفه‌ای در بازارهای داخلی و خارجی بفروشند. با این اقدام تلاش کردیم زنجیره تولید تا توزیع را به یکدیگر متصل کنیم.

هزینه نقل و انتقال خرید واحد را کد صفر شد

معاون وزیر صمت در ادامه به واحدهای راکد هم اشاره کرد و گفت: قبلا اگر افرادی برای خرید واحد راکد اقدام می‌کردند باید هزینه‌های نقل و انتقال را می‌پرداختند که در حال حاضر این هزینه‌ها صفر شده است تا افراد ترغیب شوند به جای خرید زمین خام، واحد صنعتی راکد را بخرند تا هم سرعت انجام کار بالا رود

و هم بهره‌وری سرمایه بهبود یابد.

قمیعی گفت: در تعامل با اتاق بازرگانی اصلاحات انجام شده و ۲۱ مورد تغییرات با مشارکت تشکل‌های بخش خصوصی در سیاست‌ها اجرایی و تدوین شده است.

مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای:

پیش فروش بلیت‌های اتوبوس اربعین از ۶ مردادماه آغاز می‌شود



مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از پیش‌فروش بلیت‌های اتوبوس اربعین از ۶ مردادماه خبر داد و گفت: بلیت‌های اربعین به صورت اینترنتی به فروش خواهد رسید. داریوش باقر جوان با اشاره به اینکه مجموعا ۷ هزار دستگاه اتوبوس در سازمان راهداری امکان پیمایش مسافتهای طولانی دارد، گفت: حدود ۱۴ دستگاه ناوگان در سازمان راهداری وجود دارد که تنها ۷ هزار دستگاه در وضعیت مطلوب قرار دارد که امکان پیمایش مسافت‌های بلند و متوسط را دارند. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری در ادامه تأکید کرد: البته این ۷ هزار دستگاه اتوبوس در سازمان راهداری زائرین اربعین کافی نیست و باید حدود ۲ هزار ناوگان دیگر به این تعداد اضافه شود تا به ۹ هزار دستگاه برسد. وی افزود: همچنین حدود ۳ هزار دستگاه اتوبوس دیگر نیز برای جابه‌جایی مسافرین در مسیرهای داخلی کشور نیاز است و هم‌اکنون ۵ هزار دستگاه اتوبوس کسری داریم که با همکاری برخی از ارگان‌ها مانند نیروهای انتظامی، تروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها این کمبودها تا حد زیادی جبران خواهند شد. به گفته باقر جوان: این قانون هم‌اکنون به وزارت‌خانه‌های متولی نهادهای ذکر شده ابلاغ شده و تا بتوانیم در بازه زمانی اربعین پاسخگوی نیاز ناوگان جاده‌ای کشور باشیم. این مسؤل در پایان تصریح کرد: از ۶ مردادماه پیش فروش بلیت‌های اتوبوس اربعین حسینی از طریق اینترنت به فرو ش خواهد رسید و اگر ظرفیت مقصدی تکمیل شد، مسافران می‌توانند با ثبت نام در لیست انتظار بلیت اتوبوس، براساس الویت و تعداد سرویس فوق‌العاده در آن مسیر مجدد دایر خواهد خواهد شد.

معاون وزیر راه خیر داد:

ورود بیش از ۱۰۰ فروند هواپیما و هلیکوپتر به ناوگان هوایی



ریس سازمان هواپیمایی کشور گفت: طی ۳۳ ماه گذشته بیش از ۱۰۰ فروند هواپیما و هلیکوپتر به ناوگان هوایی اضافه شد که اکنون ۵۵ فروند از آنها در چرخه عملیاتی مشغول فعالیت است. محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشور روز سه‌شنبه، ۱۹ تیرماه در نشست خبری بررسی عملکرد وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم با اشاره به اینکه حوزه هوایی در لبه فناوری حرکت می‌کنند، گفت: با توجه به تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان انتشار اخبار این صنعت بی‌شک حائز اهمیت بوده و یکی از مؤلفه‌های اثرگذار در کشور توسعه یافته و در حال گذشته توسعه یافتگی در حوزه هوایی است. وی تصریح کرد: شرایط کرونا، وضعیت نابسامان اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی، تحریم‌ها و … در سال ۱۴۰۱ باعث شده بود هواپیماها در کشور زمین گیر شوند و برای خروج از این شرایط راهبردهای نوآوری، توسعه ناوگان، نوسازی و تاب‌آوری و ساخت هواپیمای بومی در پیش گرفته شد. به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشور: در دولت سیزدهم بیش از ۴۰ توافقنامه بین‌المللی با کشورهای همسایه و منطقه منعقد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه تأکید کرد: در سه سال گذشته با وجود مواجهه با انواع تحریم‌ها و مشکلات، اما ایمنی و امنیت در صنعت هوایی در عالی‌ترین سطح رعایت شد و هم‌اکنون ۲۸ شرکت هواپیمایی خارجی به کشورمان پرواز دارند و در حوزه حمل … نیز به خارج نداریم.